

BE ボディー & ボディー外装

〔点検・脱着〕

目次

準備品	BEe- 3
特殊工具	BEe- 3
油脂及びその他	BEe- 3
フロントバンパー	BEe- 4
リヤバンパー	BEe- 7
バンパーフェーシア	BEe- 7
バンパーレインホース	BEe-10
フロントグリル	BEe-11
オーナメント	BEe-12
エンブレムタイプ	BEe-12
フロントフェンダー	BEe-14
ウインドシールドモール	BEe-16
4ドアセダン	BEe-16
2ドアクーペ	BEe-17
リヤウインドーモール	BEe-20
ウエザーストリップ (4ドアセダン)	BEe-22
ドリップモール (2ドアクーペ)	BEe-23
ドアアウトサイドモール	BEe-25
4ドアセダン	BEe-25
2ドアクーペ	BEe-28
トランクリッドパネルフィニッシャー (4ドアセダン)	BEe-29
リヤパネルフィニッシャー (2ドアクーペ)	BEe-30
ドアミラー	BEe-31
4ドアセダン	BEe-31
2ドアクーペ	BEe-33
フェンダーミラー	BEe-34
ドアミラー化及びフェンダーミラー化の要領	BEe-35
オートスポイラー	BEe-36

目 次

リヤスポイラー	BE-38
4ドアセダン	BE-38
2ドアクーペ	BE-39
リヤストラットタワーバー	BE-40
※ウインドシールドガラス	BE-42
※リヤウインドーガラス	BE-46
※サイドウインドーガラス (2ドアクーペ)	BE-50
※車体構造	BE-54
※車体シーリング	BE-56

※印のある項目は故障診断版には記載なし。

@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused

準備品

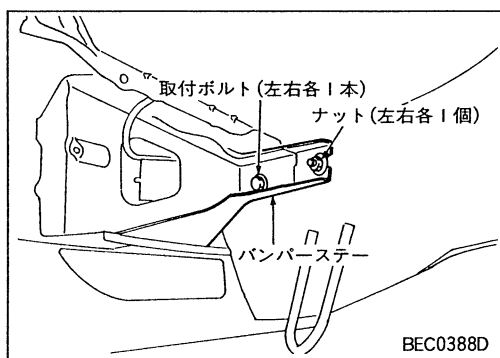
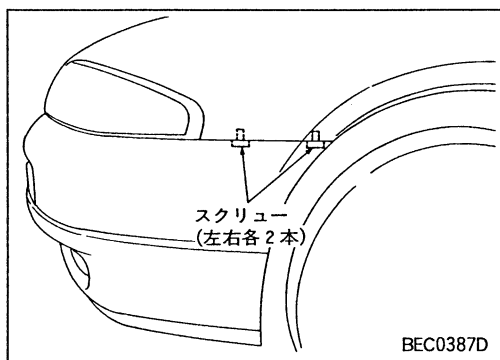
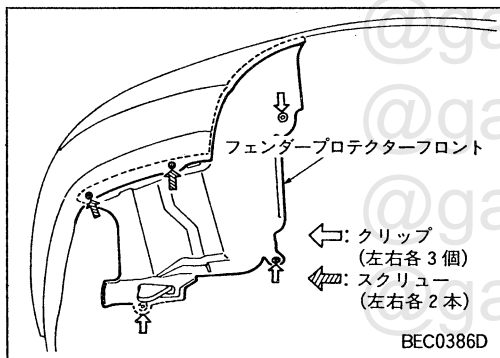
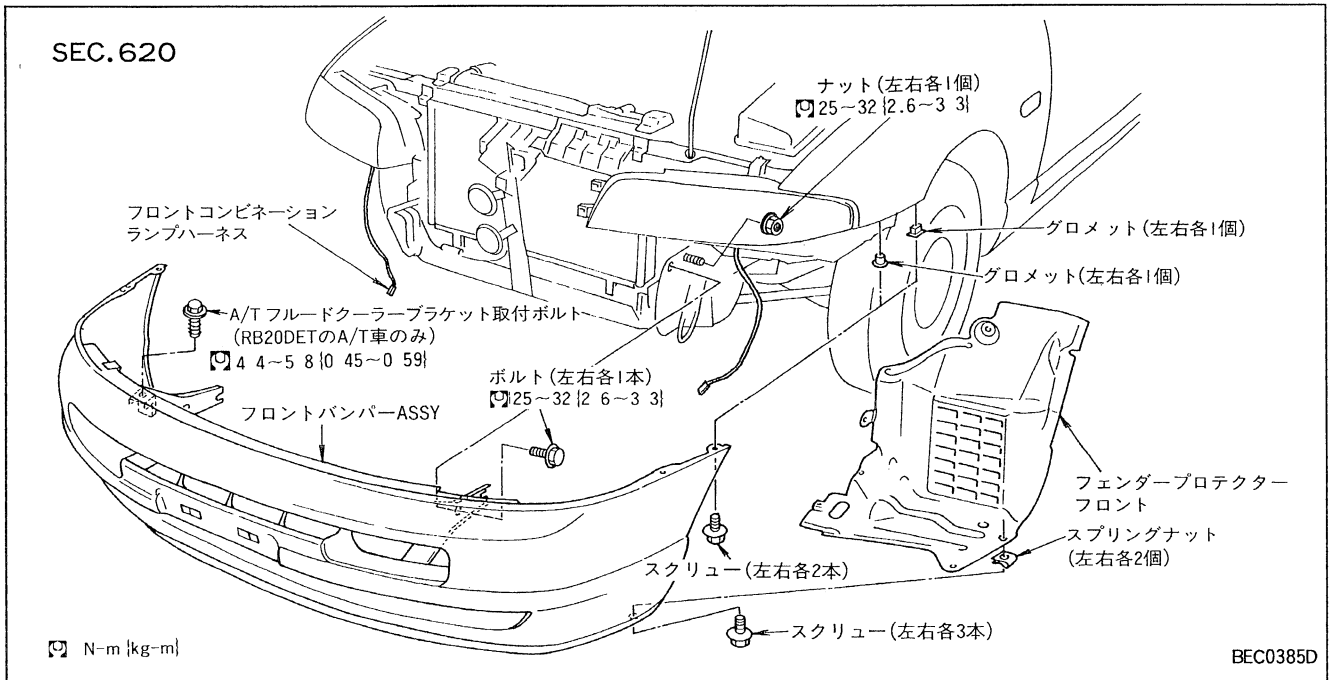
特殊工具

名 称	用 途	備 考
クリップドライバー  ZZA0959D	各種クリップ取り外し用	
ウインドシールドナイフ 1. ホットタイプBP7598 2. コールドタイプBP7599  ZZA0975D	接着式ガラスの接着剤の切断	
吸引ゴム盤 ST0880  ZZA0978D	ウインドシールドガラス及びリヤウインドーガラスの脱着時の保持具	日産アルテア(株)扱い
シーラントガン  ZZA0977D	接着式ガラスの接着剤塗布用ガン	

油脂及びその他

名 称	用 途	備 考
両面テープ離けい剤 住友3Mクリーナー30相当品	両面テープの除去	住友3M(株) (TEL 045-323-7638)
両面テープ #4213相当品 #5313相当品	オーナメント(エンブレムタイプ)取付用	
プライマー	プライマー-E : 塗装面用 プライマー-A : ガラス用	
ガラス用接着剤	接着式ガラスの接着	
ピアノ線	接着式ガラスの接着剤の切断	
釣糸 10号(0.52mm)	両面テープの切断	

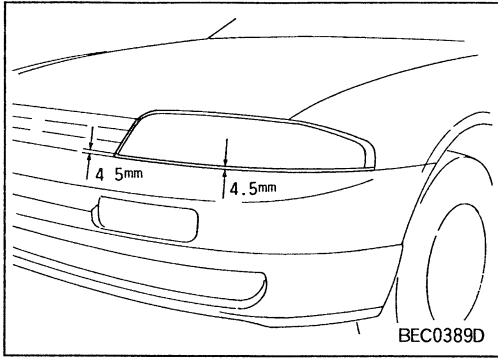
フロントバンパー



取り外し

1. ターンシグナルランプASSYを取り外す。
 (「BEL編ライティングシステム-外装ランプ」の項参照)
2. 左図位置のプッシュオンクリップ (左右各3個) 及びスクリーン (左右各2本) を取り外す。
3. フェンダープロテクター前部を取り外す。
4. フロントバンパーサイド部のスクリーン (左右各2本) を取り外す。
5. A/Tフルードクーラーブラケットの取付ボルトを取り外す。
 (「AT編トランスミッションASSY」の項参照)
6. フロントバンパーステーのナット (左右各1個) をゆるめ、取付ボルト (左右各1本) を取り外す。
7. フロントバンパーASSYを車両前方へ引き出し、車両から取り外す。

フロントバンパー

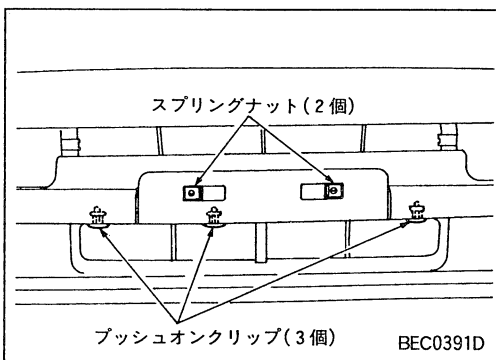
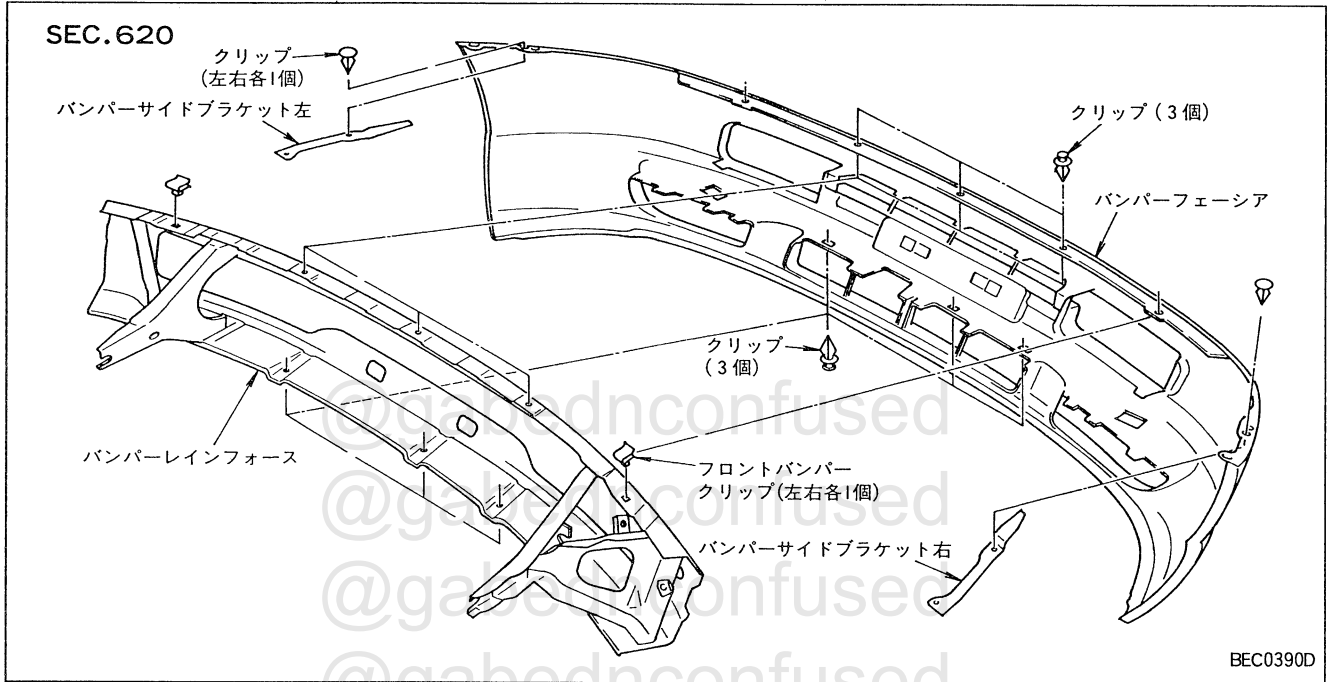


取り付け

取り付けは、下記の作業に注意し取り外しの逆の手順で行う。

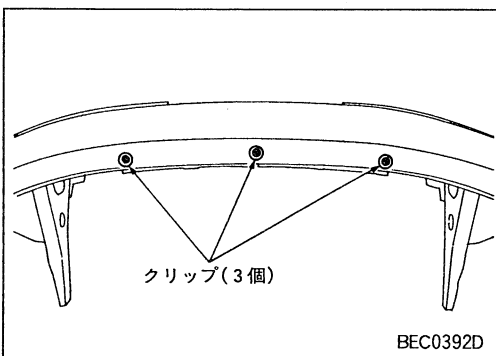
注意：フロントバンパーステーのボルトを規定トルクで締める前にバンパーフェーシアとヘッドランプとのクリアランスを調整する。

クリアランス寸法：4.5mm



分解

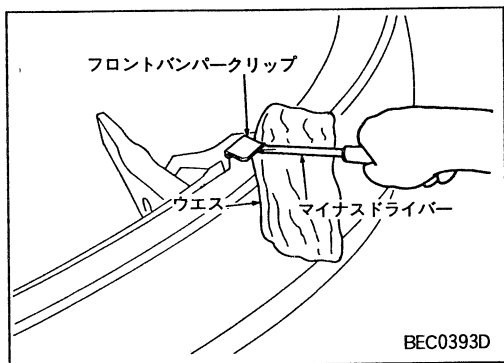
1. 左図位置のスプリングナット (2個) 及びプッシュオンクリップ (3個) を取り外す。



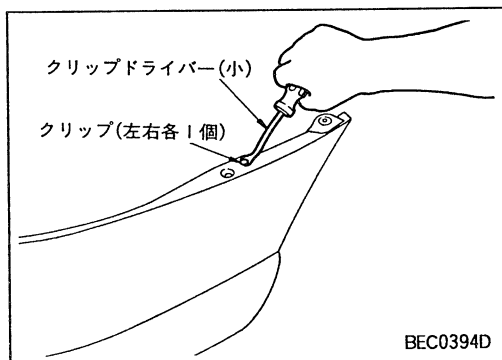
2. フロントバンパー-ASSY上面のクリップ (3個) を外す。

フロントバンパー

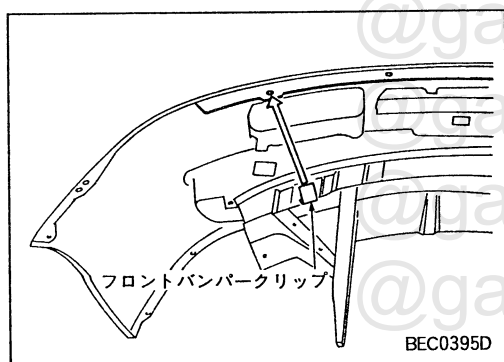
分解 (続き)



3. 左図のようにフロントバンパークリップ (左右各1箇所) にマイナスドライバーを差し込み爪を浮かし、バンパーフェーシアをバンパーレインホースから取り外す。



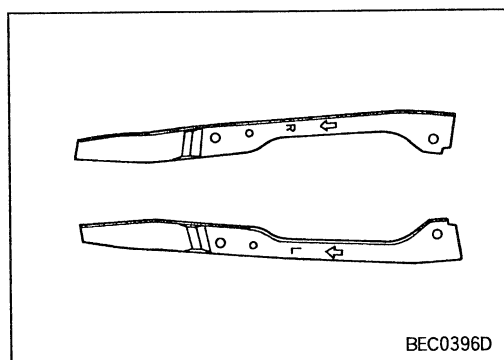
4. 左図の様にクリップドライバー小でクリップ (左右各1個) を外し、バンパーサイドブラケット左右をバンパーフェーシアから取り外す。



組み立て

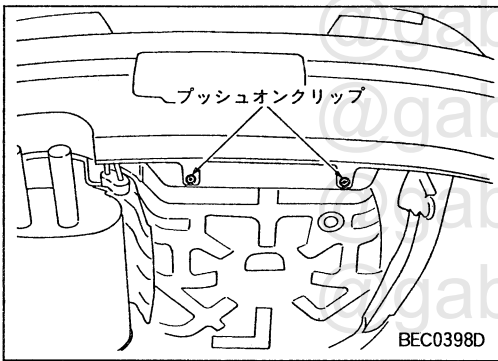
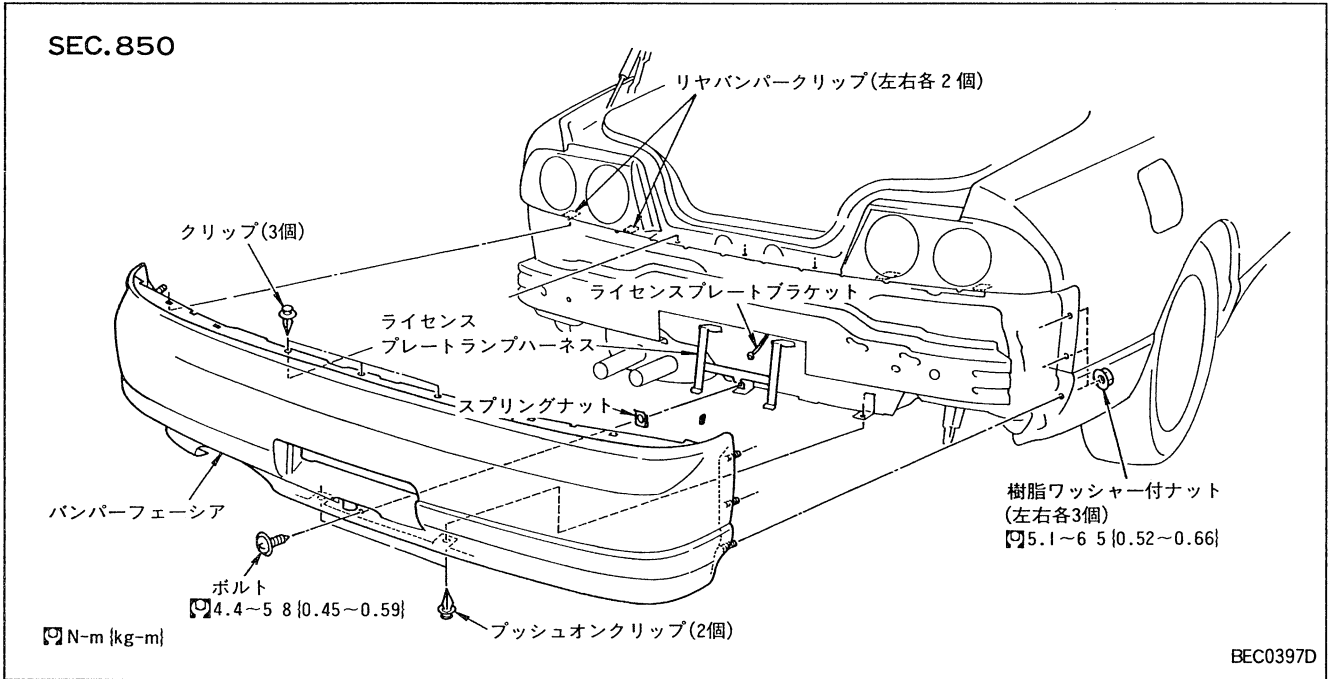
組み立ては、下記の作業に注意し分解の逆の手順で行う。

注意：フロントバンパークリップはバンパーフェーシアにカチンと音がするまでかん合させること。



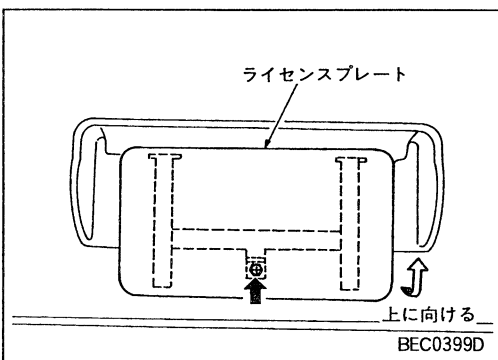
注意：バンパーサイドブラケットの方向に気を付けること。

バンパーフェーシア

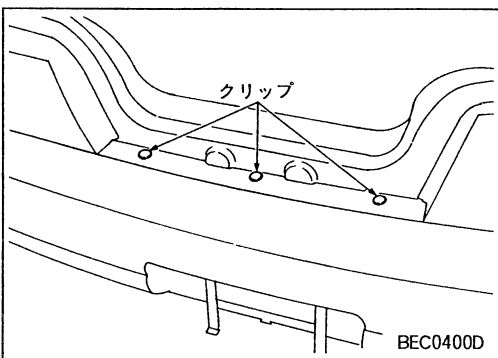


取り外し

1. リヤバンパーセンター下側のプッシュオンクリップ (2個) を外す。



2. ライセンスプレート裏側にある取付ボルト (1本) を取り外す。

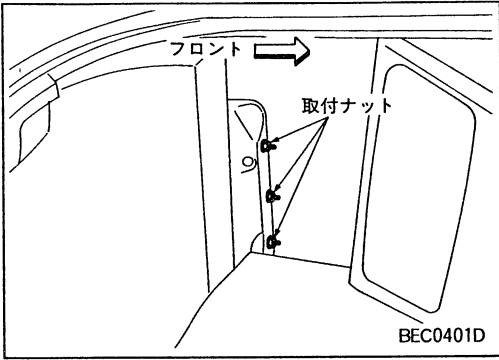


3. バンパーフェーシア上面のクリップ (3個) を外す。

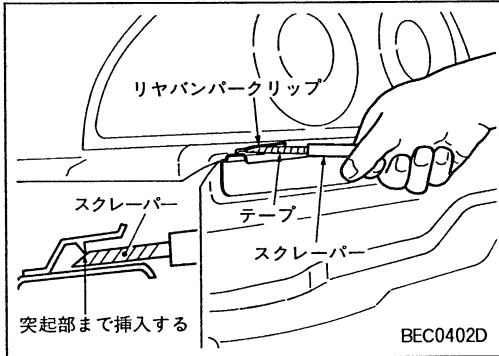
注意 : 2ドアクーペ車は、リヤパネルフィニッシャーを取り外してから行う。
(「リヤパネルフィニッシャー (2ドアクーペ)」の項参照)

リヤバンパー

取り外し (続き)



4. トランクルーム内から左右のボディーサイドアウターパネル部のナット (左右各3個) を外す。



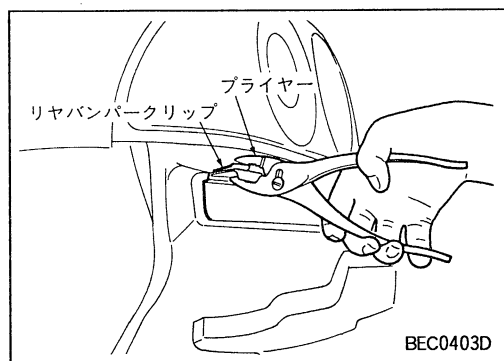
5. 左図のようにテープを巻いたスクレーパーでリヤバンパークリップ (左右各2箇所) 部を上方に押し上げる。

注意 : バンパーフェーシアに傷を付けないこと。

6. ライセンスプレートブラケットを水平位置まではね上げる。

7. バンパーフェーシアを車両後ろ側へ引き出し、ライセンスプレートランプのコネクターを外して車両から取り外す。

参考 : 字光式ライセンスプレート取付車は、ライセンスプレートランプAS SYを取り外してから作業を行うこと。



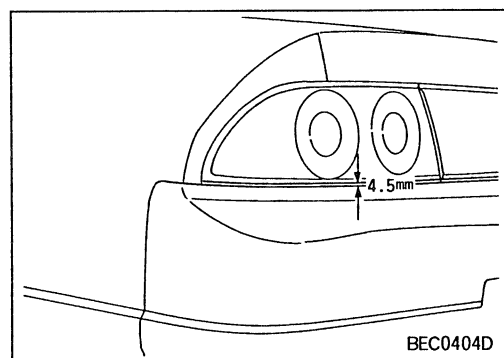
取り付け

取り付けは、下記の作業に注意し取り外しの逆の手順で行う。

注意 : • リヤバンパークリップを左図のようにプライヤー等を使用してクリップの隙間が基準値になるように調整する。

クリアランス寸法 (mm) : 3.5

注意 : • バンパーフェーシアはリヤバンパークリップ (左右各2箇所) がカチンと音がするまでかん合させること。

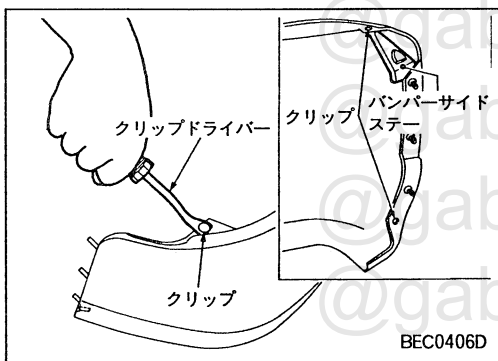
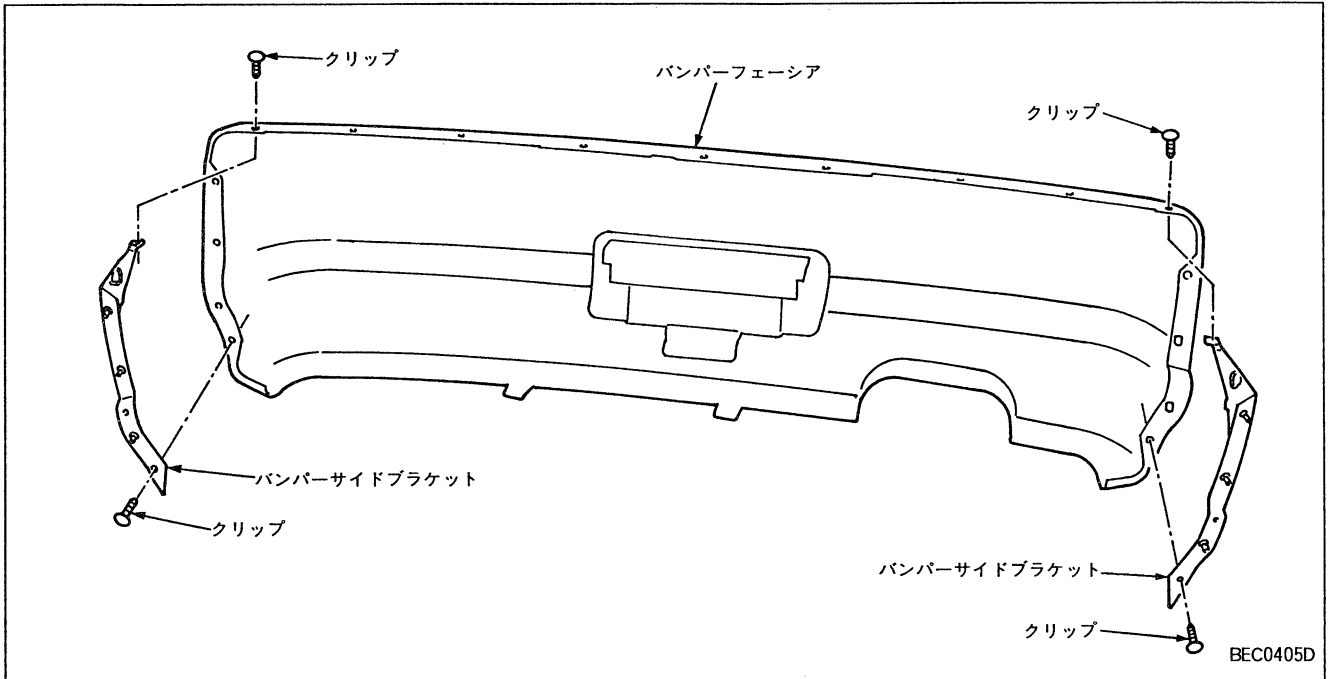


注意 : バンパーフェーシアとコンビネーションランプとのクリアランス。

クリアランス寸法 (mm) : 4.5mm

参考 : 字光式ライセンスプレート取付車は、ライセンスプレートランプAS SYが不要となるが取り付けのこと。(「BEL編ライティングシステム外装ランプ」の項参照)

リヤバンパー



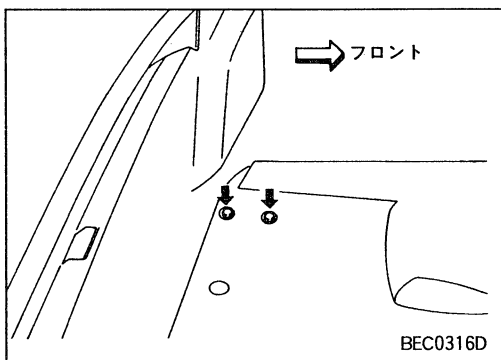
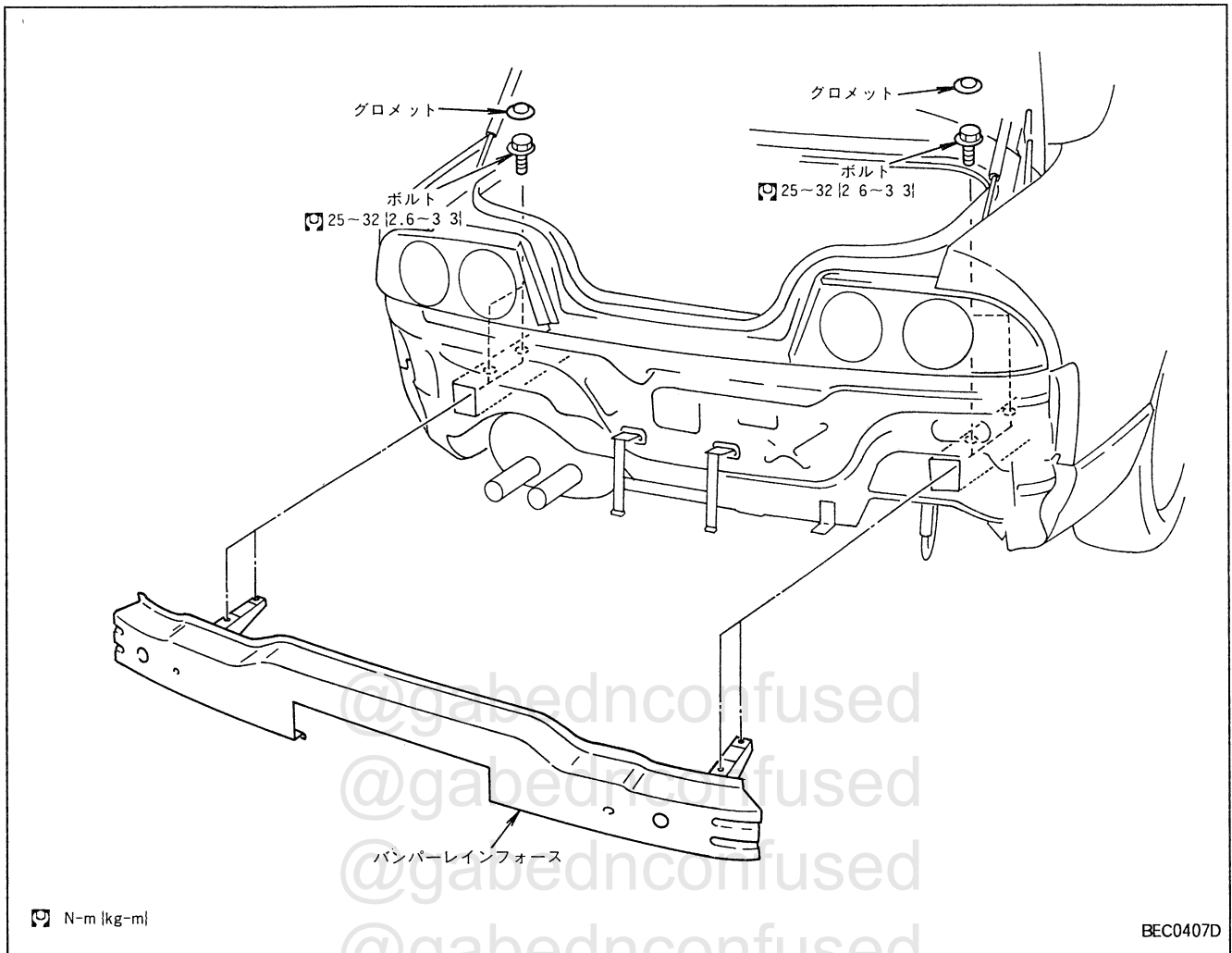
分解

1. バンパーサイドブラケット右及び左取付クリップ（左右各3個）をクリップドライバー小で外し、バンパーフェーシアからバンパーサイドブラケットを外す。

組み立て

組み立ては、分解の逆手順で行う。

バンパーレインフォース



取り外し

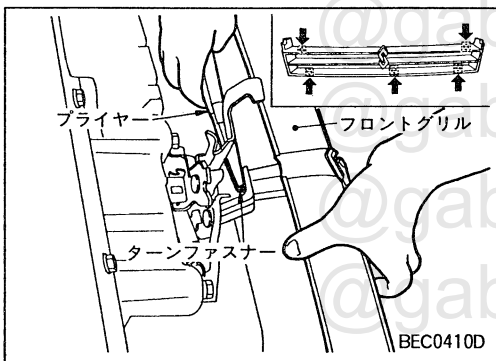
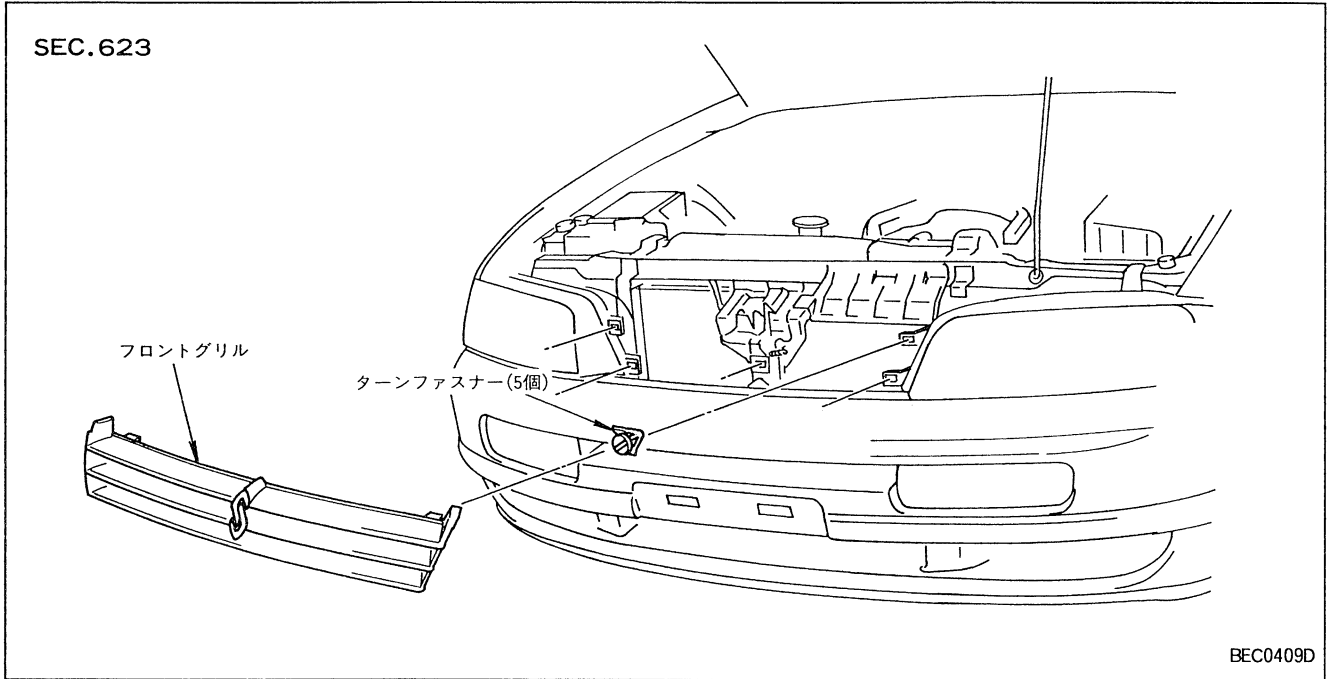
1. リヤフロア両端にあるグロメット（左右各2個）を外すと現れるバンパーステーボルト（左右各2本）を外す。
2. バンパーレインフォースを車両後方に引き出して取り外す。

取り付け

取り付けは、取り外しの逆の手順で行う。

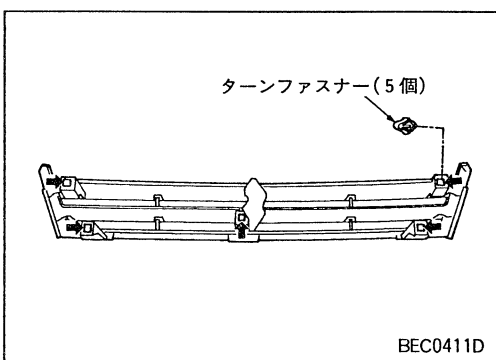
フロントグリル

SEC. 623



取り外し

- フードを開き、左図のようにフロントグリル裏側よりターンファスナー(5個)をプライヤー等でつまみ、車両前方へ引き出して取り出す。

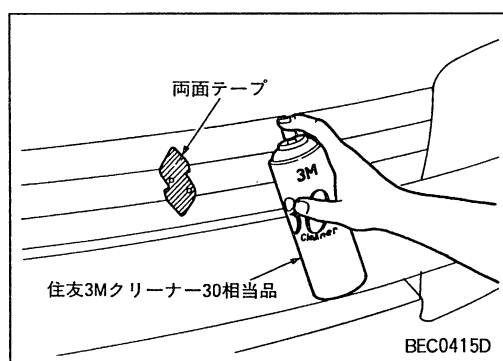
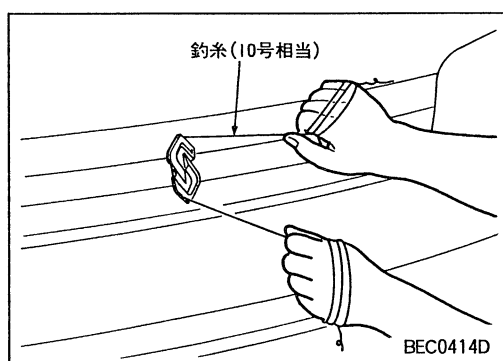
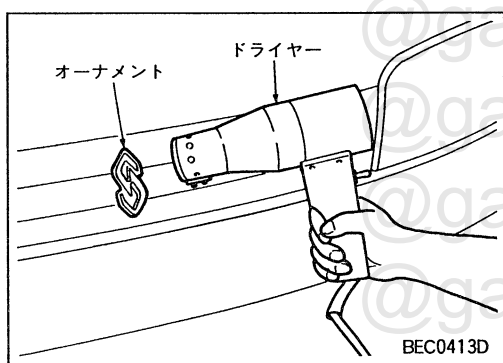
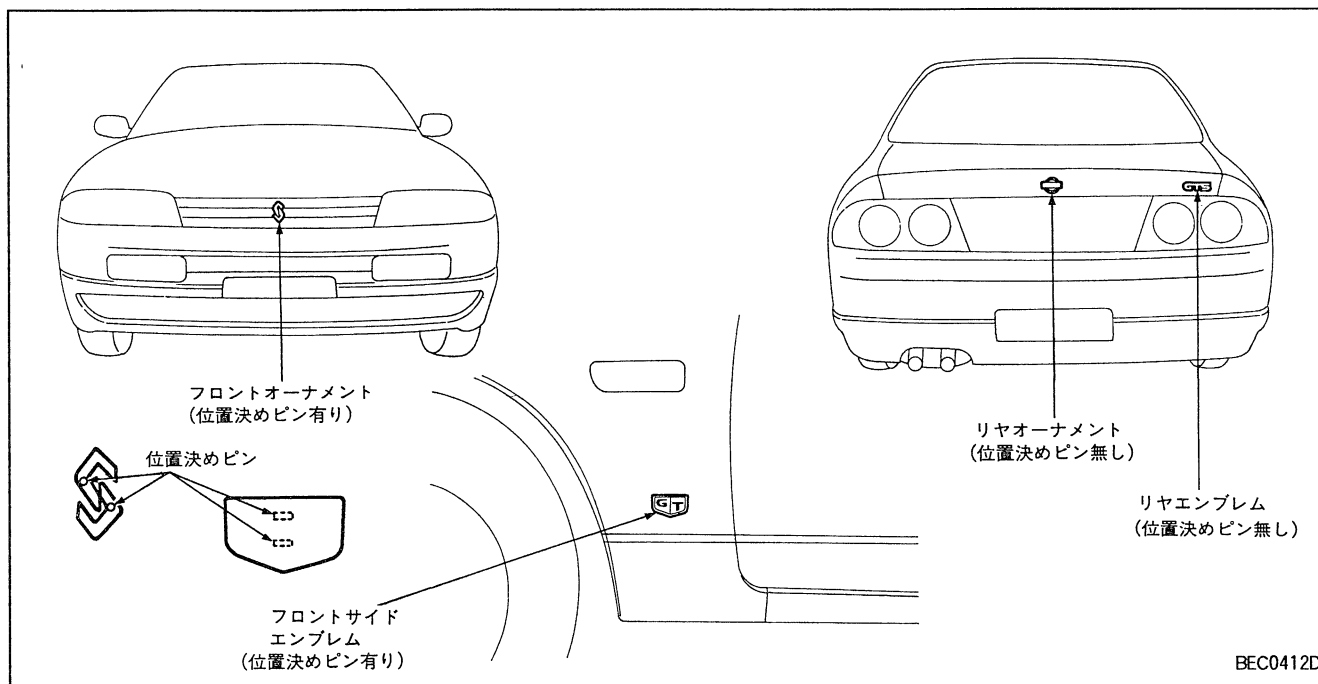


取り付け

- フロントグリルにASSYされたターンファスナーを車両側の取付穴に入れて取り付ける。

参考 : ターンファスナーをフロントグリルの穴に入れにくい時は、ターンファスナーを暖めて柔らかくしてから作業する。

オーナメント



エンブレムタイプ

取り外し

1. 左図のようにフロントオーナメントをドライヤー等を使用して暖め(参考:30~40℃×10分)、両面テープの接着力を弱める。

2. フロントオーナメントとフロントグリルの間に釣糸(10号相当)を差し込み、上下左右交互に引きながら両面テープを切断してフロントオーナメントを取り外す。

注意：フロントオーナメントの裏側の位置決めピンを破損しないように気を付けること。

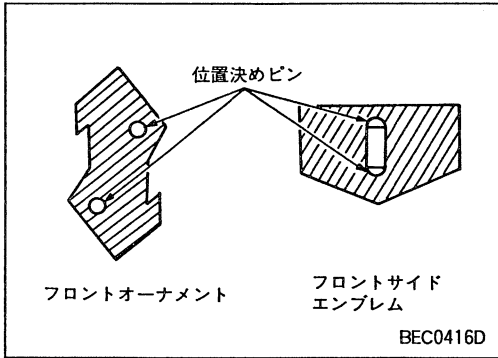
3. トランクリッド等に付いているエンブレムも、1~2の手順で行う。

注意：位置決めピンは、フロントオーナメント及びフロントフェンダーオーナメントのみ付いている。

取り付け

1. フロントグリルに残った両面テープを離けい剤(住友3Mクリーナー30相当品)で取り除く。
2. フロントオーナメントを再使用する場合も1.同様に両面テープを取り除く。

注意：離けい剤を使用するときは火気を近づけないようにし、換気を十分に行って使用すること。



取り付け (続き)

3. フロントオーナメントを再使用する場合は左図の範囲に両面テープ住友3M# 4213厚さ0.8mm相当品)を貼り付ける。
4. 両面テープの離けい紙をはがし、フロントオーナメントの位置決めピン(2箇所)をフロントグリルの取付穴に入れる。
5. フロントオーナメントを圧着(49~69N {5~7kg})する。

注意 : • 接着力保持のため、取り付け後24時間以内は洗車しないこと。
• 取り付け時、接着面に空気が入らないようにすること。

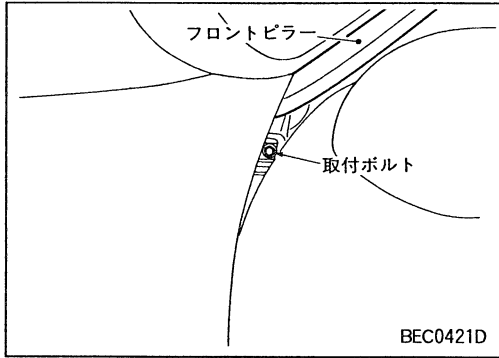
6. トランクリッド等に取り付けるエンブレムも、1~5の手順と同様に行うこと。

注意 : トランクリッドに取り付けるエンブレムには、位置決めピンは付いていない。

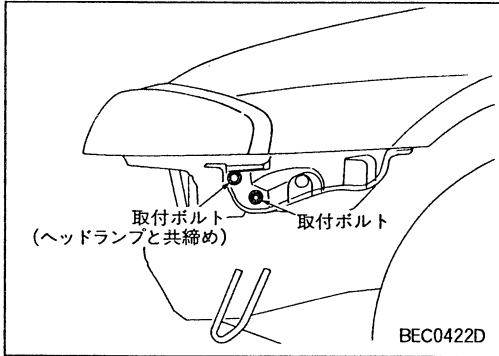
@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused

フロントフェンダー

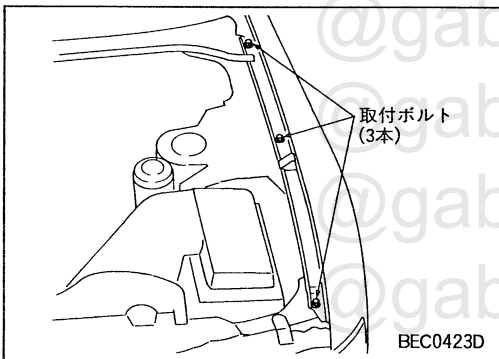
取り外し (続き)



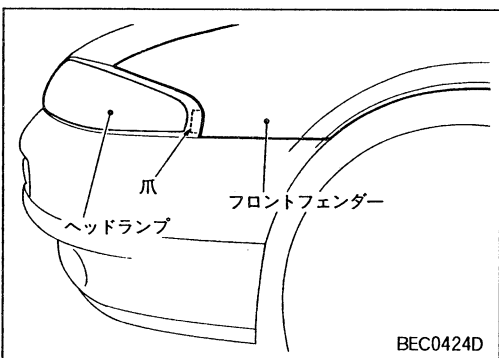
5. フロントピラーロア部の取付ボルト (1本) を取り外す。



6. フェンダーミラーを取り外す。(フェンダーミラー付車のみ)
(「フェンダーミラー」の項参照)
7. バンパーサイド部の取付スクリュー (2本) を取り外す。
8. フロントバンパーのサイド部を開いてフロントフェンダー前端のボルト (2本) を取り外す。



9. 左図位置の取付ボルト (3本) を取り外し、フロントフェンダーを車両より取り外す。

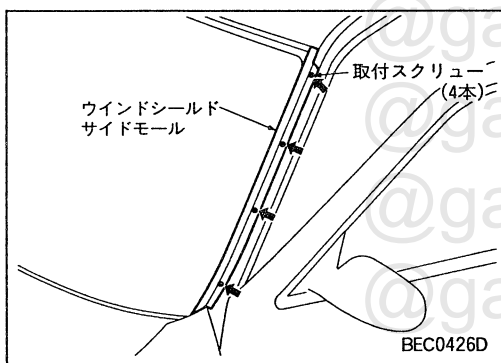
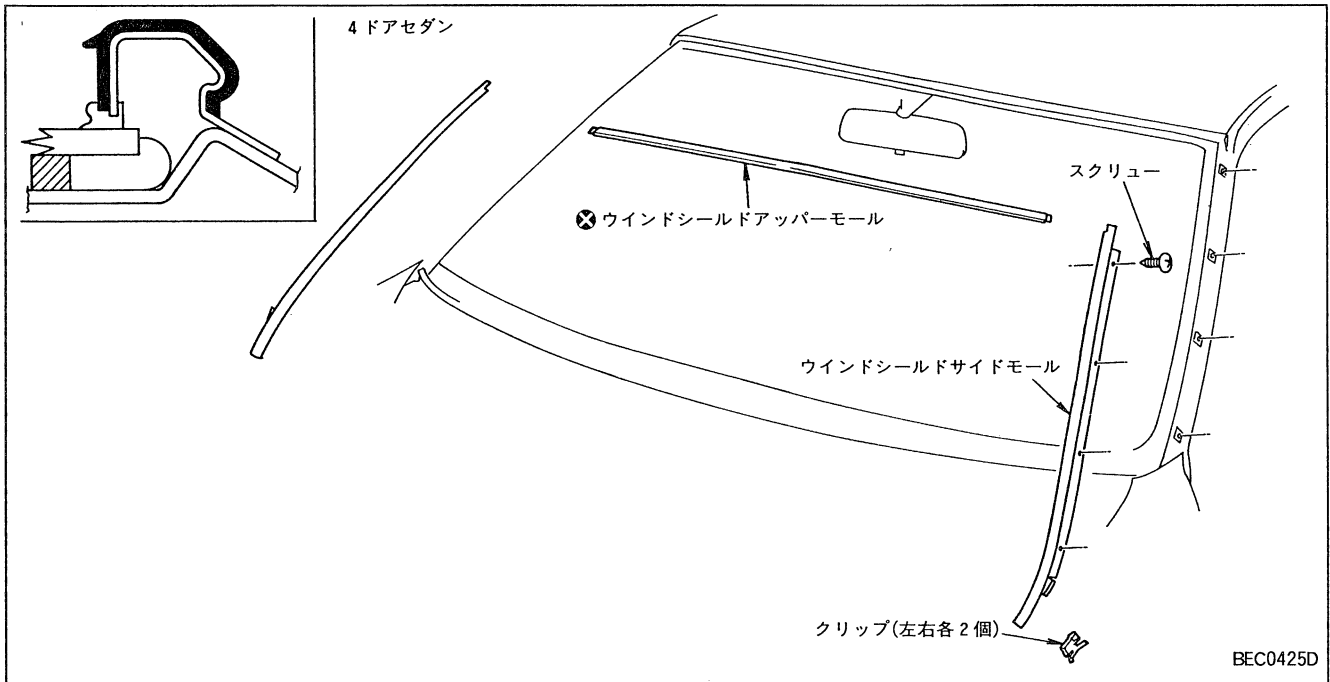


注意 : フロントフェンダーを取り外すとき、フェンダー前端の爪がヘッドランプ後端の溝に差し込んでいるため、一度後方にずらしてから取り外すこと。

取り付け

取り付けは、取り外しの逆の手順で行う。

4ドアセダン

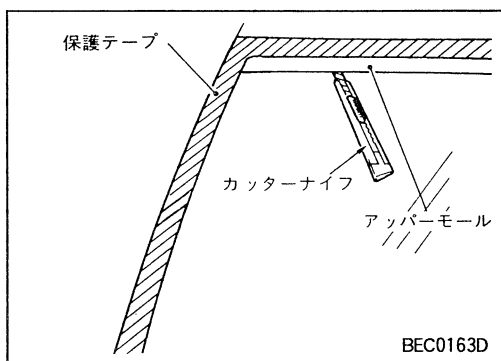


注意

- ウインドシールドアップパーモールの取り付けは、ウインドシールドガラスと一緒に車両に取り付けること。

取り外し

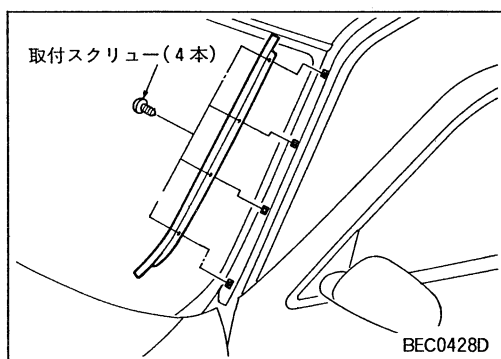
- ウエザーストリップを取り外す。(「ウエザーストリップ (4ドアセダン)」の項参照)
- 取り付けスクリュー (4本) を外し、ウインドシールドサイドモールを取り外す。



- ウインドシールドアップパーモールは下記要領で取り外す。

- ウインドシールドアップパーモールの外周に保護テープを貼り、カッターナイフでガラスに沿わせながらモールの表面を切る。
- ボディーフランジに残ったモールのプライヤー等ですべて引き抜いて、ガラス接着部から完全に取り外す。

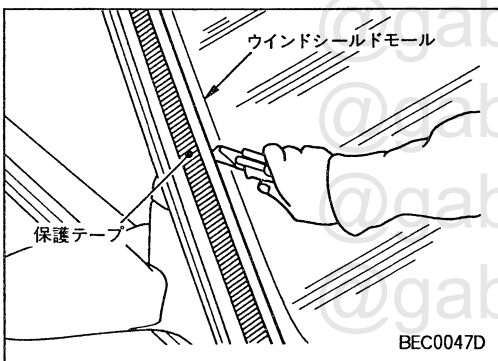
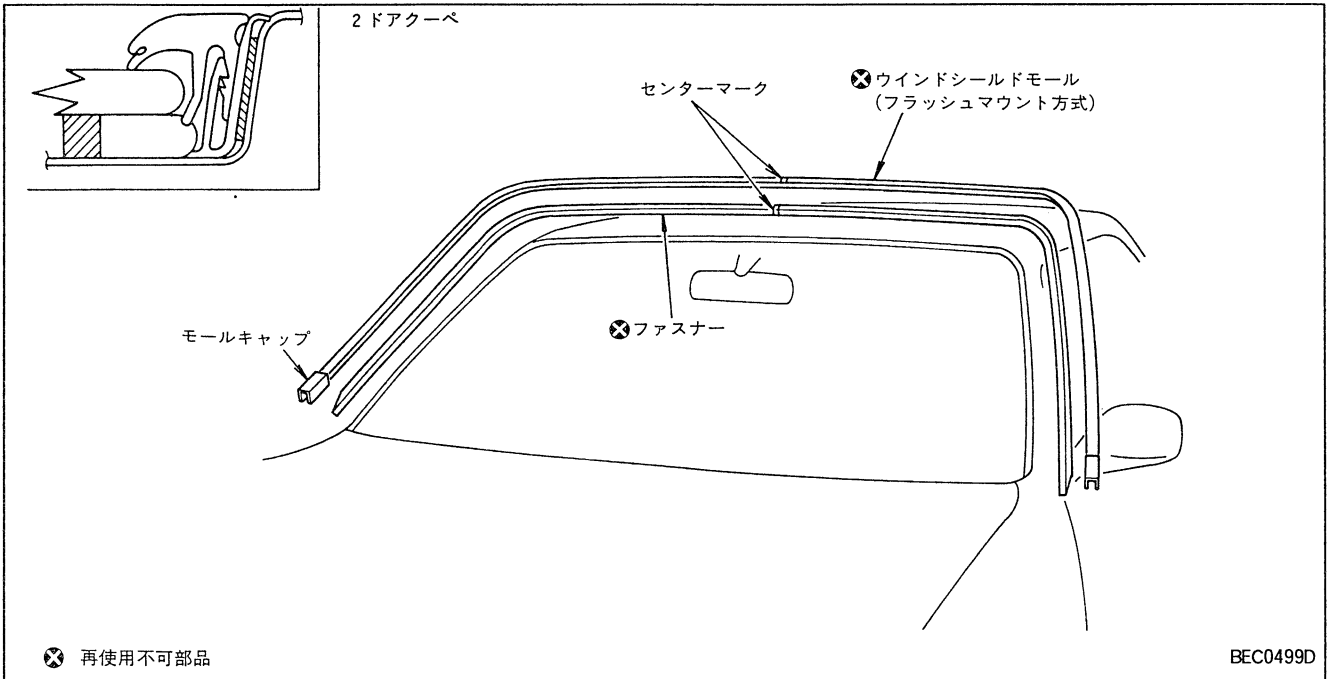
注意 : ウインドシールドアップパーモールは再使用不可部品。



取り付け

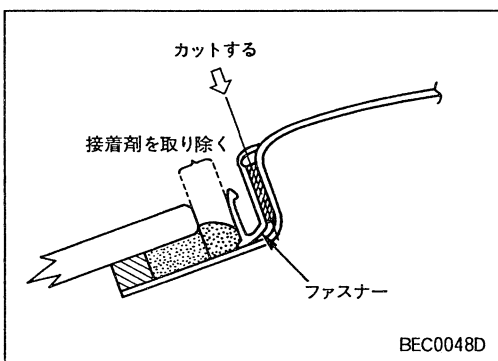
- ウインドシールドサイドモールを取り付け、取付スクリュー (左右各4本) を締め付ける。
- ウエザーストリップを取り付ける。

2ドアクーペ



取り外し

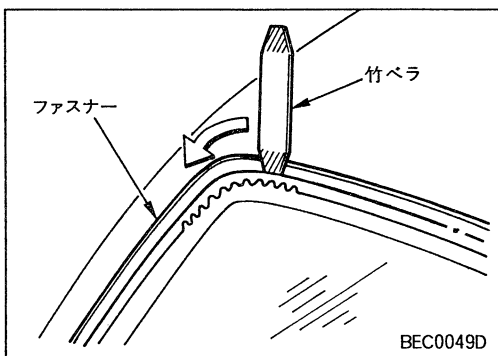
1. ウインドシールドモールの外周に保護テープを貼り、カッターナイフでガラスに沿わせながらモールの表面を切る。
2. ファスナーに残ったモールをプライヤー等ですべて引き抜く。



取り付け

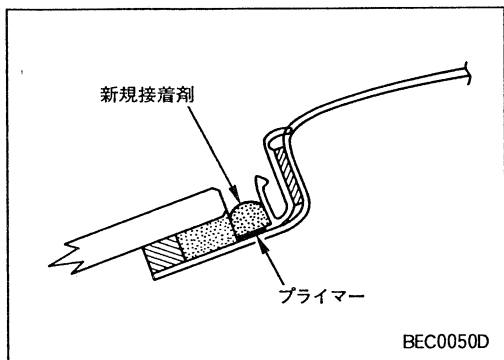
1. ファスナーの両面テープをカッターナイフで切ってファスナーを取り外す。
2. フランジに残った両面テープを離け剤（住友3Mクリーナー30相当品）で取り除く。
3. ガラスからはみ出した接着剤をカッターナイフでフランジから取り除く。

注意： 離け剤を使用する時は火気を近づけないようにし、換気を十分に行って使用する。

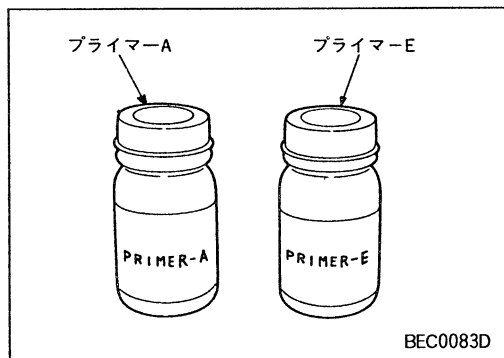


4. 新しいファスナーにASSYされた両面テープを竹べらを使い車体中心から外側に向かってフランジに圧着させて取り付ける。

取り付け (続き)



5. ガラスとファスナーの間にプライマーを塗布し、モールが接着する程度の量の接着剤を塗布する。〔ウインドシールドガラス〕の項参照)

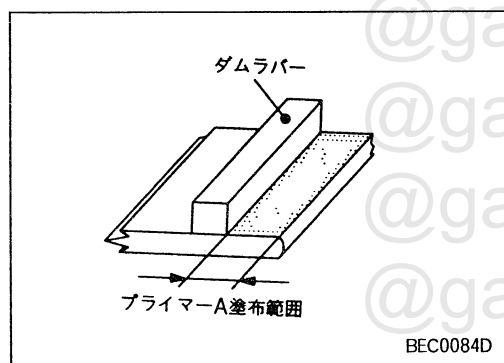


6. プライマーは、ガラスや塗装面と接着力を強力にする重要な働きをする。
また、プライマーには2種類あるが、その使用方を絶対に間違えないこと。

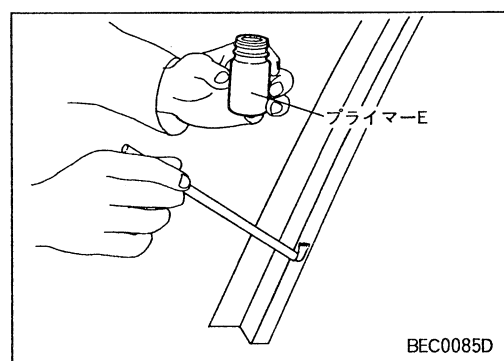
プライマーE…塗装面用

プライマーA…ガラス用

- 注意：プライマー取扱説明書の注意事項（使用期限、保管場所、使用方法など）を厳守すること。

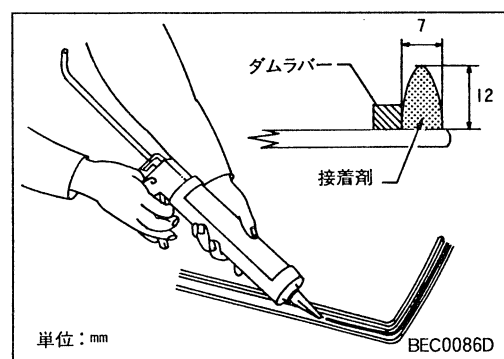


- プライマーAを左図の指示にしたがってガラス全周に塗布する。
- 注意：
- ピンの中に浮遊物が見えるようなら変色していなくても使用しないこと。
 - プライマーA付属のスポンジで薄く塗り、きれいなガーゼなどで軽く拭く。
 - 塗布面に、ほこり、油脂分、水分などを付けないこと。



7. 車両側で接着剤が残っていない接着面にもホワイトガソリンで清掃した後、筆などでプライマーEを塗布すること。

- 注意：
- きれいな筆を使用し、かすれ、色すけのないよう均一に塗布すること。
 - プライマーEが他のボディ面にたれたり、はみ出した場合はすぐにホワイトガソリンで拭き取ること。
 - プライマーEがインストルメントパネルにたれたりしないように銅版等を置いておくこと。

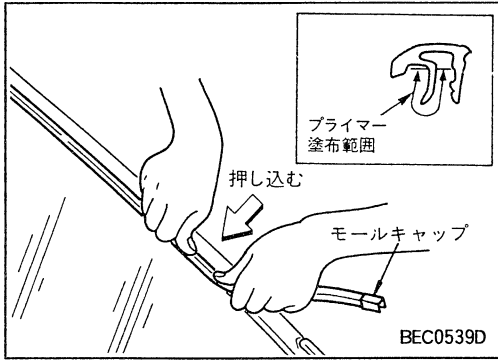


8. 接着剤のノズル先端をカットし、接着剤を開栓してからシーラントガンにセットする。

9. プライマー塗布面後、取扱説明書に指定された時間内に左図の指示に従ってガラス全面に接着剤を塗布する。

ウインドシールドモール

取り付け (続き)



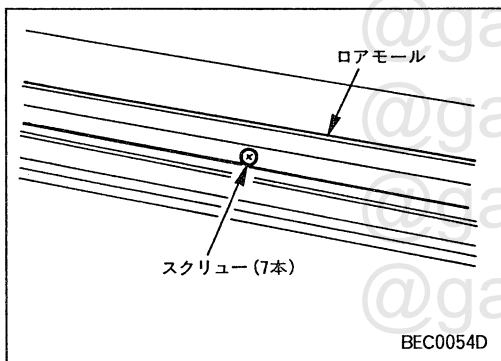
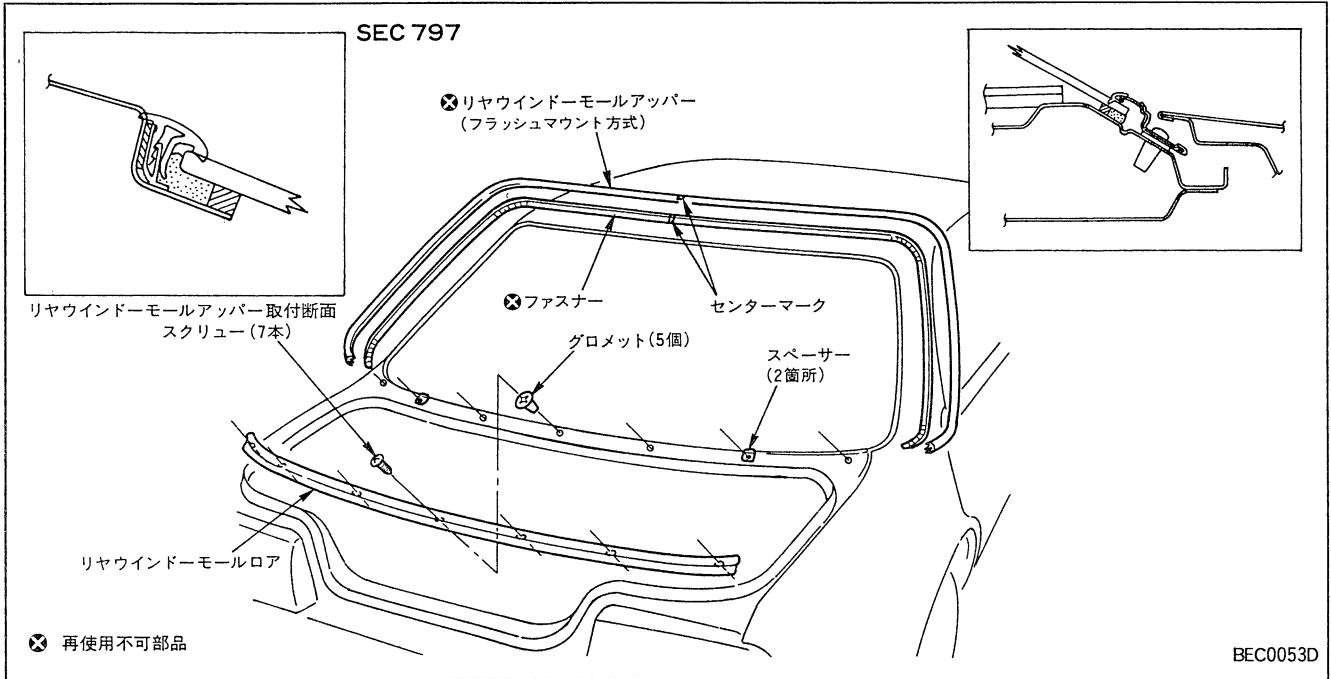
10. モールの左図の部分全周にプライマーを塗布する。

11. モールとファスナーのセンターマークを合わせ、車体中心から外側へ向かって連続的にファスナーにかん合させる

注意 : 気温が低くモールがコーナー部でかん合しづらい場合はモールを温めてから取り付けること。

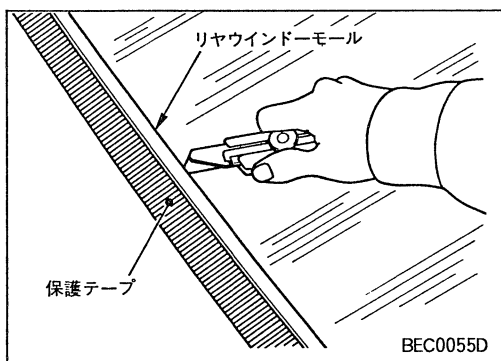
@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused

リヤウインドーモール

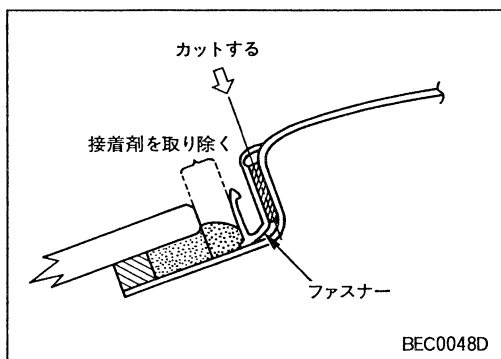


取り外し

1. トランクリッドを開けて取付スクリュー (7本) を外し、リヤウインドーモールロアを取り外す。



2. リヤウインドーモールアップーの外周に保護テープを貼り、カッターナイフでガラスに沿わせながらモールの表面を切る。
3. ファスナーに残ったモールをプライヤー等ですべて引き抜く。



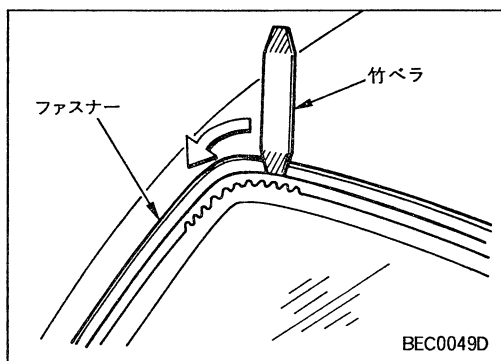
取り付け

1. ファスナーの両面テープをカッターナイフで切ってファスナーを取り外す。
2. フランジに残った両面テープを離けい剤 (住友3Mクリーナー30相当品) で取り除く。
3. ガラスからはみ出した接着剤をカッターナイフでフランジから取り除く。

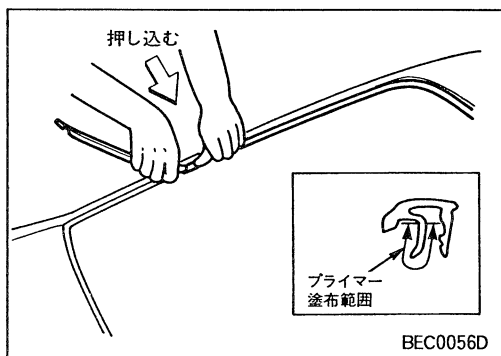
注意 : 離けい剤を使用する時は火気を近づけないようにし、換気を十分に行って使用すること。

リヤウインドーモール

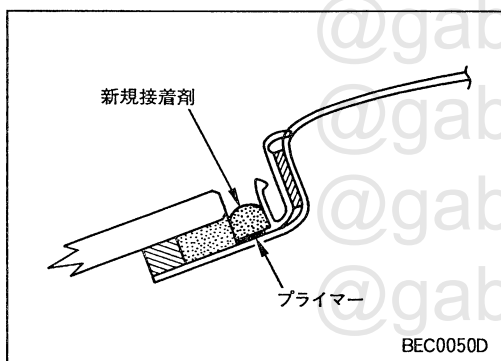
取り付け (続き)



- 新しいファスナーに付いている両面テープを竹べらを使用して、車体中心から外側にむかってフランジに圧着させて取り付ける。

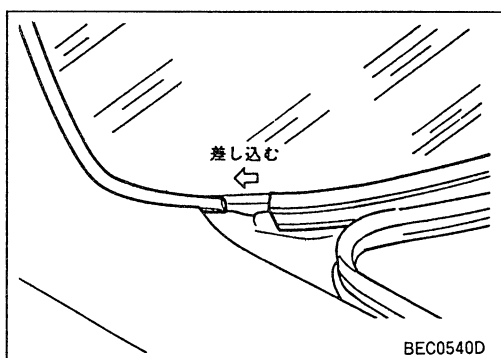


- ガラスとファスナーの間にプライマーを塗布し、モールが接着する程度の量の接着剤を塗布する。「(リヤウインドーガラス)」の項参照)



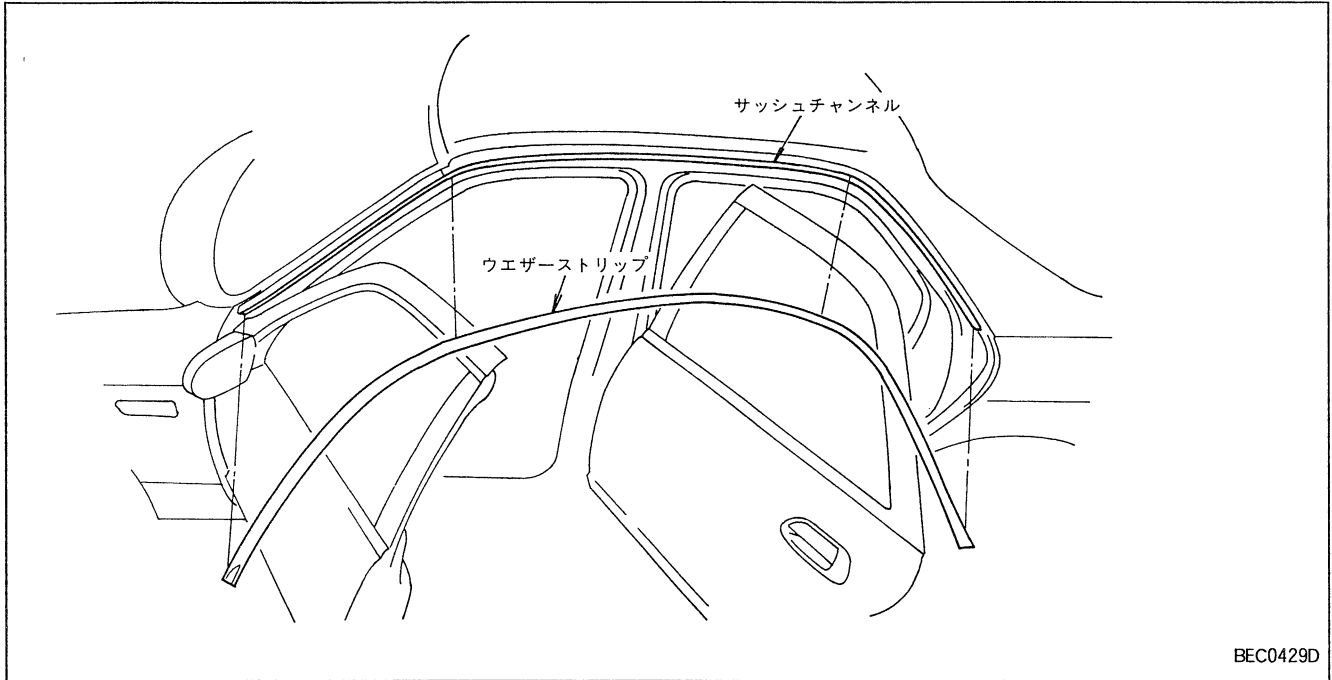
- モール左図の部分前周にプライマーを塗布する。
- モールとファスナーのセンターマークを合わせ、車体中心から外側へ向かって連続的にファスナーにかん合させる。

注意： 気温が低くモールがコーナー部でかん合しづらい場合はモールの温めてから取り付けること。



- リヤウインドーモールアップの先端をリヤウインドーモールローアの差し込み、スクリュー (7本) でリヤウインドーモールローアを固定する。

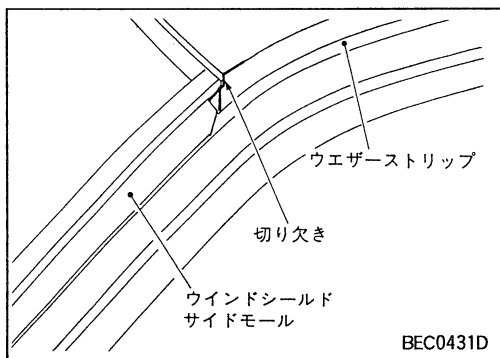
ウエザーストリップ (4ドアセダン)



BEC0429D

取り外し

- フロントドア及びリヤドアを開きウエザーストリップをドアチャンネルから取り外す。



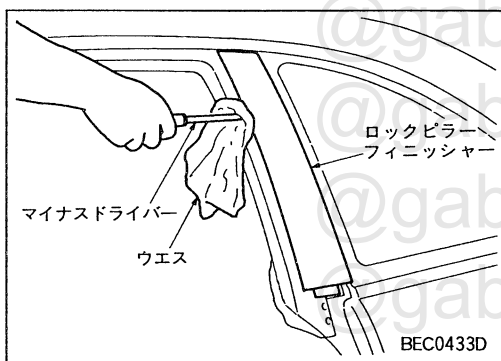
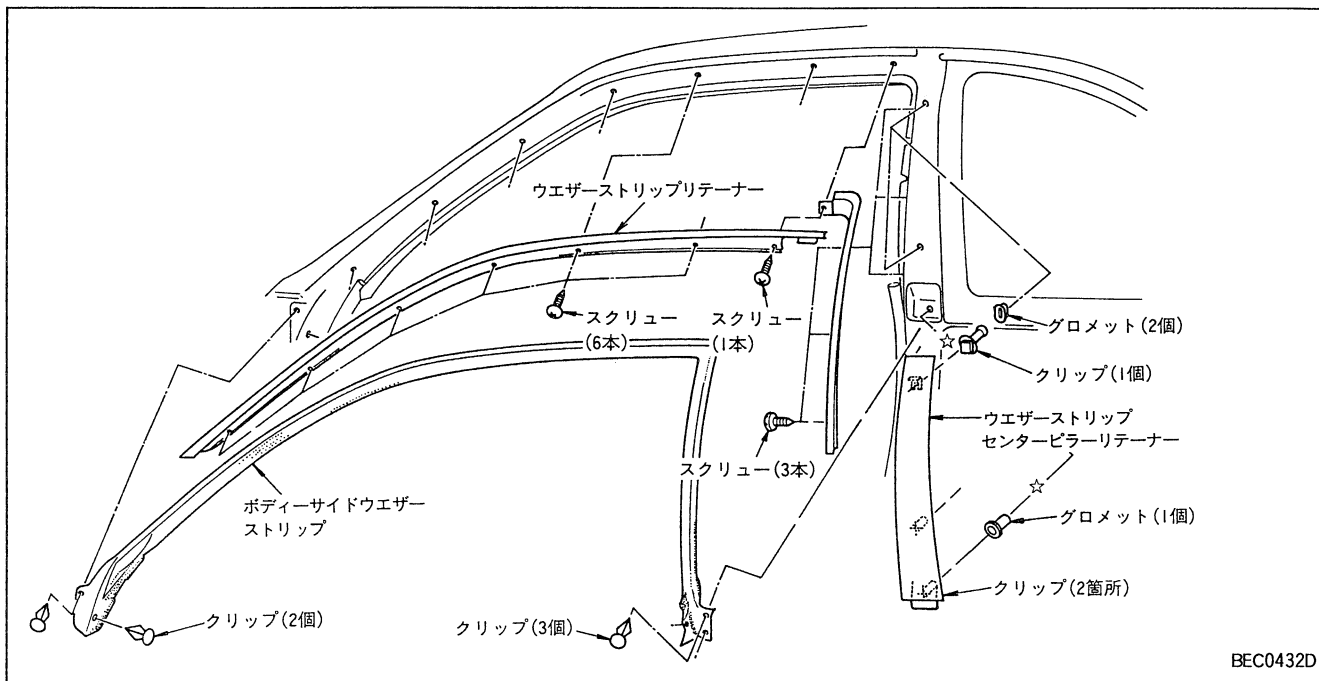
BEC0431D

取り付け

- サッシュチャンネルにウエザーストリップをはめ込み、固定する。

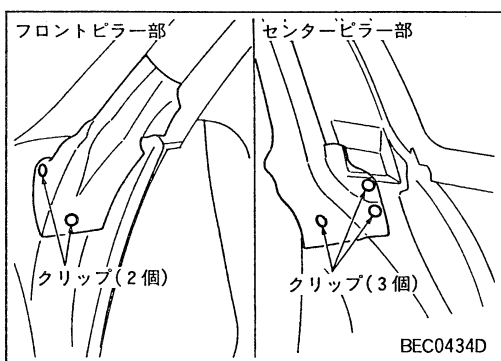
注意 : • 車両フロント側 (ウインドシールドサイドモール後端) にウエザーストリップの切り欠きを合わせてから取り付けること。
• ウエザーストリップがサッシュチャンネルに入りにくいときは、石けん水を塗布して行うこと。

ドリップモール (2ドアクーペ)

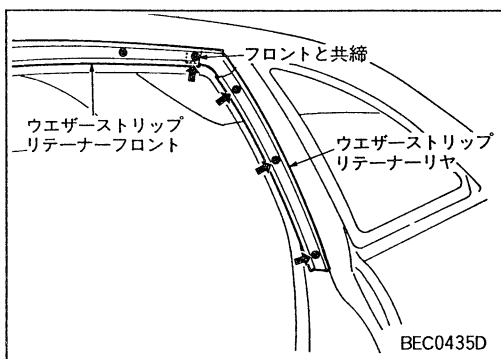


取り外し

1. 左図のようにマイナスドライバーを使用して、クリップ (3箇所) を外しロックピラーフィニッシャーを取り外す。



2. ボデーサイドウエザーストリップのフロントピラー側のクリップ (2個) とロックピラー側のクリップ (3個) を外し、ウエザーストリップリテーナーの溝から引き出して取り出す。

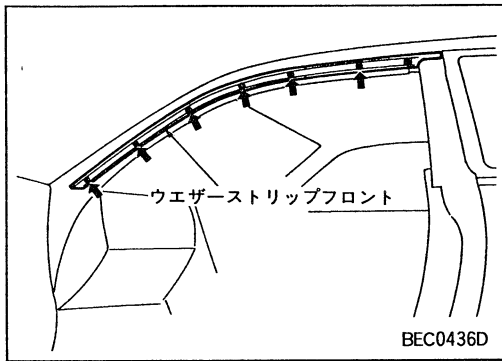


3. 左図位置の取付スクリュー (4本) を取り外し、ウエザーストリップリテーナーリヤを車両本体から取り外す。

ドリップモール (2ドアクーペ)

取り外し (続き)

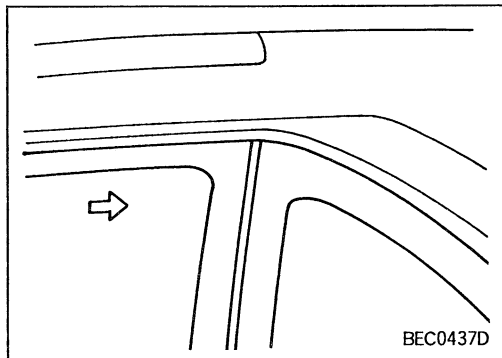
4. 左図位置の取付スクリュー (6本) を取り外し、ウエザーストリップリテーナーフロントを車両本体から取り外す。



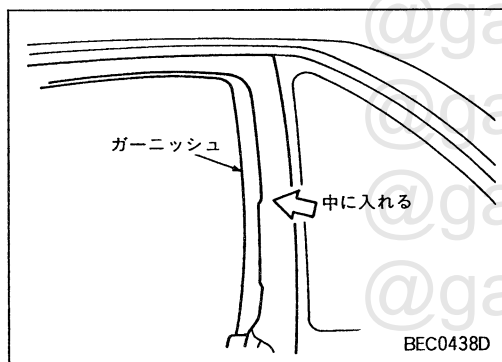
取り付け

取り付けは、下記の作業に注意し取り外しの逆の手順で行う。

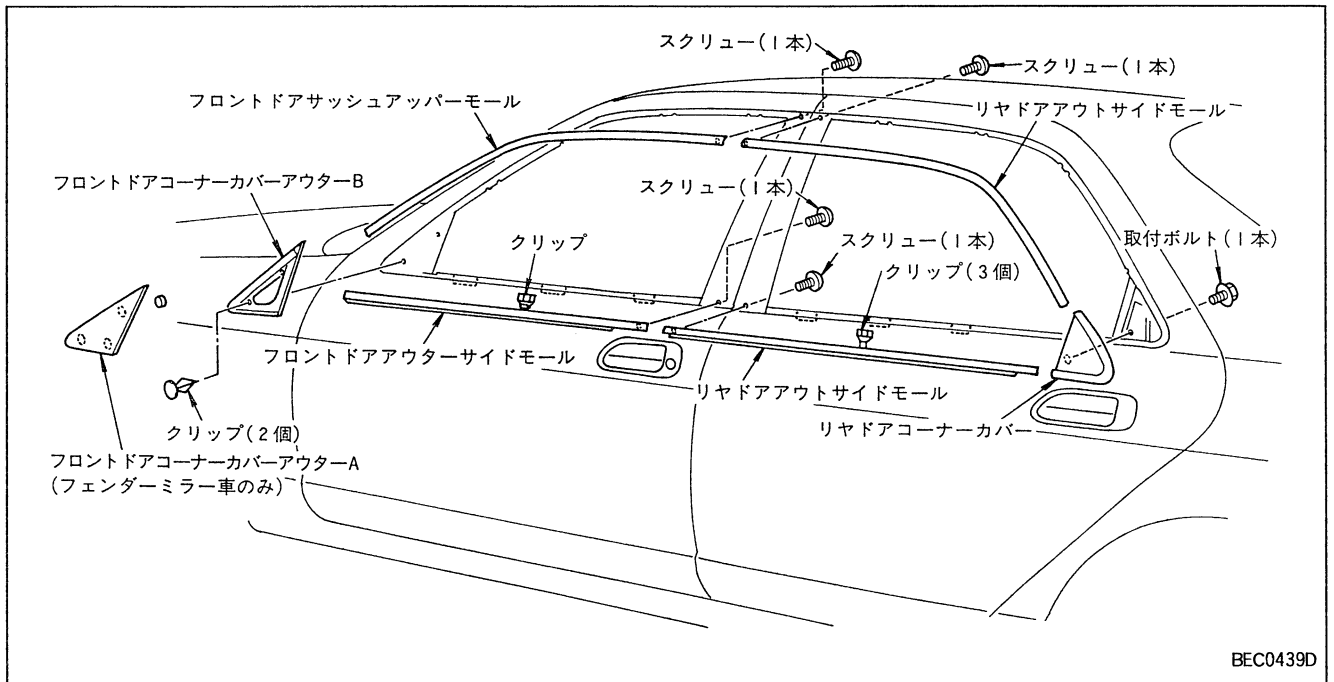
- 注意 :
- ボディーサイドウエザーストリップはウエザーストリップリテーナーの溝に確実に入れ、ロックピラーに寄せるように取り付けること。
 - サイドウィンドーとのかん合すき間は、0.5mm以下となるようにサイドウィンドーに寄せながら取り付けること。



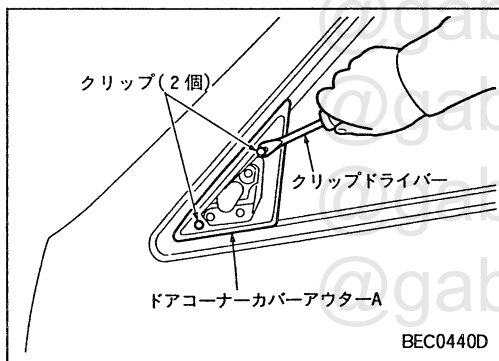
注意 : ボディーサイドウエザーストリップのリップはガーニッシュの中に入れること。



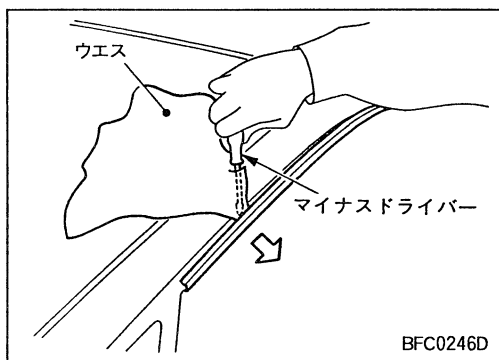
4ドアセダン



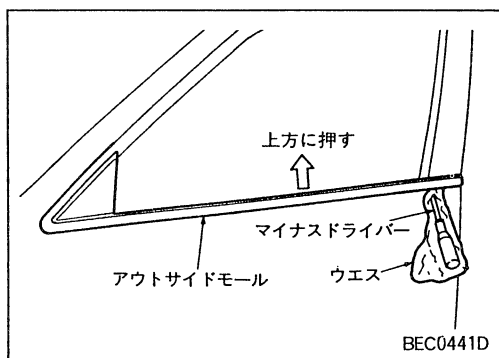
BEC0439D



BEC0440D



BFC0246D



BEC0441D

取り外し

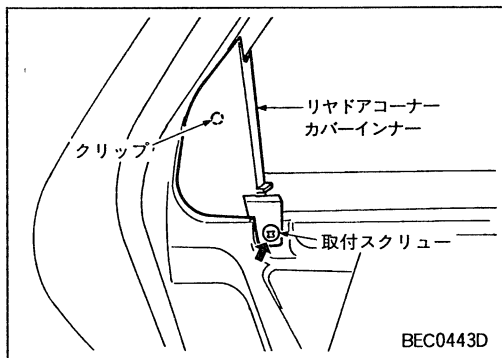
フロントドア

1. ドアミラーを取り外す。(ドアミラー付車) (「ドアミラー」の項参照)
2. ドアコーナーカバーアウター-Bを取り外す。(フェンダーミラー付車)
3. 左図の様にクリップ (2個) をクリップドライバー (小) を使用して外し、ドアコーナーカバーアウター-Aを取り外す。
4. ガラスを全開にし、グラスランラバーを取り外す。
(「OC編フロントドアガラス及びレギュレーター (4ドアセダン)」の項参照)
5. フロントドア後端のフロントドアウエザーストリップをめくると、現れる取付スクリュー (1本) を取り外す。
6. 左図のようにモール前側から順番にウェスを巻いたマイナスドライバーを差し込み、押すようにしてドアサッシュから取り外す。
7. アウトサイドモール後端のメクラシールを取ると現れる取付スクリュー (1本) を取り外す。
8. 左図のように、ウェスを巻いたマイナスドライバーをアウトサイドモールに差し込み、上方に押し上げてフロントドアパネルより取り外す。

ドアアウトサイドモール

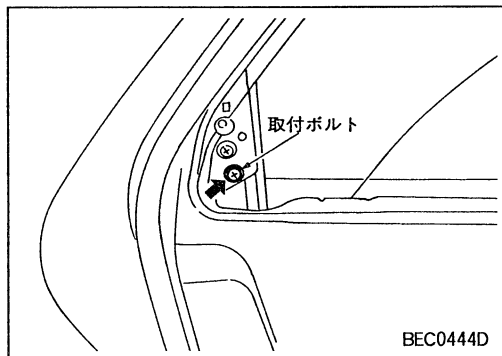
取り外し (続き)

リヤドア

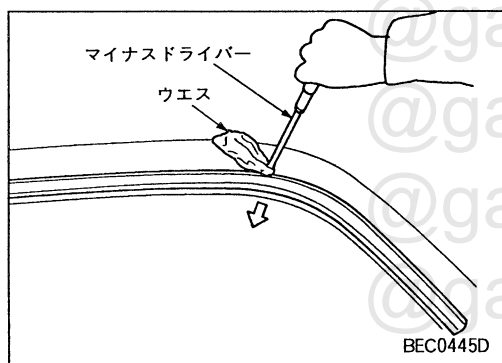


1. リヤドアフィニッシャーを取り外す。
(「FOC編リヤドアフィニッシャー」の項参照)
2. 左図位置の取付スクリュー (1本) を外し、リヤドアコーナーカバーインナーを取り外す。

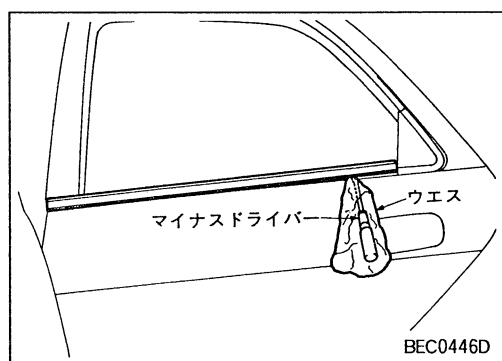
注意 : リヤドアコーナーカバーインナーのクリップに気を付けること。



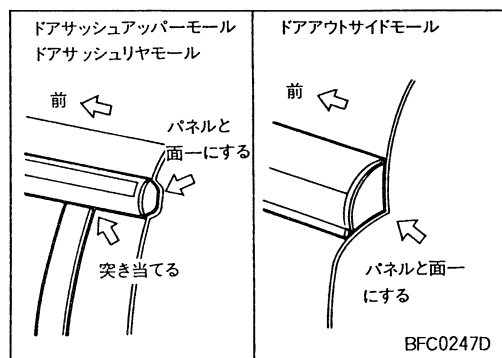
3. 左図位置の取付ボルトを取り外し、リヤドアコーナーカバーアウターを取り外す。
4. ガラスを全開にし、グラスランラバーを取り外す。
(「FOC編リヤドアガラス及びレギュレーター」の項参照)
5. リヤドア前端のリヤドアウエザーストリップをめくると、現れる取付スクリュー (1本) を取り外す。



6. 左図のようにモール前側から順番にウエスを巻いたマイナスドライバーを差し込み、押すようにしてドアサッシュから取り外す。
7. ドアアウトサイドモール後端のメクラシールを取ると現れる取付スクリュー (1本) を取り外す。



8. 左図のようにウエスを巻いたマイナスドライバーをアウトサイドモールに差し込み、上方に押し上げてリヤドアパネルより取り外す。



取り付け

フロントドア

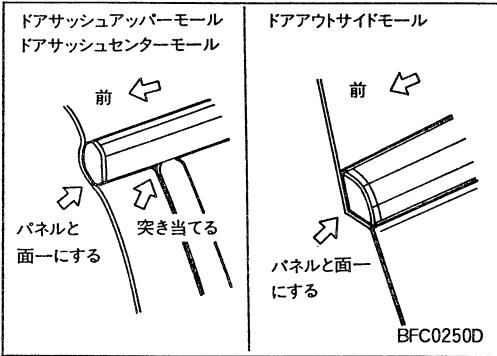
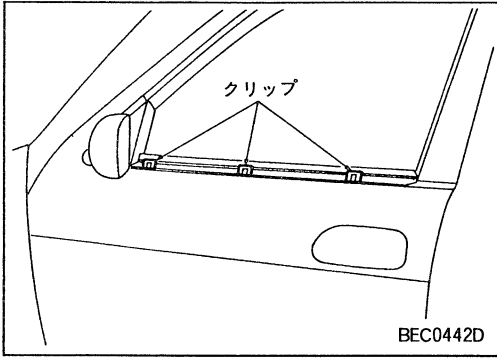
取り付けは、下記の作業に注意し取り外しの逆の手順で行う。

- 注意 :
- 各モール共、左図の取付基準に合わせること。
 - ドアコーナーカバーアウターAとドアサッシュアッパーモール及びドアアウトサイドモールのかん合部のすき間は0.5mm以下にすること。

ドアアウトサイドモール

取り付け (続き)

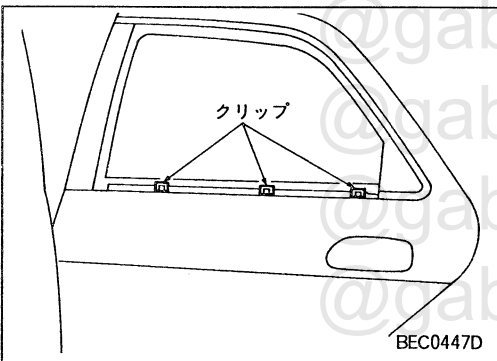
注意 : ドアアウトサイドモールのクリップ (3箇所) をドアアウターパネルフランジの取り付け穴に合わせてかん合する音がするまで押す。



リヤドア

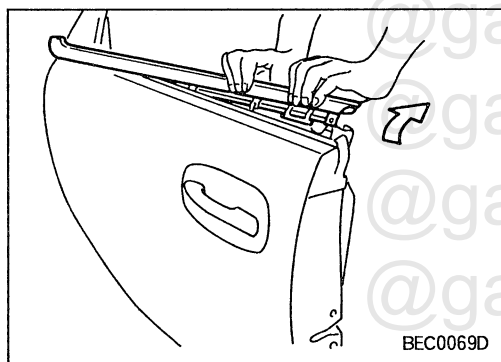
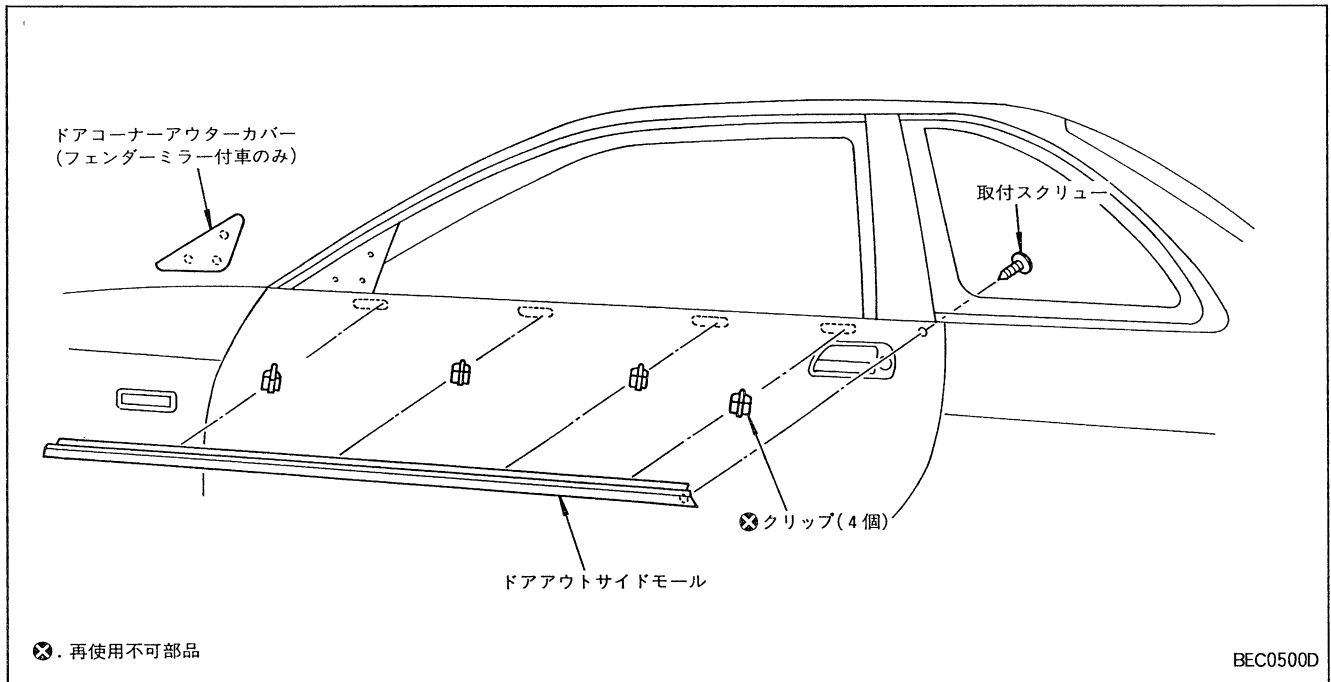
取り付けは、下記の作業に注意し取り外しの逆の手順で行う。

注意 : • 各モール共、左図の取付基準に合わせることを。
• ドアコーナーモールとドアサッシュアッパーモール及びドアアウトサイドモールのかん合部のすき間は0.5mm以下にすること。



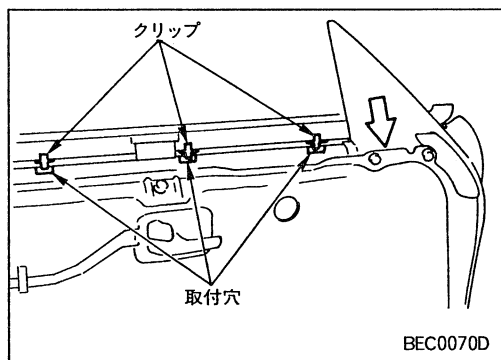
注意 : ドアアウトサイドモールのクリップ (3箇所) をドアアウターパネルフランジの取り付け穴に合わせてかん合する音がするまで押す。

2ドアクーペ



取り外し

1. フロントガラスを全開にする。
2. ドアミラーを取り外す。「(ドアミラー (2ドアクーペ))」の項参照
3. ドアコーナーアウターカバーを取り外す。
(フェンダーミラー付車)
4. ドアアウトサイドモールの後端部のスクリュー (1本) を外す。
5. ドアアウトサイドモールの後ろ側から内側にひねりながら上方に引いてドアパネルのフランジからクリップ (4箇所) ごと取り外す。

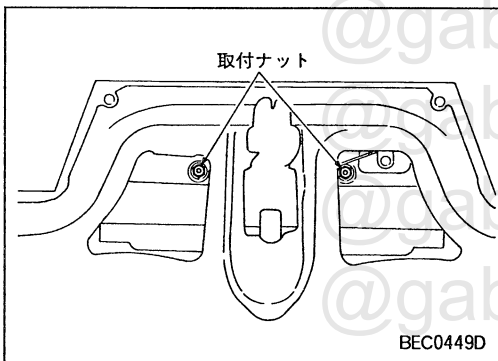
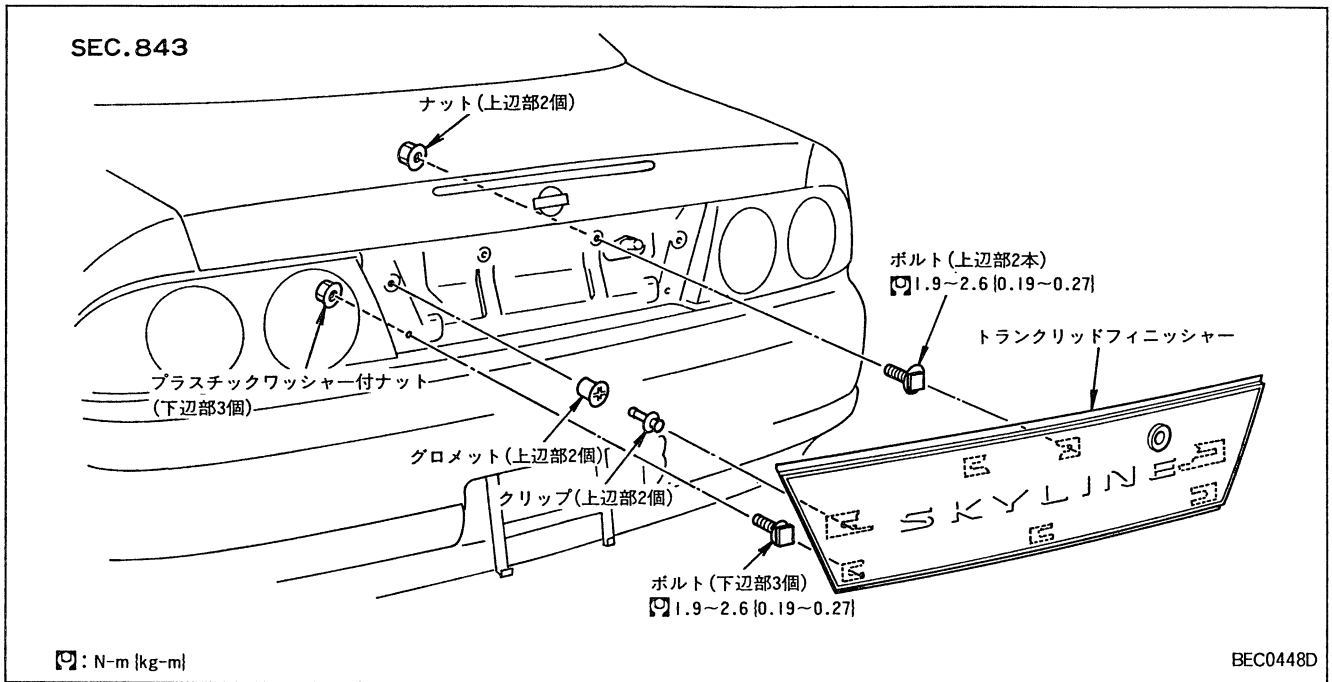


取り付け

取り付けは、下記の作業に注意し取り外しの逆の手順で行う。

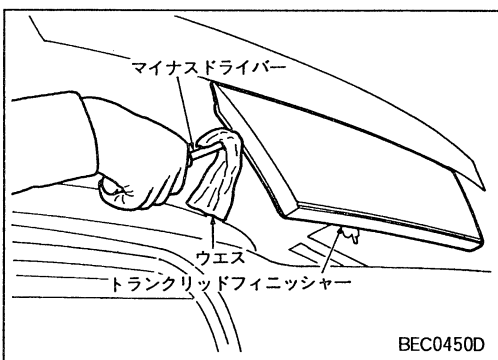
注意 : ドアアウトサイドモールのクリップ (4箇所) をドアアウターパネルフランジの取り付け穴に合わせてかん合する音がするまで押す。

トランクリッドパネルフィニッシャー (4ドアセダン)



取り外し

1. トランクリッドインナーフィニッシャーを取り外す。 (「BI編トランクトリム」の項参照)
2. トランクリッド内側からナット (プラスチックワッシャー付ナット: 3個、ナット: 2個) を外す。



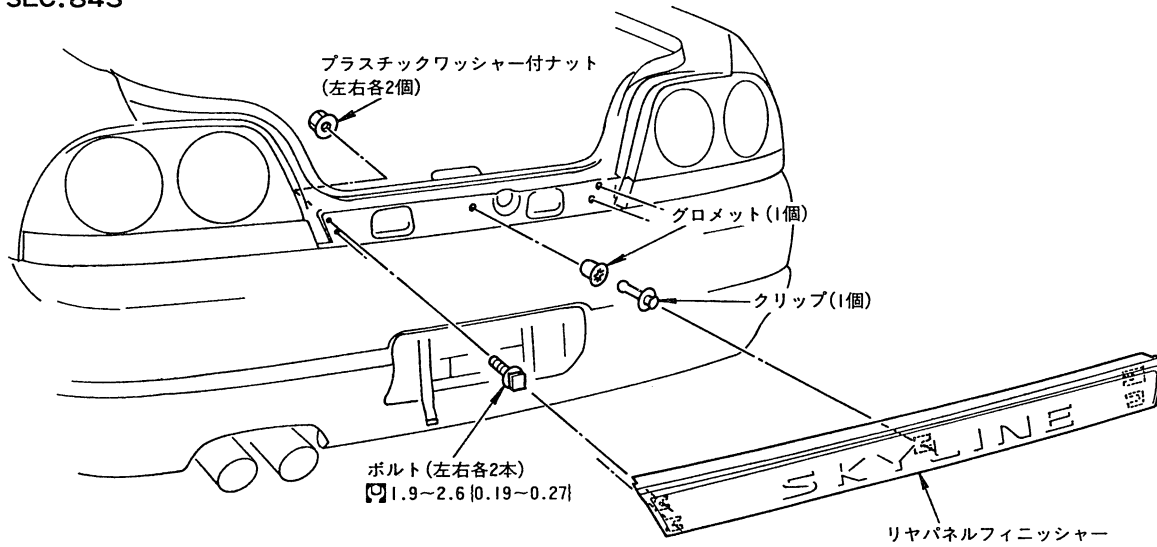
3. トランクリッドとトランクリッドパネルフィニッシャーの間にウエス等で保護したマイナスドライバーを差し込み、クリップ (左右各1箇所) を外してトランクリッドパネルフィニッシャーを取り外す。

取り付け

取り付けは、取り外しの逆の手順で行う。

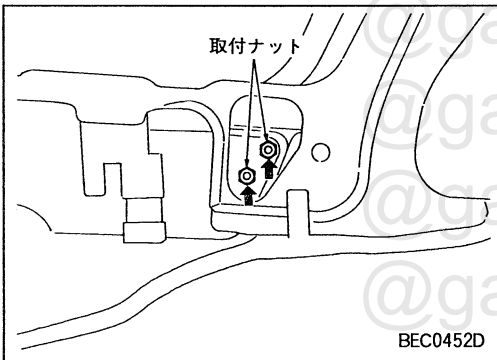
リヤパネルフィニッシャー (2ドアクーペ)

SEC.843



N-m [kg-m]

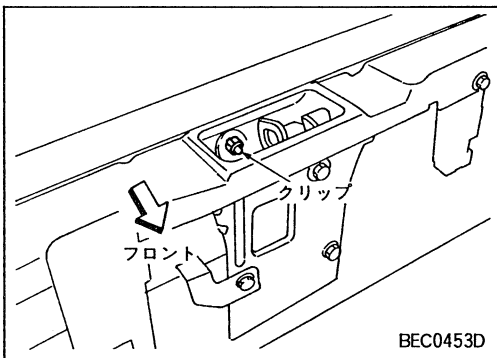
BEC0451D



BEC0452D

取り外し

1. トランクリヤフィニッシャーを取り外す。
(「BI編トランクトリム」の項参照)
2. リヤパネル内側より左図位置のナット (左右各2個) を取り外す。



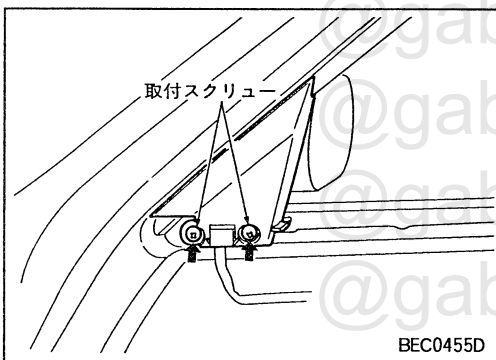
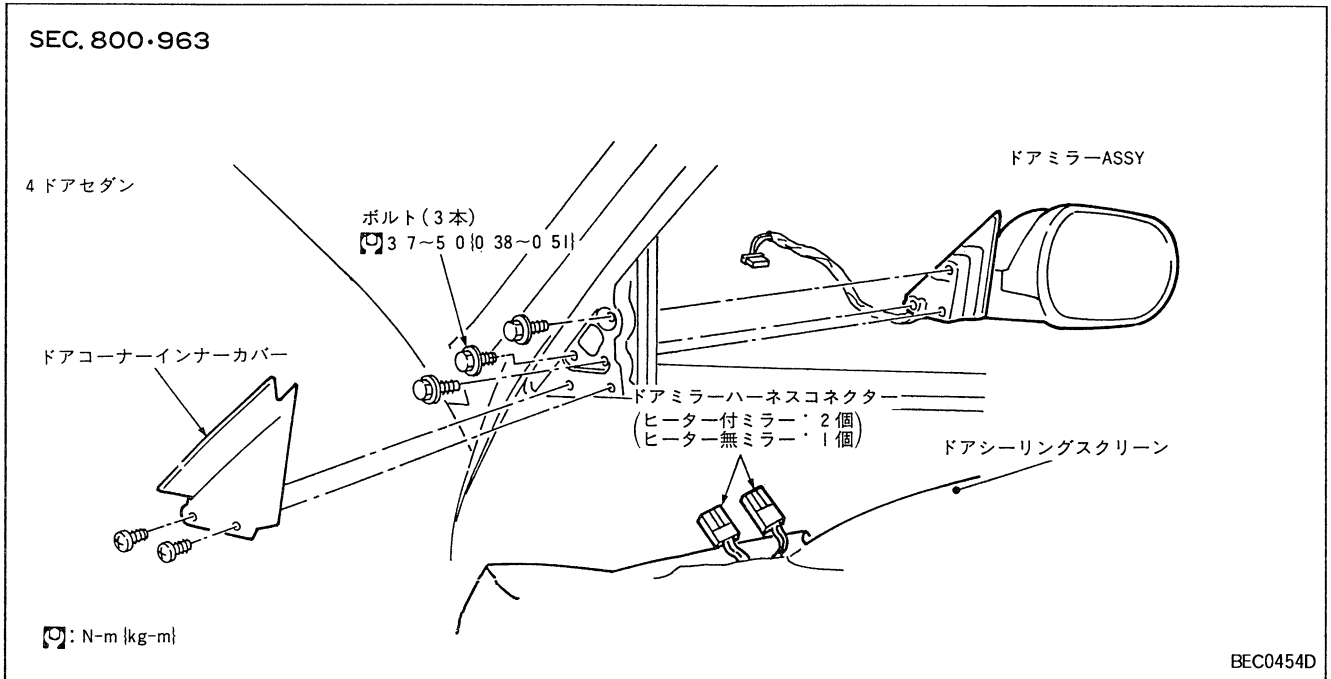
BEC0453D

3. 左図位置のグロメットをプライヤー等でつまみながらリヤパネルフィニッシャーを取り外す。

取り付け

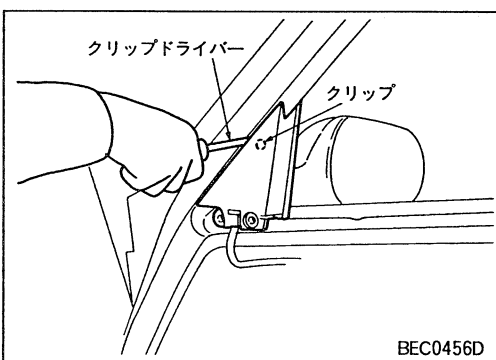
取り付けは、下記の作業に注意し取り外しの逆の手順で行う。

4ドアセダン

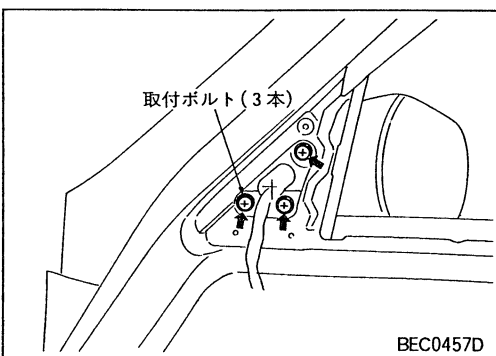


取り外し

1. フロントドアフィニッシャーを取り外す。(「OC編フロントドアフィニッシャー (4ドアセダン)」の項参照)
2. 左図位置の取付スクリュー (2本) を取り外す。



3. ドアコーナーインナーカバーのクリップ (1箇所) 付近にクリップドライバーを入れてコーナーピースから取り外す。

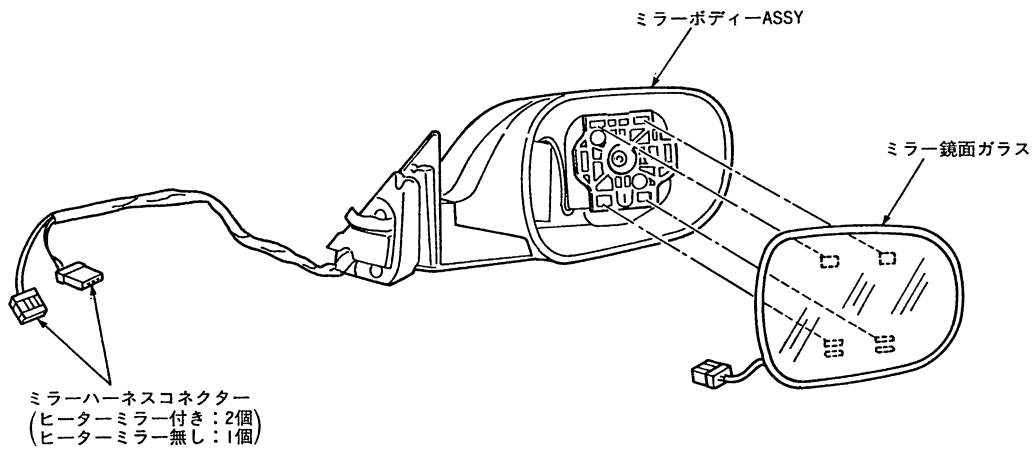


4. ドアシーリングスクリーンを左図のようにめくり、ドアミラーハーネスコネクタ (ヒーター付ミラー: 2個、ヒーター無しミラー: 1個) を外す。
5. ドアコーナーピースのボルト (3本) を外し、ドアミラーをドアから取り外す。

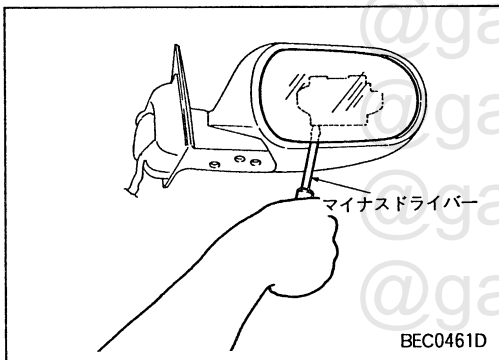
取り付け

取り付けは、取り外しの逆の手順で行う。

SEC.963



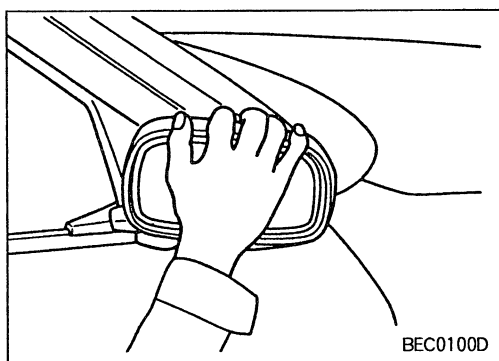
BEC0460D



分解

1. ミラー鏡面ガラスを上面向ける。
2. ミラー鏡面ガラス裏側のミラーホルダーブラケット下部にマイナスドライバーを差し込み、ミラー鏡面ガラスを押し上げて爪（2箇所）をミラーホルダーブラケットから外す。
3. ヒーター付ミラーは、コネクタを外す。

BEC0461D



組み立て

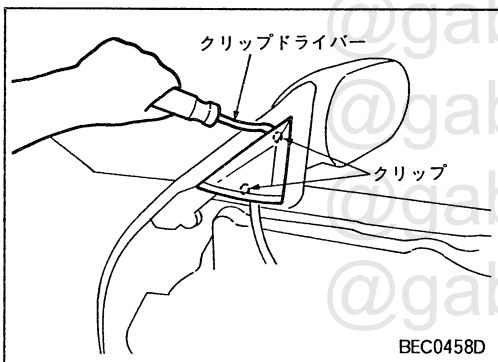
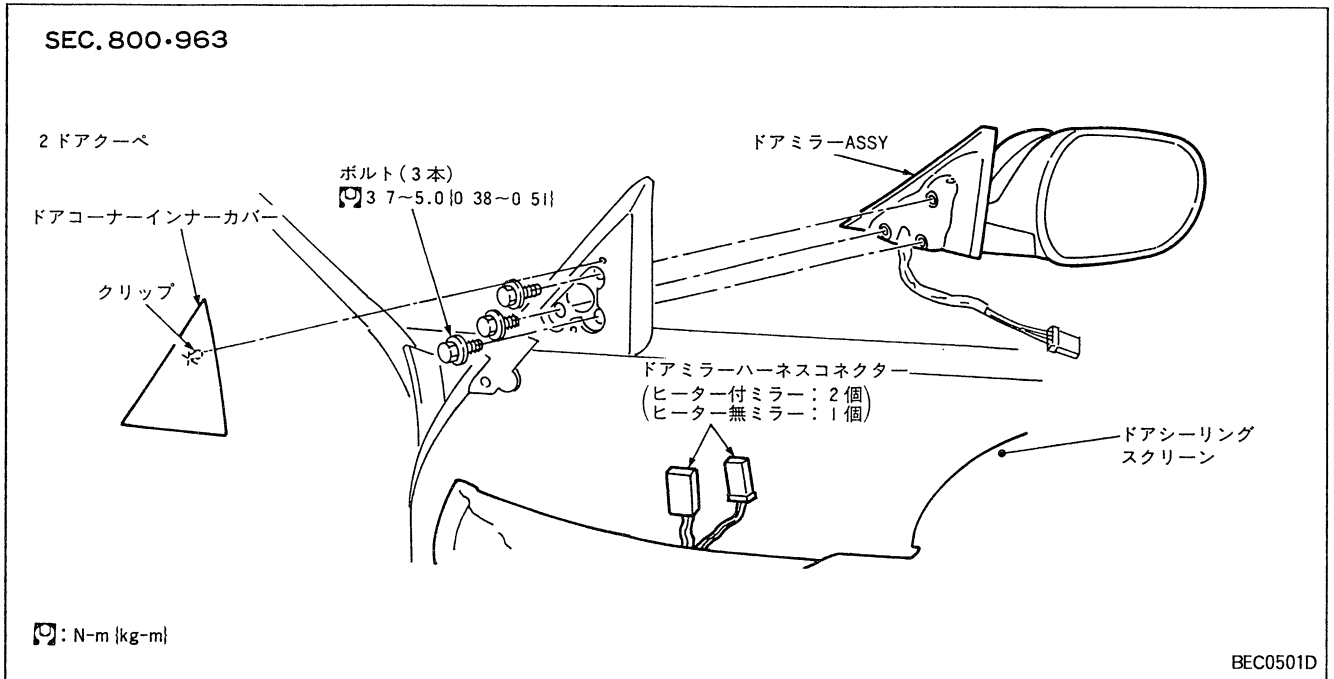
組み立ては、下記の作業に注意し分解の逆の手順で行う

注意：ミラー鏡面ガラスの中央を手のひらで軽く押して、ミラーホルダーブラケットにかん合せて取り付け。

参考：分解及び組み立ては車載状態で可能である。

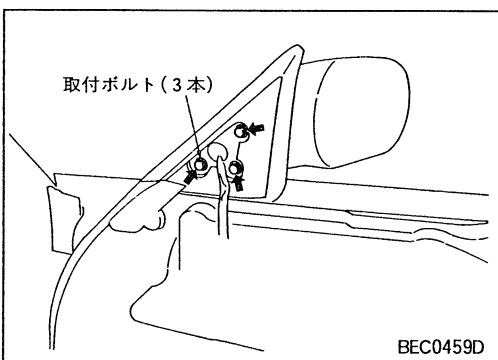
BEC0100D

2ドアクーペ



取り外し

1. フロントドアフィニッシャーを取り外す。(「OC編フロントドアフィニッシャー (2ドアクーペ)」の項参照)
2. ドアコーナーインナーカバーのクリップ (2箇所) 付近にクリップドライバーを入れてコーナーピースから取り外す。



3. ドアシーリングスクリーンを左図のようにめくり、ドアミラーハーネスコネクタ (ヒーター付ミラー: 2個、ヒーター無しミラー: 1個) を外す。
4. ドアコーナーピースのボルト (3本) を外し、ドアミラーをドアから取り外す。

取り付け

取り付けは、取り外しの逆の手順で行う。

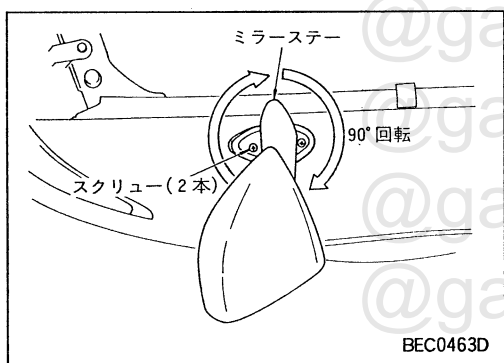
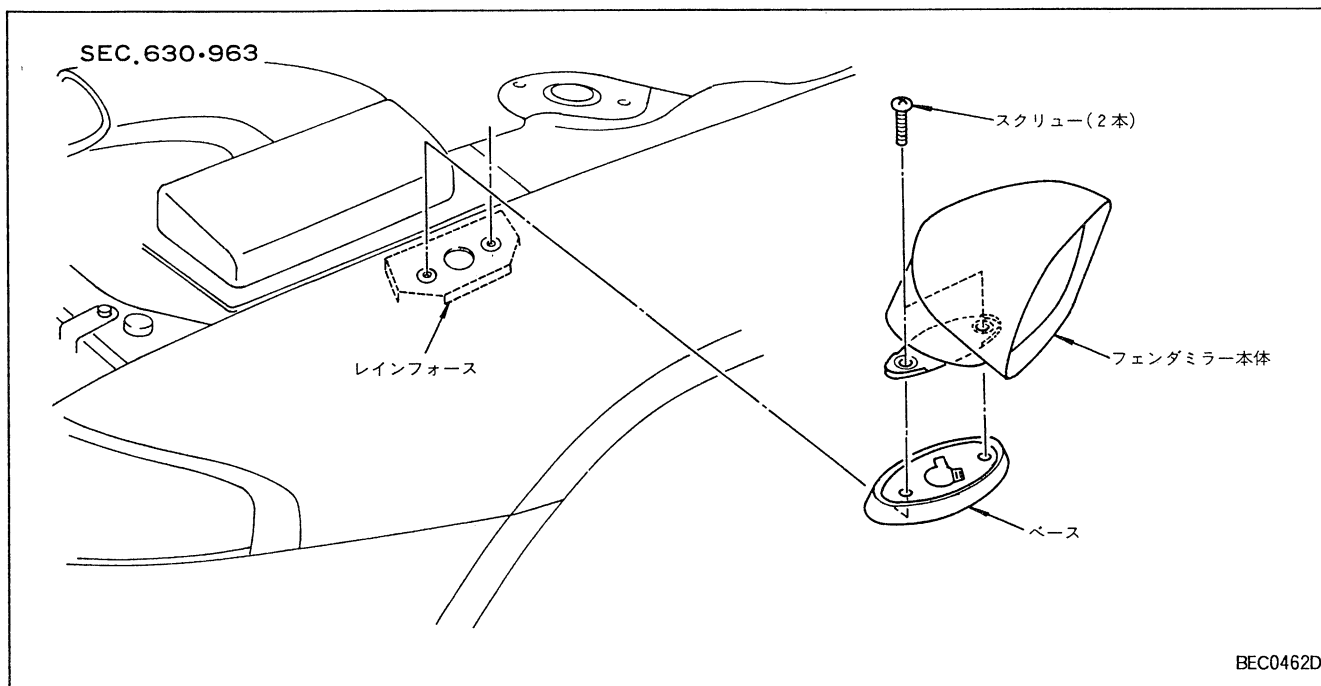
分解

分解要領は、4ドアセダンと同じである。

組み立て

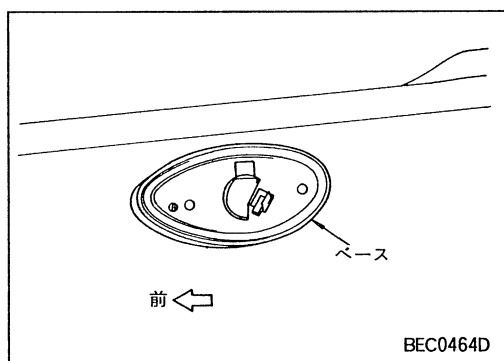
組み立て要領は、4ドアセダンと同じである。

フェンダーミラー



取り外し

1. フェンダミラー本体 (ステア部) を内側に90° 回転させる。



2. 左図位置の取付スクリュー (2本) を取り外し、ベースを取り外す。

取り付け

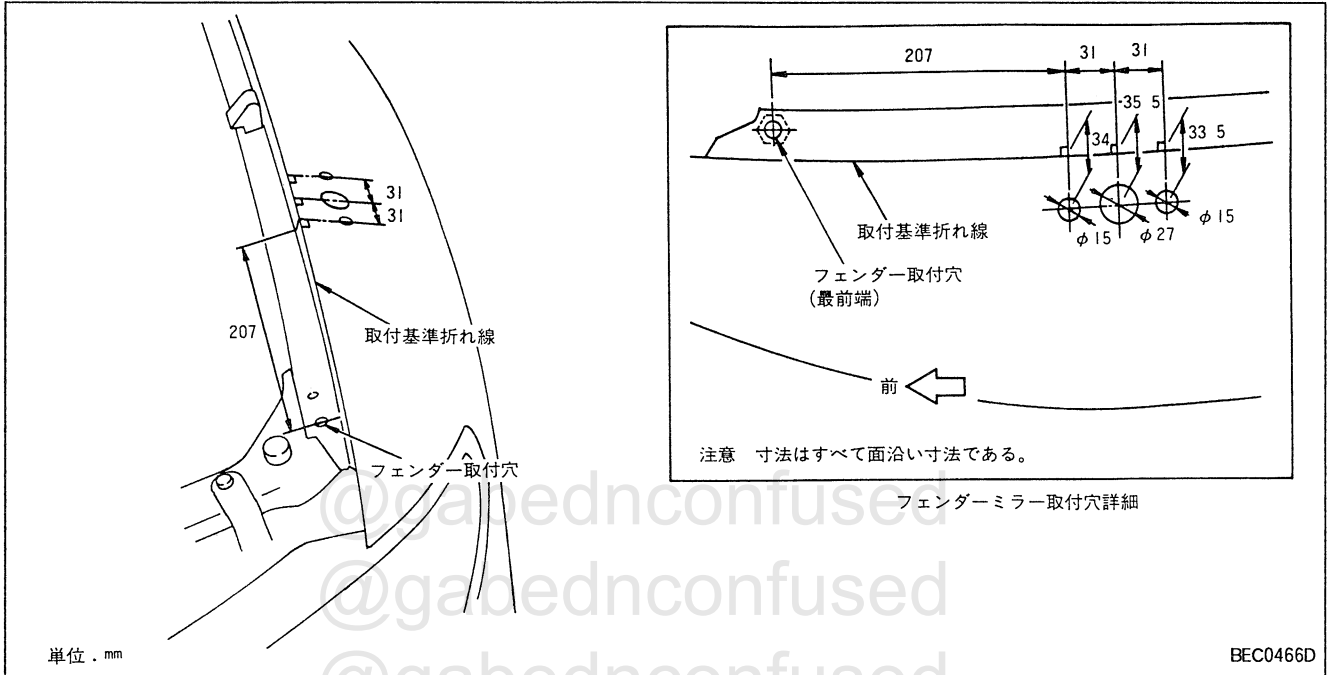
取り付けは、取り外しの逆の手順で行う。

ドアミラー化及びフェンダーミラー化の要領

フェンダーミラー化の要領

変更の可能性	有 り
レインフォースの部品設定	有 り
取り付け位置	下記の通り

取り付け位置

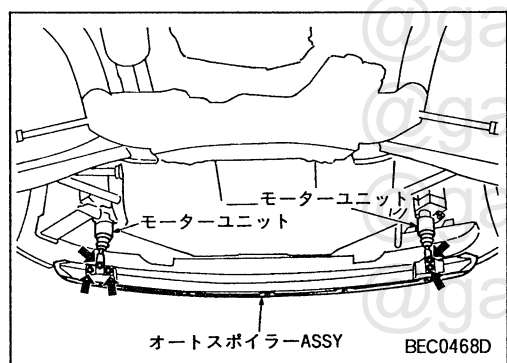
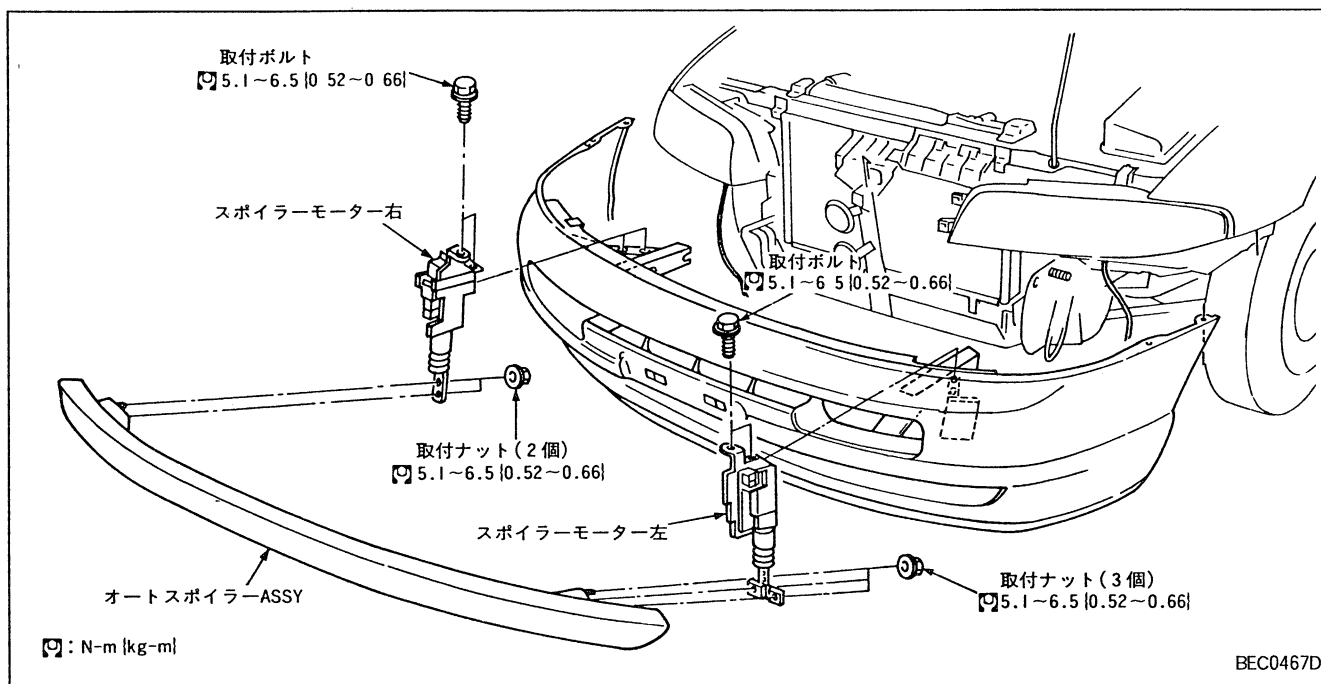


- 注意 :
- レインフォースの取り付けは、フロントフェンダーを取り外してから行う。
 - 取り付け穴には防せい処理を施すこと。

ドアミラー化の要領

変更の可能性	有 り
ドア迄のハーネスの有無	有 り
フェンダー穴埋めパッチ	無 し
電動格納式ドアミラーの設定	有 り

オートスポイラー



取り外し

1. 左図位置の取付ナット（左側3個・右側2個）を取り外し、オートスポイラーASSYを車両より取り外す。

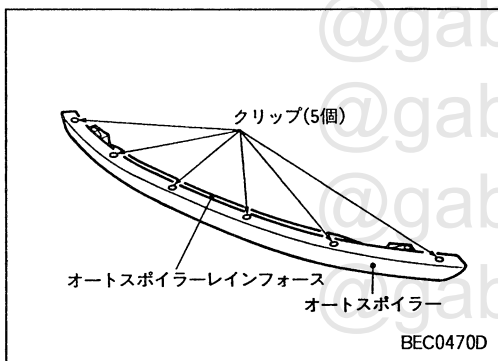
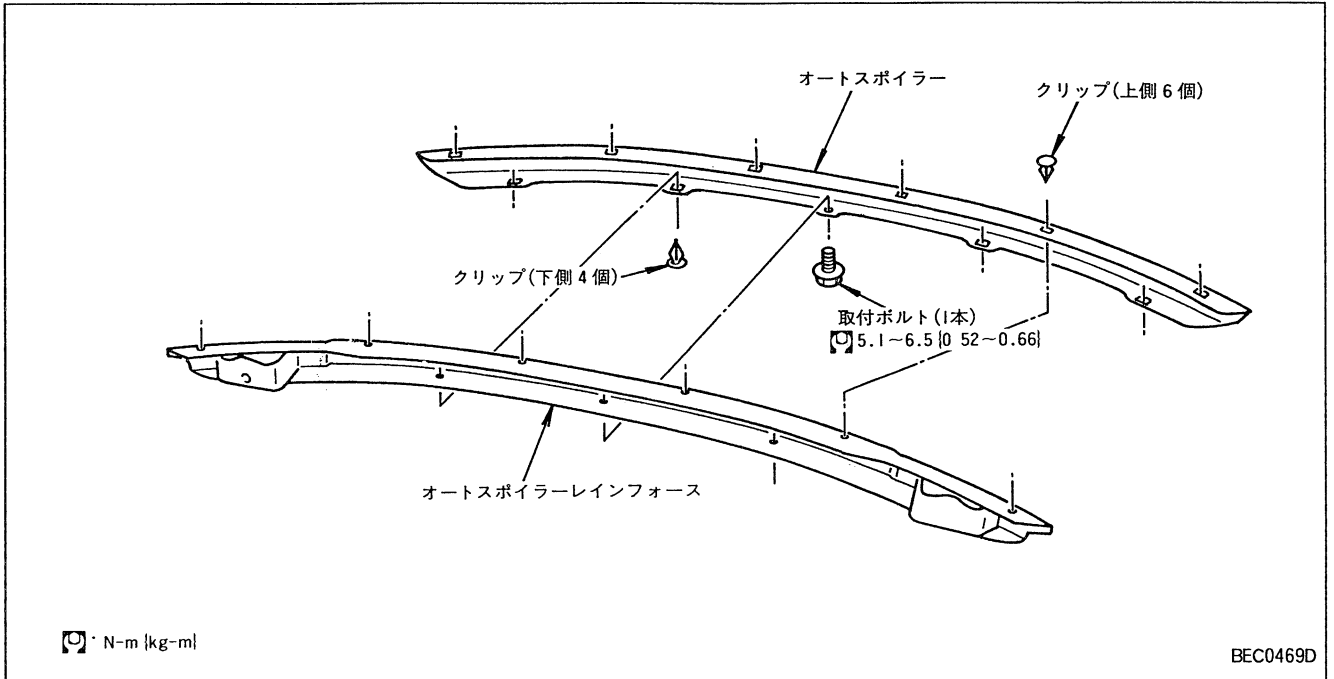
注意：・オートスポイラーの脱着は、必ずセレクトスイッチをDOWNの状態で行うこと。
・モーターユニットの取り外しは、フロントバンパーを取り外した後に行うこと。

取り付け

取り付けは、取り外しの逆の手順で行う。

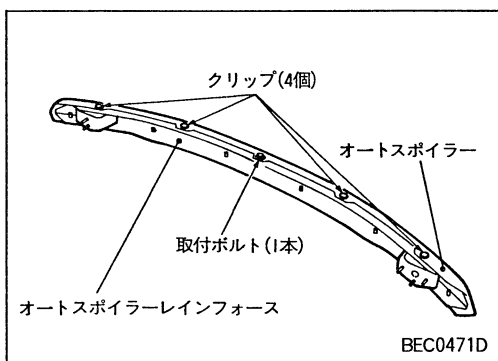
オートスポイラー

取り付け (続き)



分解

1. オートスポイラーASSYの上側のクリップ (6個) を取り外す。



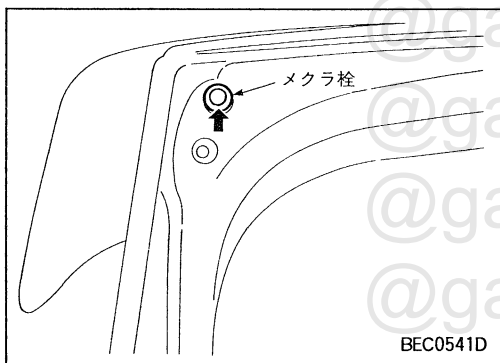
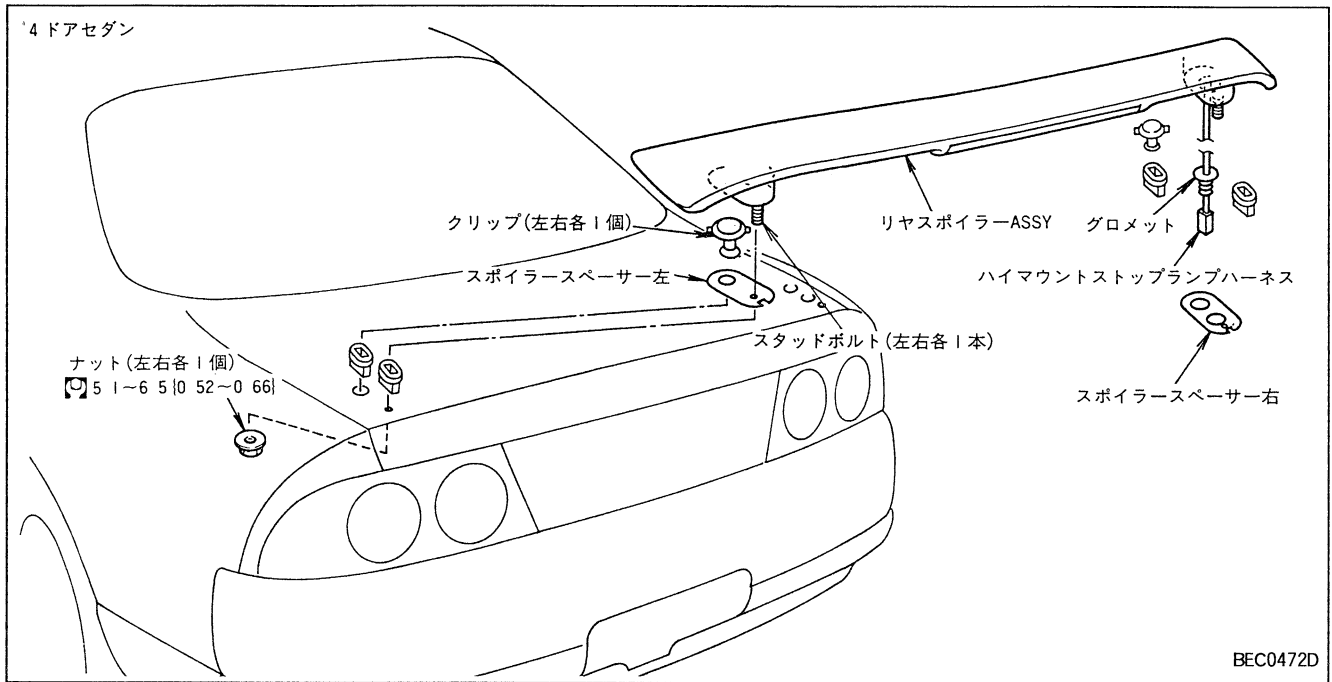
2. オートスポイラーASSYの下側のクリップ (4個) 及び取付ボルト (1本) を取り外す。
3. オートスポイラーレインフォースよりオートスポイラーを取り外す。

組み立て

組み立ては、分解の逆の手順で行う。

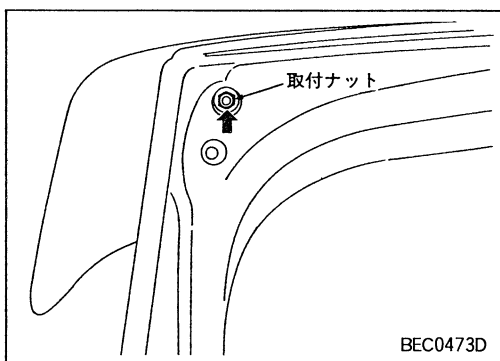
リヤスポイラー

4ドアセダン

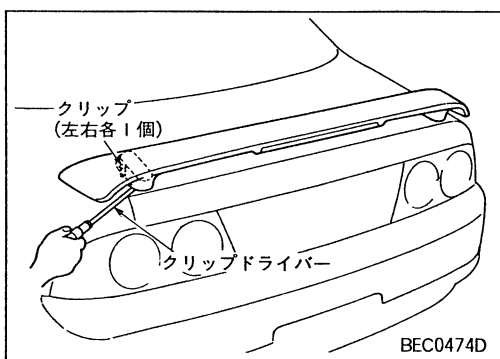


取り外し

1. トランクを開き、トランクリッドフィニッシャーを取り外す。
(「OC編トランクリッド」の項参照)
2. ハイマウントストップランプのハーネスコネクターを外す。
(「BEL編ライティングシステム-外装ランプ」の項参照)
3. 左図位置のメクラ栓 (左右各1個) を取り外す。



4. 左図位置の取付ナット (左右各1個) を取り外す。



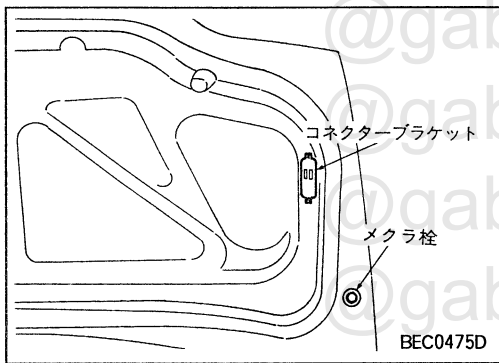
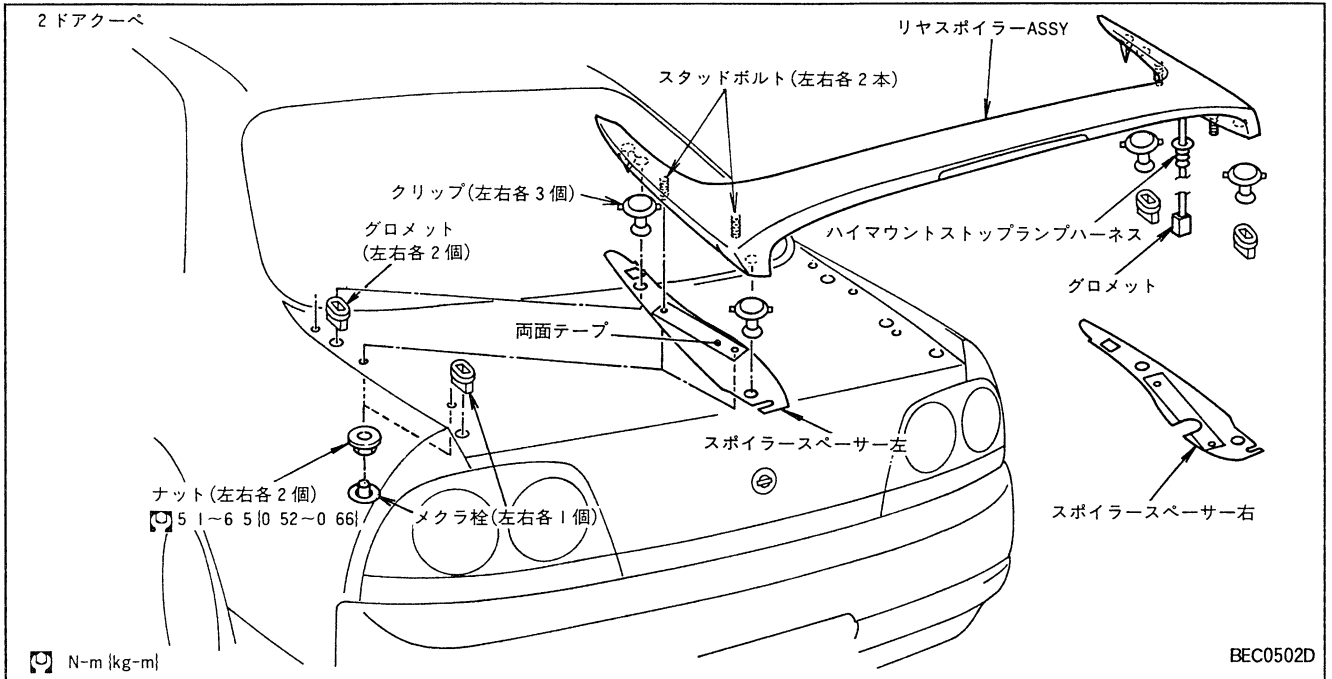
5. リヤスポイラー両端のクリップ (左右各1箇所) を左図のように、クリップドライバーで外す。

注意：必ずウエスをあてがうこと。

取り付け

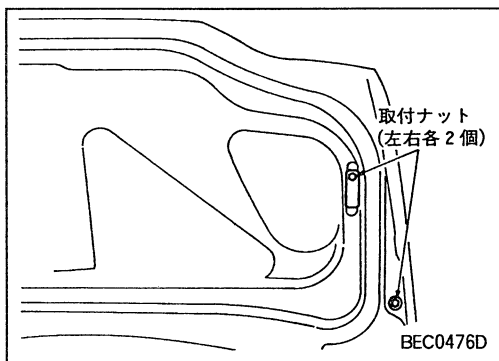
取り付けは、取り外しの逆の手順で行う。

2ドアクーペ

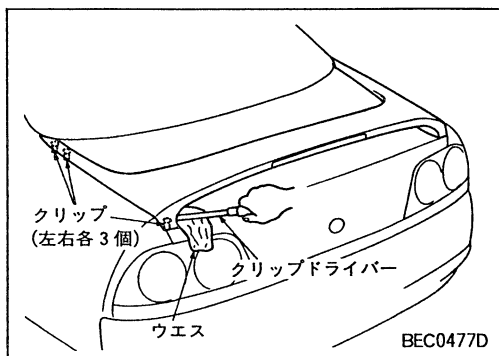


取り外し

1. トランクを開き、トランクリッドフィニッシャーを取り外す。
(「OC編トランクリッド」の項参照)
2. ハイマウントストップランプのハーネスコネクターを外す。
(「BEL編ライティングシステム-外装ランプ」の項参照)
3. 左図位置のコネクターブラケット及びメクラ栓 (左右各1個) を取り外す。



4. 左図位置の取付ナット (左右各2個) を取り外す。

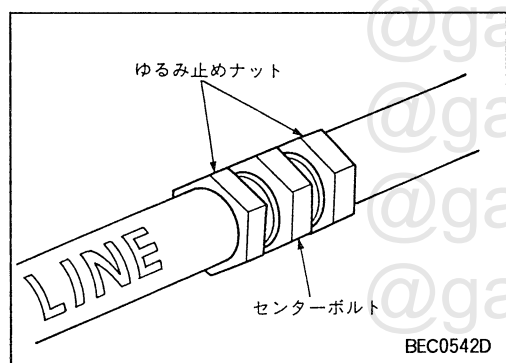
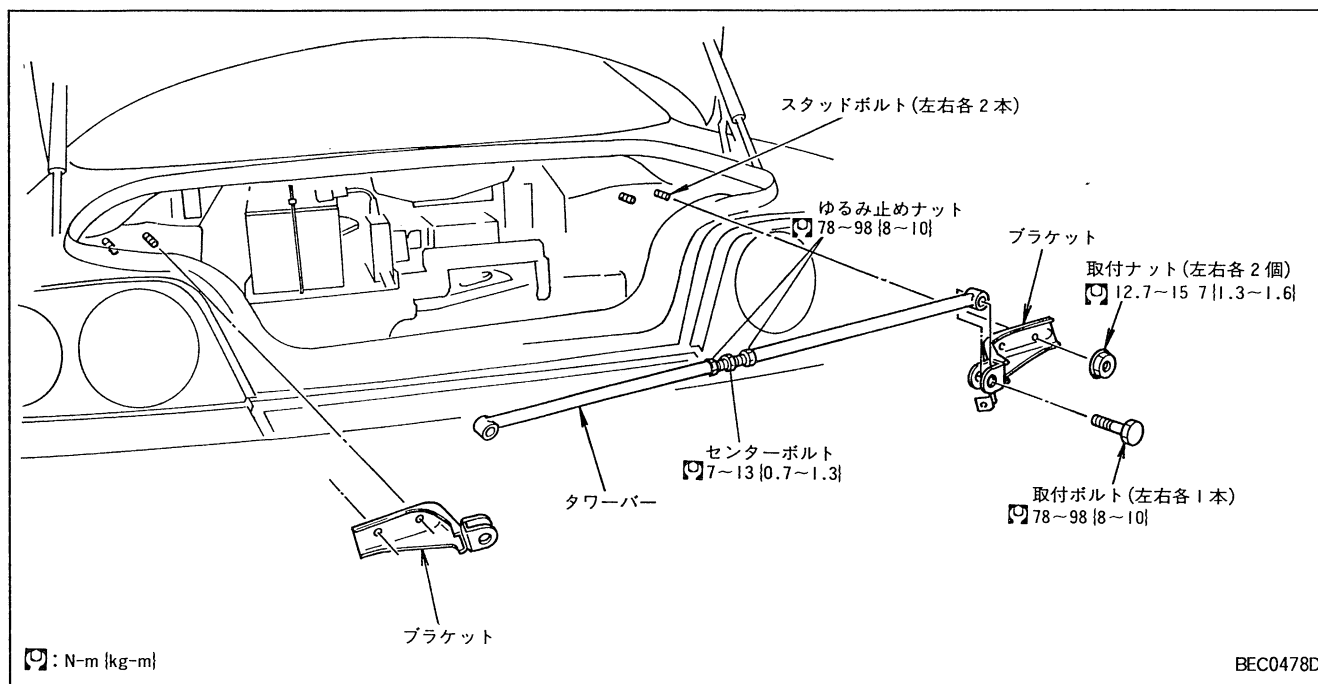


5. リヤスポイラーの両端のクリップ (左右各3箇所) を左図のようにウェスを敷き、クリップドライバーで外す。
注意：クリップは必ずフロント側から取り外すこと。

取り付け

取り付けは、取り外しの逆の手順で行う。

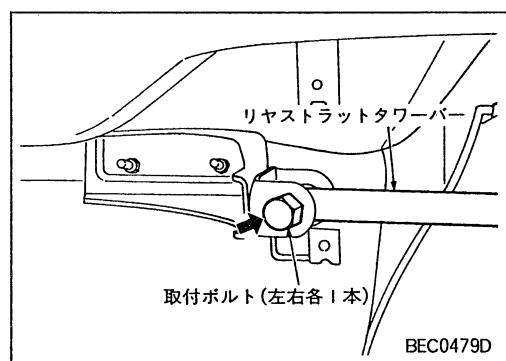
リヤストラットタワーバー



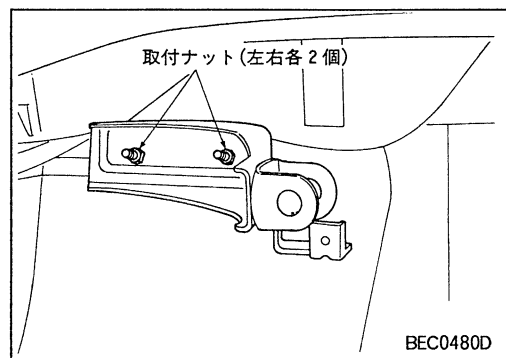
取り外し

1. センターボルトにスパナ等を当てがいき、ゆるみ止めナット（2箇所）をゆるめる。
2. 手応えが無くなるまでセンターボルトをゆるめる。

参考：目安としては1回転。



3. 左図位置の取り付けボルト（左右各1本）を取り外し、バー本体を取り外す。



4. 左図位置の取付ナット（左右2個）を取り外し、ブラケットを車両より取り外す。

注意：バッテリーを交換する作業のときには、ブラケットを取り外さないこと。

取り付け

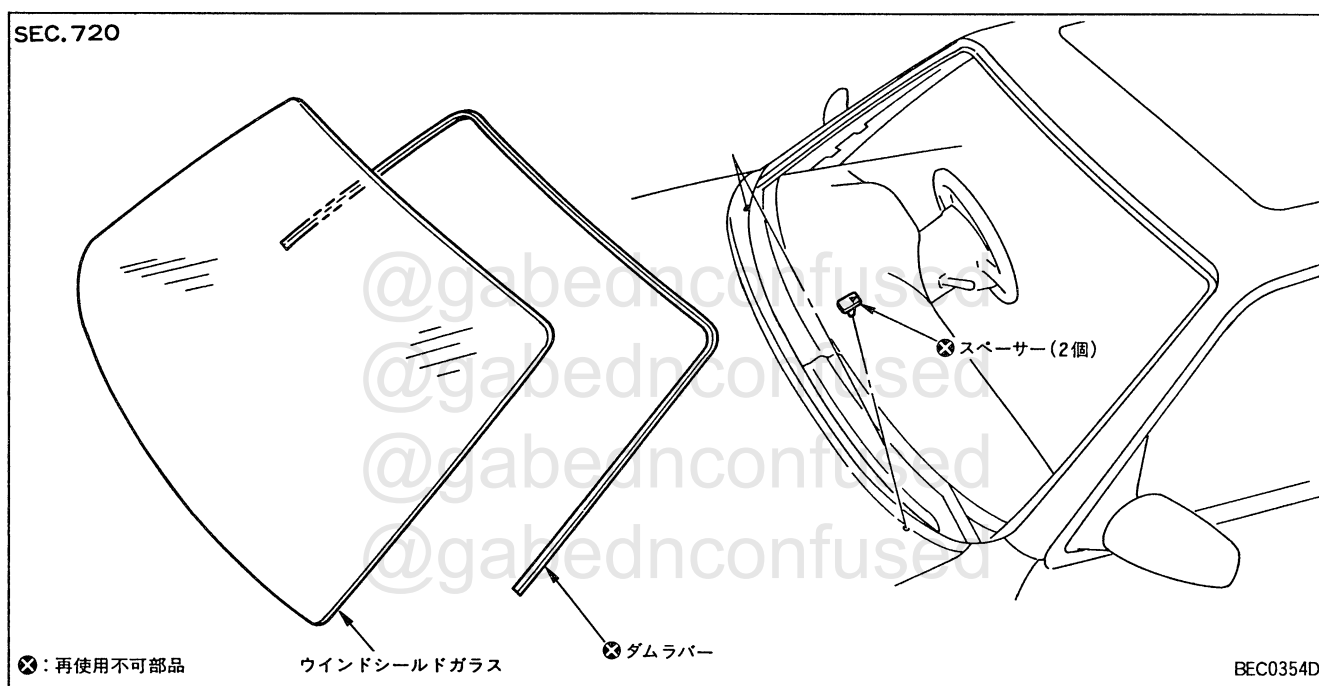
1. ブラケットを取り付け取付ナット（左右各2個）を締め付ける。
締め付トルク (N-m [kg-m]) : 12.7 ~ 15.7 {1.3 ~ 1.6}
2. バー本体を取り付け、取付ボルト（左右各1本）を締め付ける。
締め付トルク (N-m [kg-m]) : 78 ~ 98 {8 ~ 10}
3. センターボルトを締め付ける。
締め付トルク (N-m [kg-m]) : 7 ~ 13 {0.7 ~ 1.3}
参考 : 目安としては1回転。
4. ゆるみ止めナットを締め付ける。
締め付トルク (N-m [kg-m]) : 78 ~ 98 {8 ~ 10}

@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused

注意

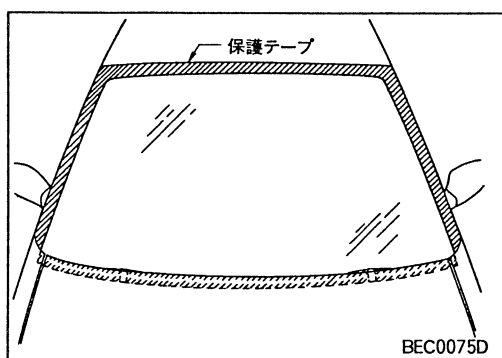
接着剤及びプライマーの取り扱い注意

- 接着剤は製造日より6ヶ月以内のものを使用すること。
- プライマー及び接着剤は冷暗場所に保管すること。
- プライマー及び接着剤は使用直前に開封すること。また、残りは再使用しないこと。
- プライマーは使用前に必ず容器を振り、かく拌すること。また、浮遊物などがある場合は使用しないこと。
- プライマー及び接着剤が皮膚に付着した場合は、ホワイトガソリンで拭き取り、石けんで洗うこと。
- プライマー及び接着剤の使用に関しては、上記以外に取扱説明書の注意事項を必ず守ること。



取り外し

1. ヘッドライニングを取り外す。(「BI編ヘッドライニング」の項参照)
2. カウルトップカバーを取り外す。(「BEL編ワイパー」の項参照)
3. ウインドシールドモールを取り外す。(「ウインドシールドモール」の項参照)

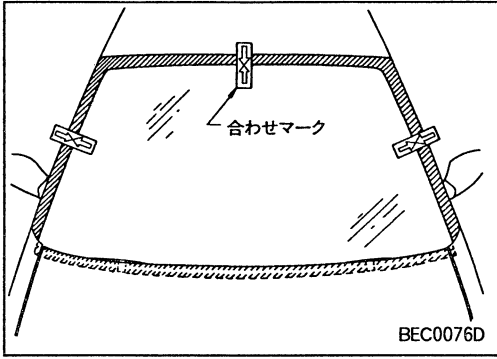


4. ウインドシールドガラス周辺に保護テープを貼り、塗膜に傷が付かないようにする。

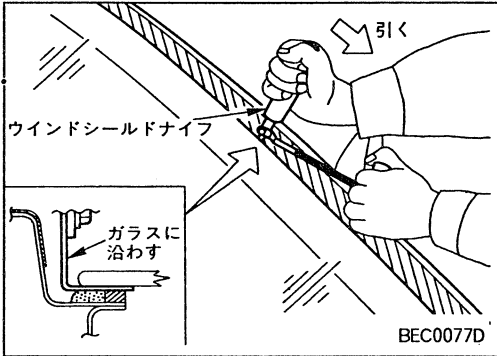
ウインドシールドガラス

BEE00043

取り外し (続き)



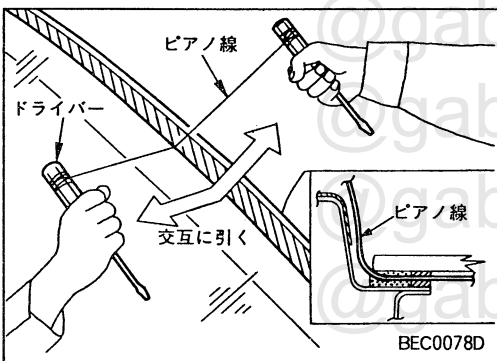
5. ウインドシールドガラスを再使用する場合は、ボディーとガラスに合わせマークを付けてからウインドシールドを取り外す。



6. 接着剤を切断する。
• 使用工具により、以下の要領で行う。

ウインドシールドナイフを使用する場合。

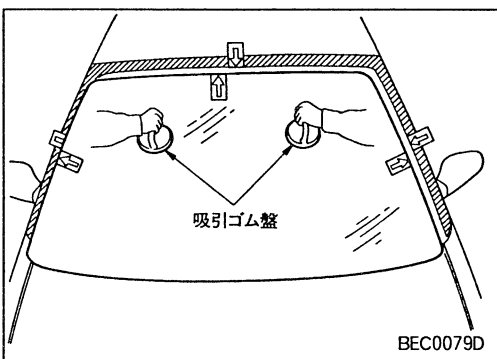
- (1) ウインドシールドナイフのすべりを良くするため、ボディー側の接着部全周に石けん水を塗布する。
- (2) 接着部にウインドシールドナイフを差し込み、刃先をガラスと平行に沿わせて引き、接着剤を切断する。



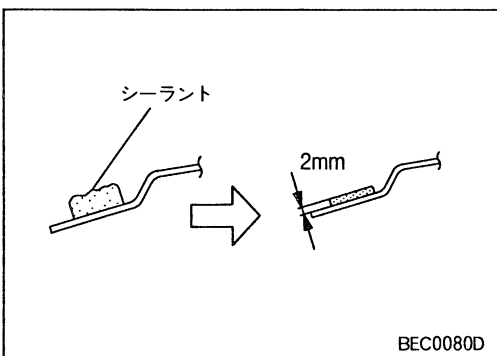
ピアノ線を使用する場合

- (1) 室内からガラスの接着部にキリ又はカッターなどで貫通穴を開ける。
- (2) 上記の貫通穴に室内からピアノ線を通し両端をドライバーに結び付ける。
- (3) 車両の内と外でガラスに沿ってピアノ線を交互に引き、接着剤を切断する。

注意：
• ウインドシールドガラスを再使用する場合はピアノ線を使うこと。
• ピアノ線をガラス端部に強く接触させないこと。
• 接着剤を切断する際、スペーサーに注意すること。
• ピアノ線をインストパネル等の樹脂部に接触させないように銅板等を置くこと。



7. 吸引ゴム盤を使ってガラスを車両から取り外す。



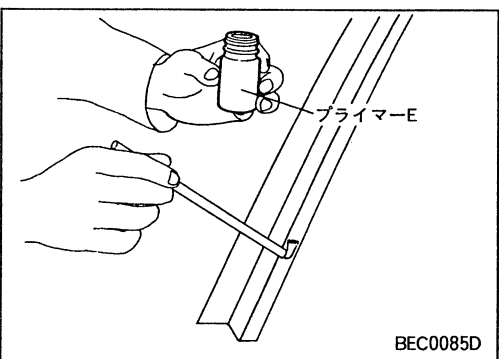
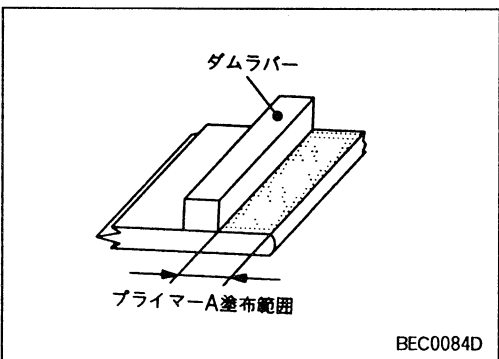
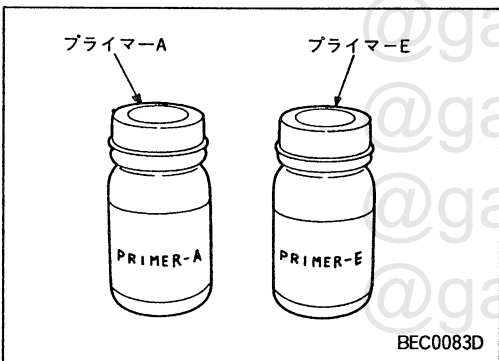
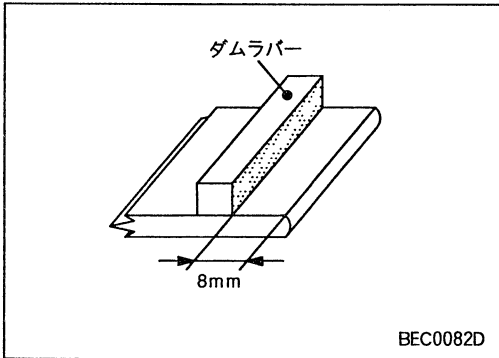
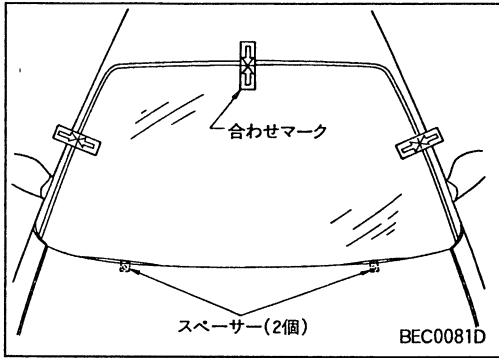
取り付け

1. 車両側に残った接着剤をナイフなどで厚さ2mmぐらいに全周を平滑に削り取る。

注意：
ボディー側の接着面に傷が付いた場合は必ず2液型ウレタン塗料で補修し、ラッカー塗料は使用しないこと。

ウインドシールドガラス

BEE00044



取り付け (続き)

2. スペーサー (2個) を交換する。
3. 新品ガラスを取り付ける場合はいったんガラスを車両に乗せて、左図の位置で合わせマークをボディーとガラスに貼り付けた後、再びガラスを取り外す。
4. 再使用ガラスはガラスに残っている接着剤をナイフ等で平滑に削り取る。
5. ガラスの接着面と周辺をホワイトガソリンで清掃する。
6. ダムラバーを左図の位置でガラス下辺中央を起点として、ガラス全周に貼り付ける。

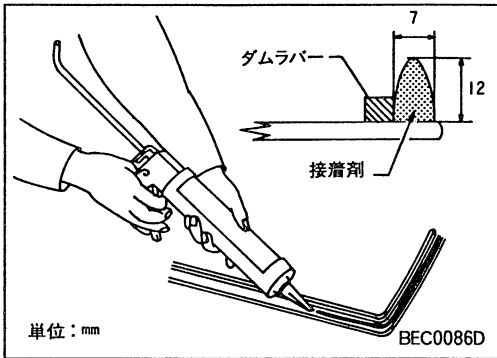
7. プライマーは、ガラスや塗装面と接着力を強力にする重要な働きをする。
また、プライマーには2種類あるが、その使用方法を絶対に間違えないこと。
プライマー-E…塗装面用
プライマー-A…ガラス用
注意：プライマー取扱説明書の注意事項（使用期限、保管場所、使用方法など）を厳守すること。

- プライマー-Aを左図の指示にしたがってガラス全周に塗布する。
- 注意：
- ビンの中に浮遊物が見えるようなら変色していなくても使用しないこと。
 - プライマー-A付属のスポンジで薄く塗り、きれいなガーゼなどで軽く拭く。
 - 塗布面に、ほこり、油脂分、水分などを付けないこと。

8. 車両側で接着剤が残っていない接着面にもホワイトガソリンで清掃した後、筆などでプライマー-Eを塗布すること。
- 注意：
- きれいな筆を使用し、かすれ、色すけのないよう均一に塗布すること。
 - プライマー-Eが他のボディー面にたれたり、はみ出した場合はすぐにホワイトガソリンで拭き取ること。
 - プライマー-Eがインストルメントパネルにたれたりしないように銅板等を置いておくこと。

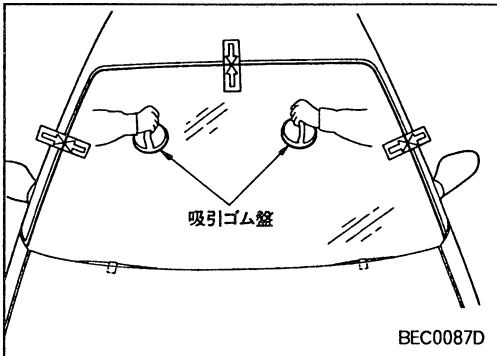
ウインドシールドガラス

BEE00045



取り付け (続き)

9. 接着剤のノズル先端をカットし、接着剤を開栓してからシーラントガンにセットする。
10. プライマー塗布面後、取扱説明書に指定された時間内に左図の指示に従ってガラス全面に接着剤を塗布する。

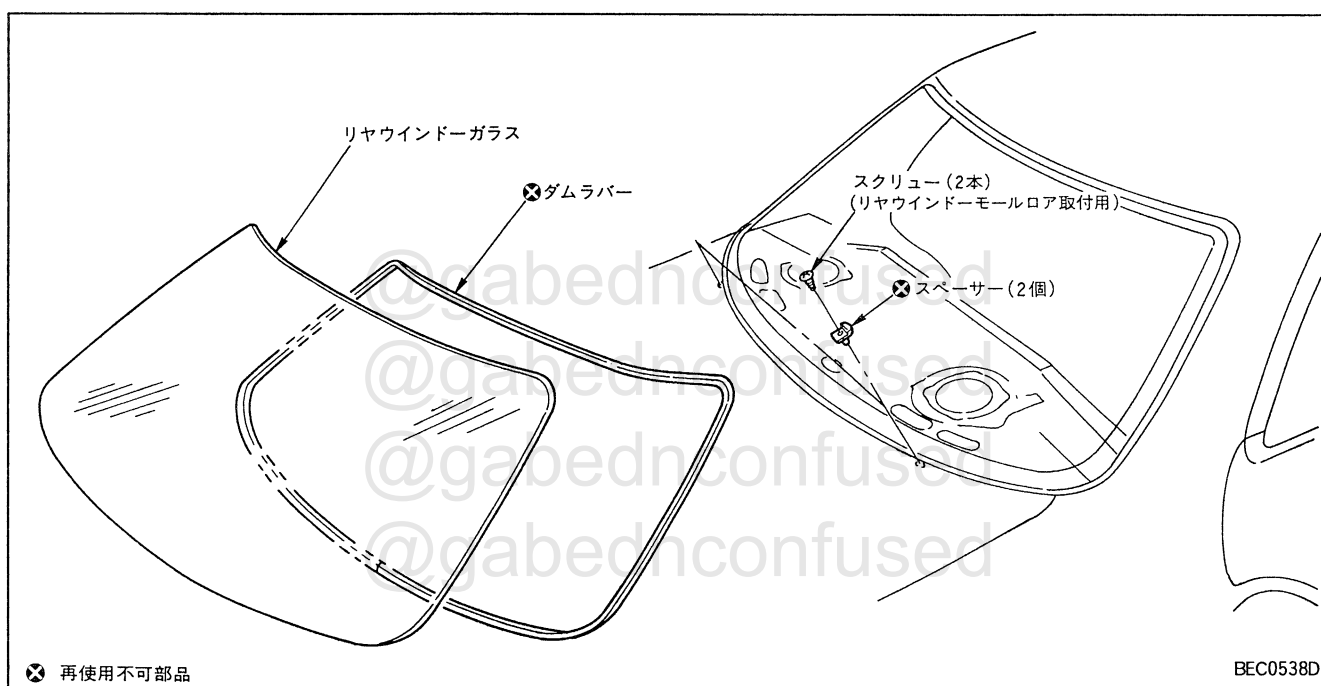


11. ガラスに吸引ゴム盤をセットした後、ボディーとガラスの合わせマークを一致させ車両に取り付ける。
 12. ガラス全面を軽く押して完全に密着させる。
 13. ヘラなどで接着剤のはみ出しや不足を修正し平滑にする。
- 注意：ガラス装着後、接着剤が硬化するまでドアガラスを開けておくこと。また、走行させないこと。
14. 雨漏れ点検をする。
 15. ウインドシールドを取り付ける。「ウインドシールドモール」の項参照)
 16. カウルトップカバーを取り付ける。「BEL編ワイパー」の項参照)
 17. フロントピラーガーニッシュ及びヘッドライニングを取り付ける。「BI編ヘッドライニング」の項参照)

注意

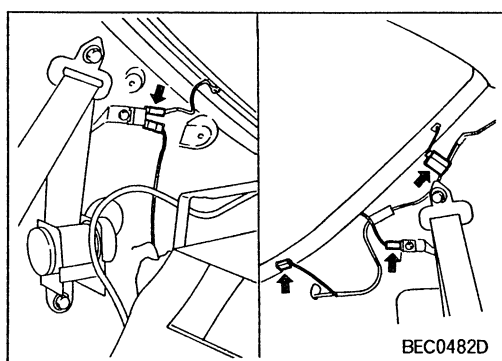
接着剤及びプライマーの取り扱い注意

- 接着剤は製造日より6ヶ月以内のものを使用すること。
- プライマー及び接着剤は冷暗場所に保管すること。
- プライマー及び接着剤は使用直前に開封すること。また残りは再使用しないこと。
- プライマーは使用前に必ず容器を振り、かく拌すること。また浮遊物等がある場合は使用しないこと。
- プライマー及び接着剤が皮膚に付着した場合は、ホワイトガソリンで拭き取り石けんで洗うこと。
- プライマー及び接着剤の使用に関しては、上記以外に取扱説明書の注意事項を必ず守ること。



取り外し

1. ヘッドライニングを取り外す。(「BI編ヘッドライニング」の項参照)
2. リヤワイパーを取り外す。(「BEL編ワイパー」の項参照)
3. リヤウオッシャーノズルを取り外す。
(「BEL編ウオッシャー」の項参照)

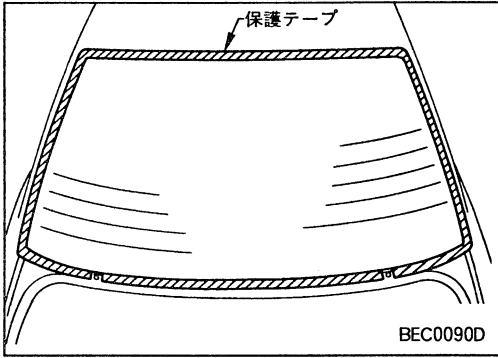


4. リヤピラーガーニッシュ及びリヤパーセルシェルフを取り外す。
(「BI編ポディーサイドトリム及びフロアトリム」の項参照)
5. リヤデッドフォグガーとプリント式アンテナのコネクター及びアースを外す。
6. リヤウインドーモールを取り外す。(「リヤウインドーモール」の項参照)

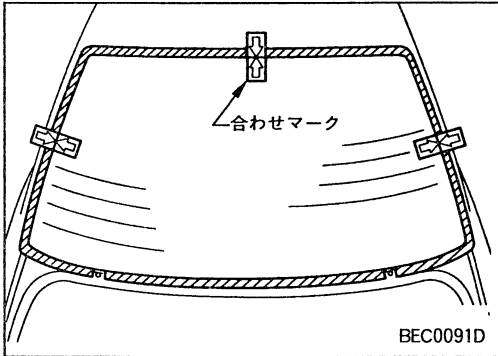
リヤウインドーガラス

BEE00047

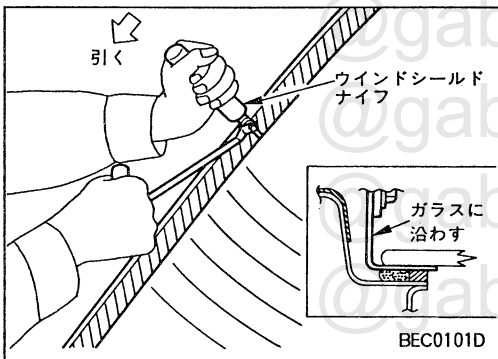
取り外し (続き)



7. リヤウインドーガラス外周に保護テープを貼り、塗膜に傷が付かないようにする。



8. リヤウインドーガラスを再使用する場合は、ボディーとガラスに合わせマークを付けてからリヤウインドーガラスを取り外す。

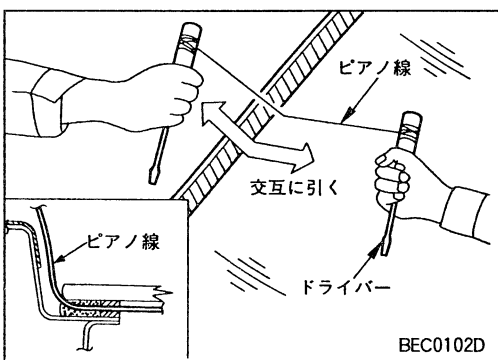


9. 接着剤の切断

• 使用工具により、以下の要領で行う。

ウインドシールドナイフを使用する場合

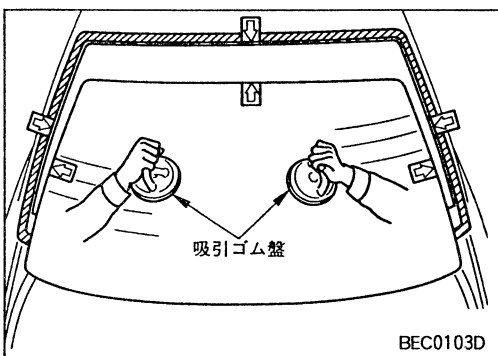
- (1) ウインドシールドナイフのすべりを良くするため、ボディー側の接着部全周に石けん水を塗布する。
- (2) 接着部にウインドシールドナイフを差し込み、刃先をガラスと平行に沿わせて引き、接着剤を切断する。



ピアノ線を使用する場合

- (1) 室内からガラスの接着部にキリ又はカッターなどで貫通穴を開ける。
- (2) 車両の内と外でガラスに沿ってピアノ線を交互に引き、接着剤を切断する。

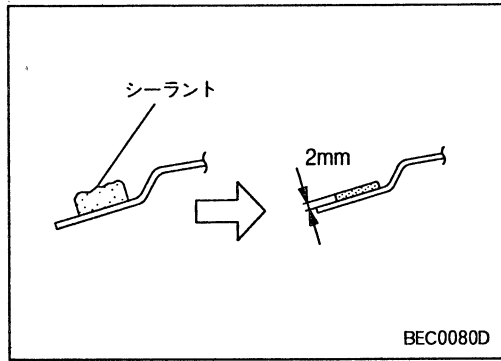
注意 : • リヤウインドーガラスを再使用する場合はピアノ線を使うこと。
• ピアノ線をガラス端部に強く接触させないこと。
• 接着剤を切断する際、スパーサーに注意すること。
• ピアノ線をインストパネル等の樹脂部に接触させないように銅板等を置くこと。



10. 吸引ゴムを使ってガラスを車両から取り外す。

リヤウインドーガラス

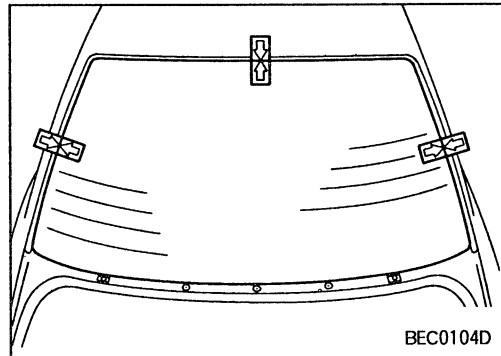
BEE00048



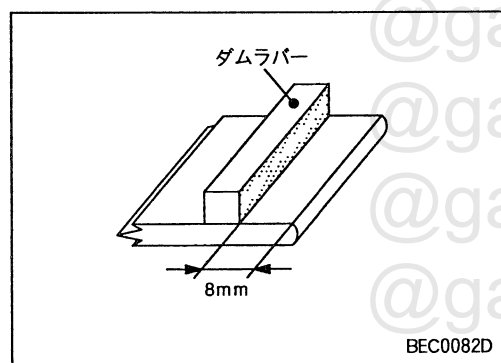
取り付け

1. 車両側に残った接着剤をナイフなどで厚さ2mmぐらいに全周を平滑に削り取る。

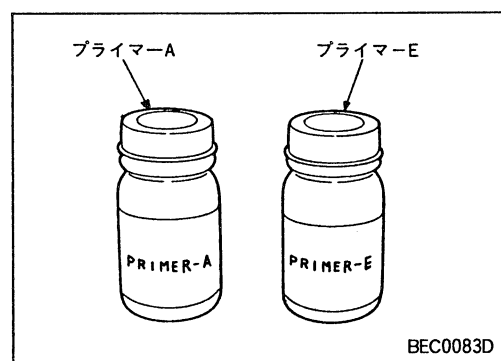
注意： ボディー側の接着面に傷が付いた場合は必ず2液型ウレタン塗料で補修し、ラッカー塗料は使用しないこと。



2. スペーサー（2個）を交換する。
3. 新品ガラスを取り付ける場合は、一端ガラスを車両に乗せて、左図の位置で合わせマークをボディーとガラスに貼り付けた後、再びガラスを取り外す。
4. 再使用ガラスはガラスに残っている接着剤をナイフなどで平滑に削り取る。
5. ガラスの接着面と周辺をホワイトガソリンで清掃する。



6. ダムラバーを左図の位置でガラス下辺中央を起点として、ガラス全周に貼り付ける。

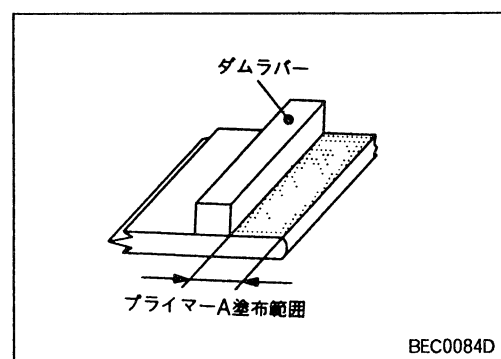


7. プライマー塗布
プライマーには2種類あるが、その使用方法を絶対に間違えないこと。

プライマー-E…塗布面用

プライマー-A…ガラス用

注意： プライマー取扱説明書の注意事項（使用期限、保管場所、使用方法など）を厳守のこと。



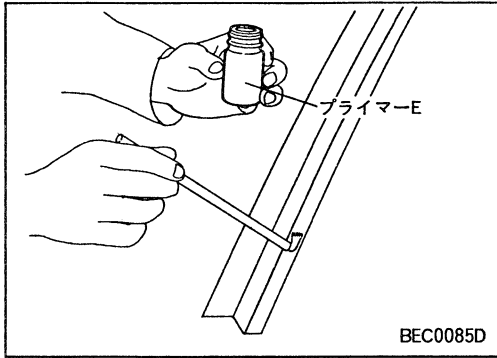
- プライマー-Aを左図の指示に従ってガラス全周に塗布する。

注意：

- ピンの中に浮遊物が見えるようなら変色してなくても使用しないこと。
- プライマー-A付属のスポンジで薄く塗り、きれいなガーゼなどで軽く拭く。
- 塗布面に、ほこり、油脂分、水分などを付けないこと。

リヤウインドーガラス

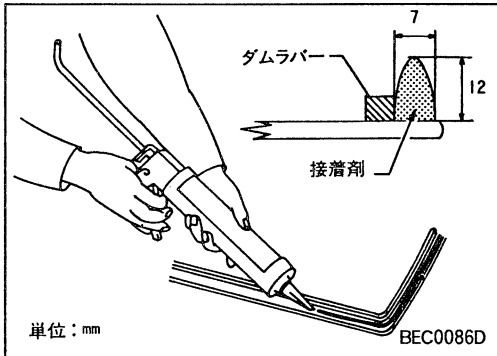
BEE00049



取り付け (続き)

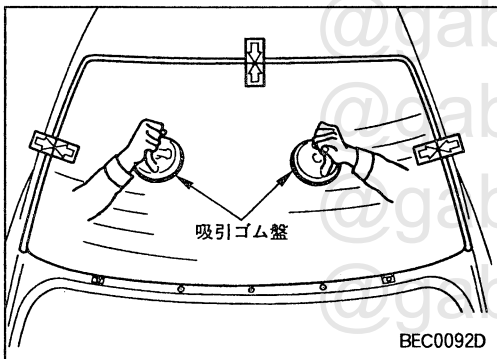
8. 車両で接着剤が残っていない接着面にもホワイトガソリンで清掃した後、筆などでプライマー-Eを塗布すること。

- 注意：
- きれいな筆を使用し、かすれ、色すけのないよう均一に塗布すること。
 - プライマー-Eが他のボディ面にたれたり、はみ出した場合はすぐにホワイトガソリンでふきとること。
 - プライマー-Eがリヤパーセルシェルフフィニッシャーにたれたりしないように銅板等を置くこと。



9. 接着剤のノズル先端をカットし、接着剤を開栓してからシーラントガンにセットする。

10. プライマー塗布後、取扱説明書に指定された時間内に左図の指示に従ってガラス全周に接着剤を塗布する。



11. ガラスに吸引ゴム盤をセットした後、ボディとガラスの合わせマークを一致させ車両に取り付ける。

12. ガラス全面を軽く押して完全に密着させる。

13. へらなどで接着剤のはみ出しや不足を修正し平滑にする。

注意： ガラス装着後、接着剤が硬化するまでドアガラスを開けておくこと。また、走行させないこと。

14. リヤウオッシャーノズルを取り付ける。(「BEL編ウオッシャー」の項参照)

15. リヤワイパーを取り付ける。(「BEL編ワイパー」の項参照)

16. リヤデフォグー及びプリント式アンテナのコンネクター及びアースを取り付ける。

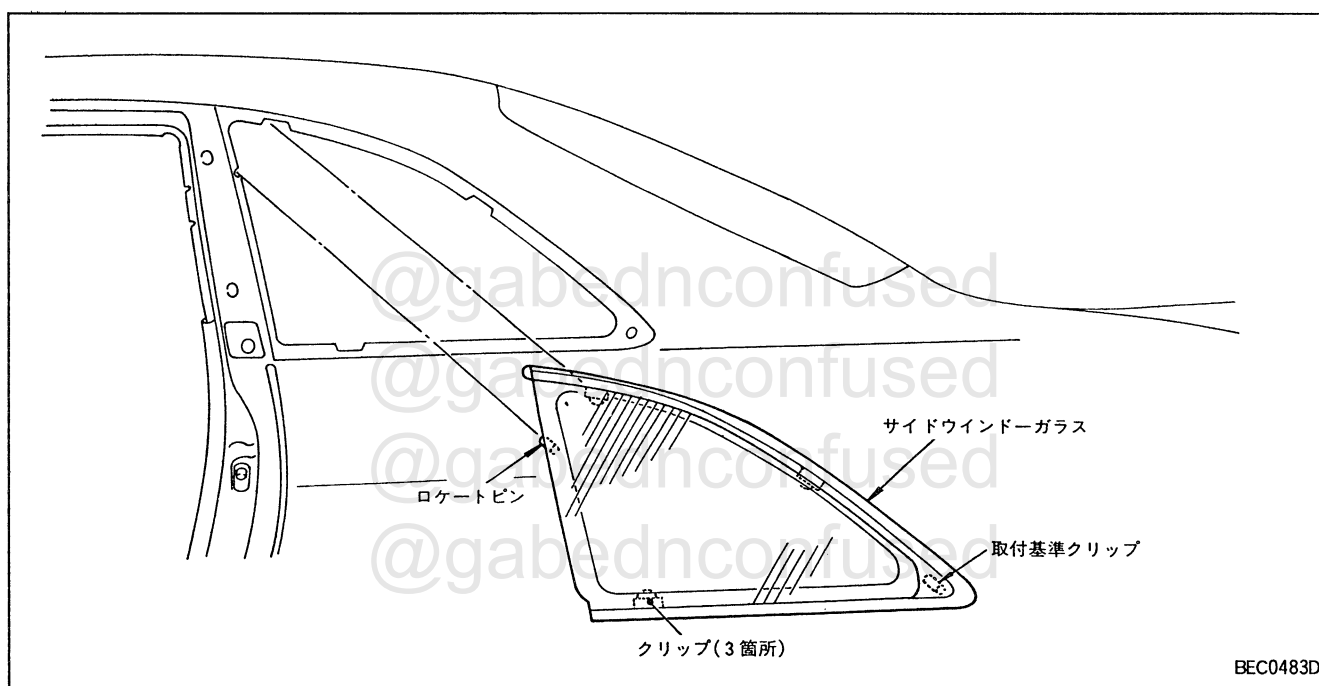
17. ヘッドライニングを取り付ける。(「BI編ヘッドライニング」の項参照)

18. 室内部品を取り付ける。

注意

接着剤及びプライマーの取り扱い注意

- 接着剤は製造日より6ヶ月以内のものを使用すること。
- プライマー及び接着剤は冷暗場所に保管すること。
- プライマー及び接着剤は使用直前に開封すること。また、残りは再使用しないこと。
- プライマーは使用前に必ず容器を振り、かく拌すること。また、浮遊物などがある場合は使用しないこと。
- プライマー及び接着剤が皮膚に付着した場合は、ホワイトガソリンで拭き取り、石けんで洗うこと。
- プライマー及び接着剤の使用に関しては、上記以外に取扱説明書の注意事項を必ず守ること。



BEC0483D

取り外し

1. リヤピラーロアガーニッシュ及びリヤピラーアッパーガーニッシュを取り外す。
(「BI編ボディーサイドトリム及びフロアトリム」の項参照)
2. ロックピラーフィニッシャーを取り外す。
(「ドリップモール (2ドアクーペ)」の項参照)
3. リヤサイドウインドーガラス周辺に保護テープを貼り、塗膜に傷が付かないようにする。

サイドウィンドーガラス (2ドアクーペ)

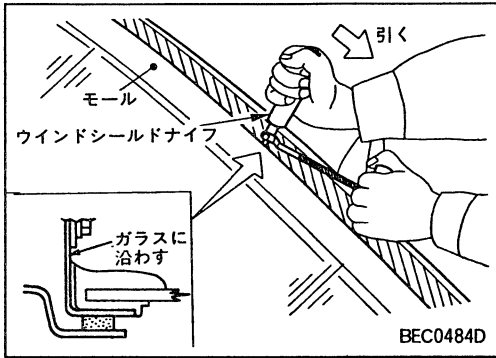
BEE00051

取り外し (続き)

4. 接着剤を切断する。
 - 使用工具により、以下の要領で行う。

ウインドシールドナイフを使用する場合

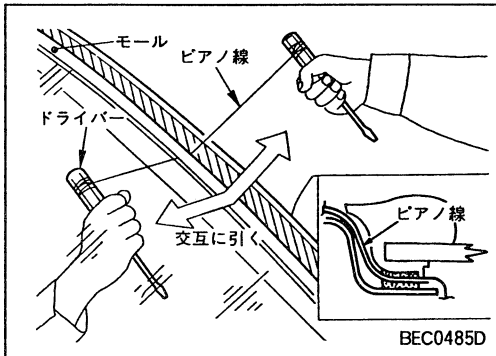
- (1) ウインドシールドナイフのすべりを良くするため、ボディー側の接着部全周に石けん水を塗布する。
- (2) 接着部にウインドシールドナイフを差し込み、刃先をモールと平行に沿わせて引き、接着剤を切断する。



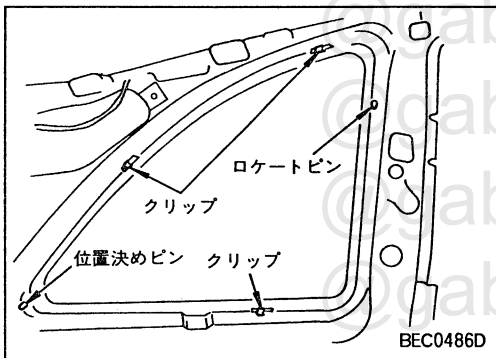
ピアノ線を使用する場合

- (1) 室内からモールの接着部にキリ又はカッターなどで貫通穴を開ける。
- (2) 上記の貫通穴に室内からピアノ線を通し両端をドライバーに結び付ける。
- (3) 車両の内と外でモールに沿ってピアノ線を交互に引き、接着剤を切断する。

注意：ピアノ線をガラス端部に強く接触させないこと。



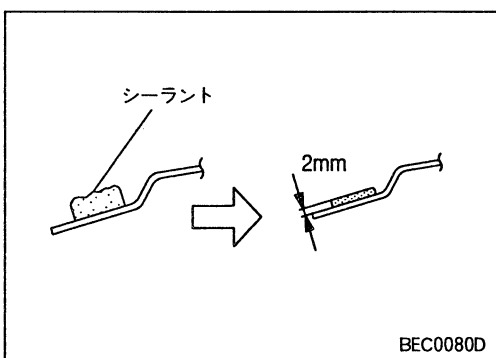
5. 左図位置のクリップを外しながらガラスを車両から取り外す。



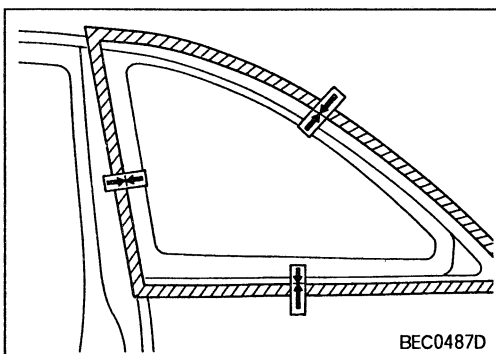
取り付け

1. 車両側に残った接着剤をナイフなどで厚さ2mmぐらいに全周を平滑に削り取る。

注意：ボディー側の接着面に傷が付いた場合は必ず2液型ウレタン塗料で補修し、ラッカー塗料は使用しないこと。



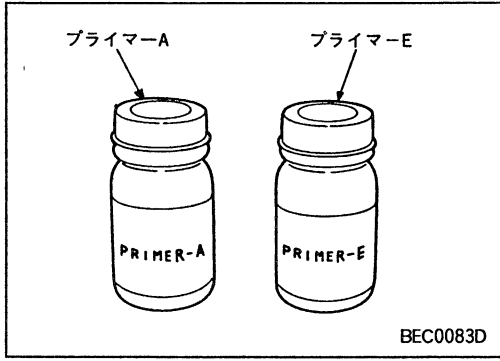
2. 新品ガラスを取り付ける場合はいったんガラスを車両に乗せて、左図の位置で合わせマークをボディーとガラスに貼り付けた後、再びガラスを取り外す。
3. モールの接着面と周辺をホワイトガソリンで清掃する。



サイドウインドーガラス (2ドアクーペ)

BEE00052

取り付け (続き)



4. プライマーは、ガラスや塗装面と接着力を強力にする重要な働きをする。また、プライマーには2種類あるが、その使用方法を絶対に間違えないこと。

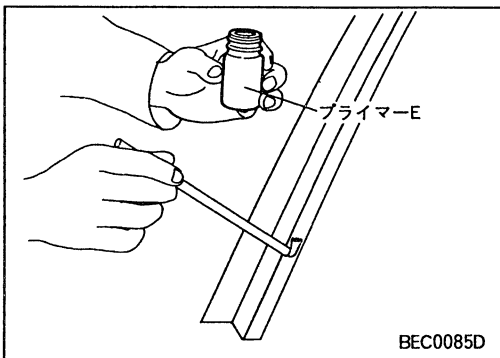
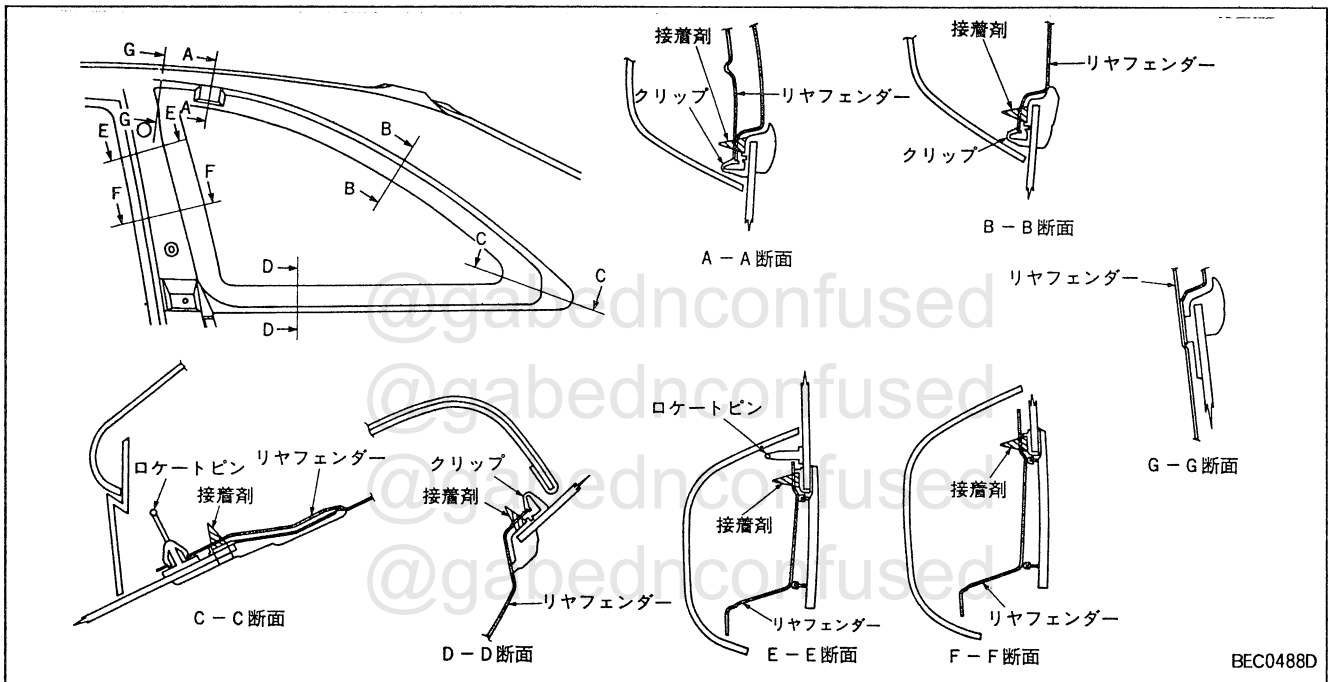
プライマー-E…塗装面用

プライマー-A…ガラス用

注意： プライマー取扱説明書の注意事項（使用期限、保管場所、使用方法など）を厳守すること。

● プライマー-Aを下図の指示にしたがって全周に塗布する。

注意： ● ビンの中に浮遊物が見えるようなら変色していなくても使用しないこと。
● プライマー-A付属のスポンジで薄く塗り、きれいなガーゼなどで軽く拭く。
● 塗布面に、ほこり、油脂分、水分などを付けないこと。

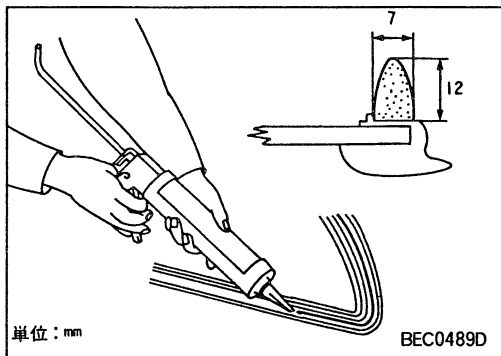


5. 車両側で接着剤が残っていない接着面にもホワイトガソリンで清浄した後、筆などでプライマー-Eを塗布すること。

注意： ● きれいな筆を使用し、かすれ、色すけのないよう均一に塗布すること。
● プライマー-Eが他のボディ面にたれたり、はみ出した場合はすぐにホワイトガソリンで拭き取ること。

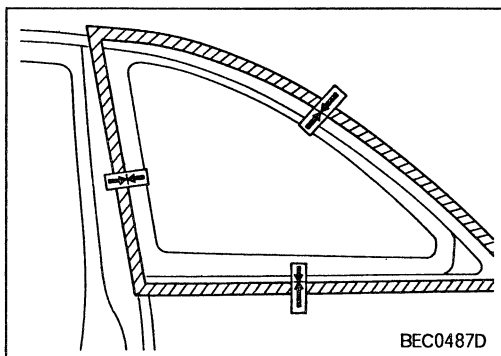
サイドウインドーガラス (2ドアクーペ)

BEE00053



取り付け (続き)

6. 接着剤のノズル先端をカットし、接着剤を開栓してからシーラントガンにセットする。
7. プライマー塗布後、取扱説明書に指定された時間内に左図の指示に従ってガラス全面に接着剤を塗布する。



8. ガラスに吸引ゴム盤をセットした後、ボディーとガラスの合わせマークを一致させ車両に取り付ける。

注意： 取り付けの際、ロケートピンが合わさるように取り付けること。

9. ガラス全面を軽く押して完全に密着させる。
10. ヘラなどで接着剤のはみ出しや不足を修正し平滑にする。

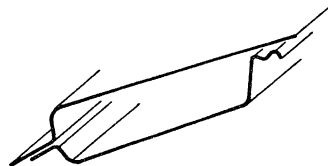
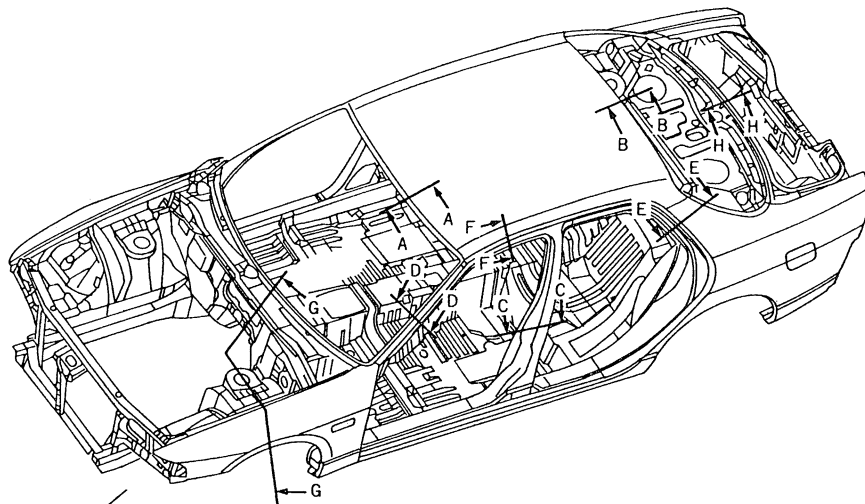
注意： ガラス装着後、接着剤が硬化するまでドアガラスを開けておくこと。また、走行させないこと。

11. 雨漏れ点検をする。
12. ロックピラーフィニッシャーを取り付ける。
13. リヤピラーロアガーニッシュ及びリヤピラーアッパーガーニッシュを取り外す。

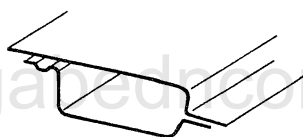
(「ドリップモール (2ドアクーペ)」の項参照)

(「BI編ボディーサイドトリム及びフロアトリム」の項参照)

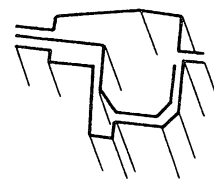
4ドアセタン



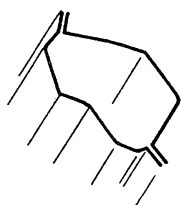
A - A 断面



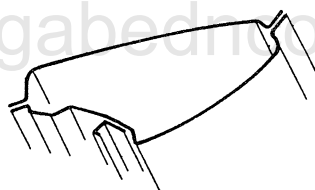
B - B 断面



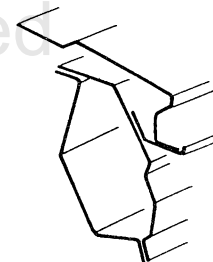
C - C 断面



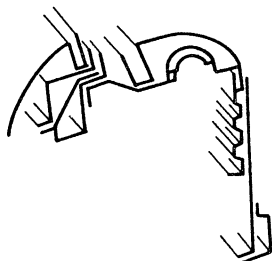
D - D 断面



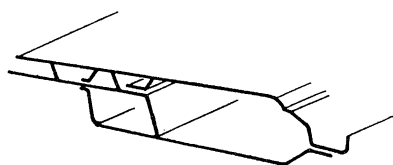
E - E 断面



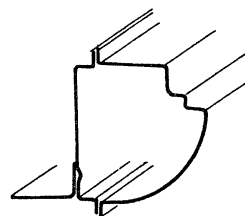
F - F 断面



G - G 断面

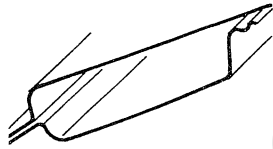
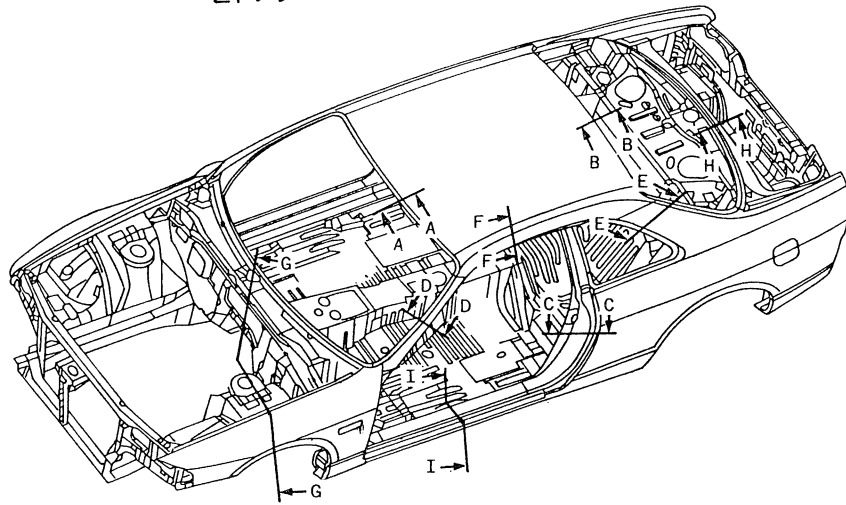


H - H 断面

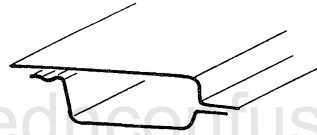


I - I 断面

2ドアクーペ



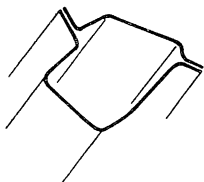
A - A 断面



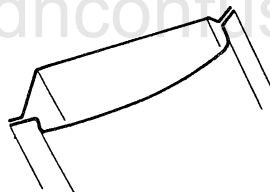
B - B 断面



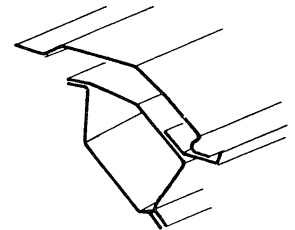
C - C 断面



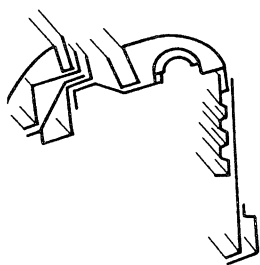
D - D 断面



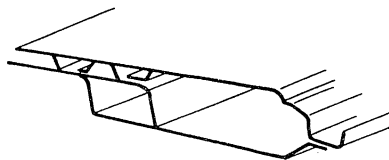
E - E 断面



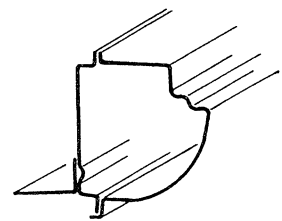
F - F 断面



G - G 断面



H - H 断面

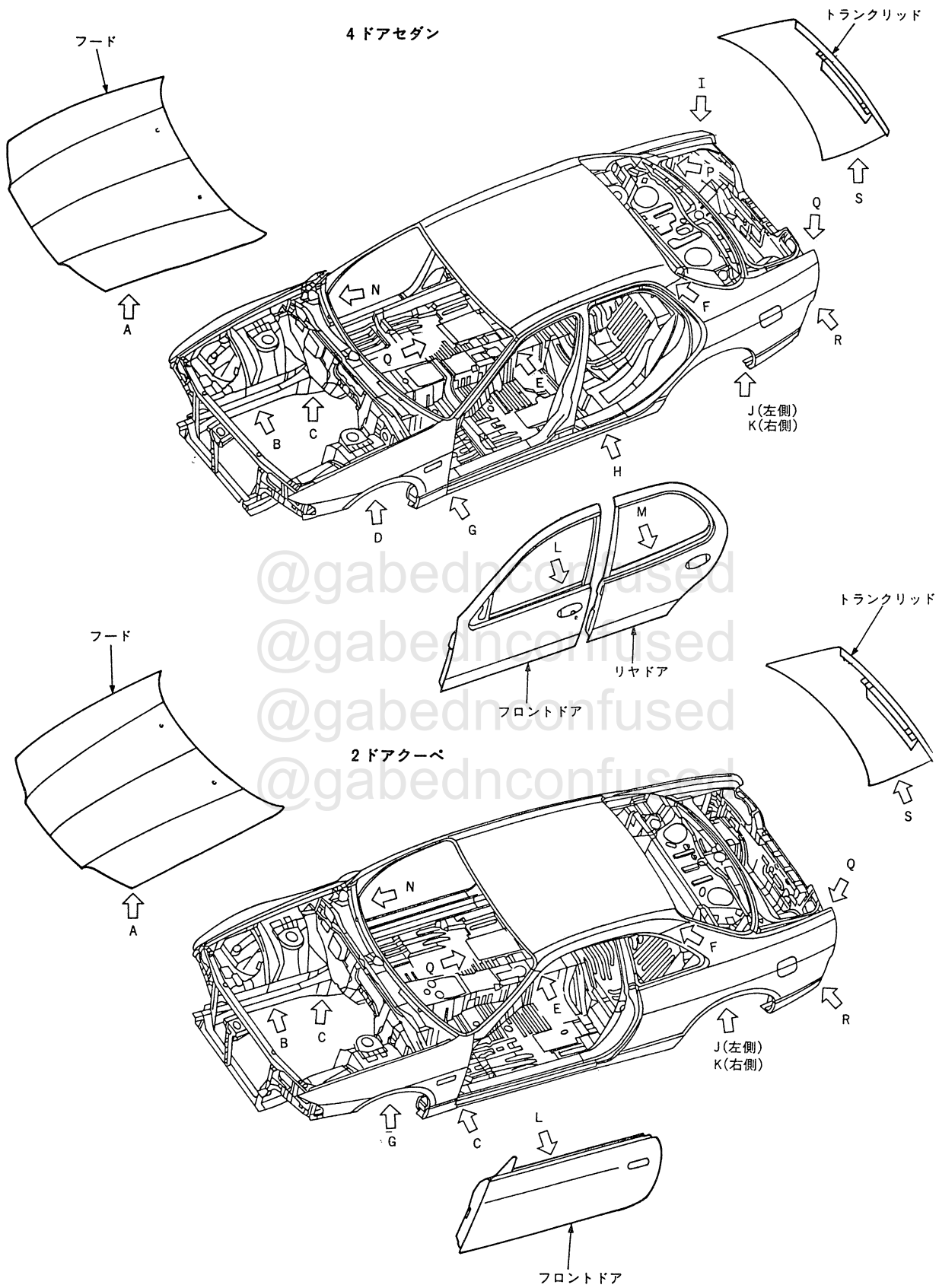


I - I 断面

@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused

車体シーリング

BEE00056

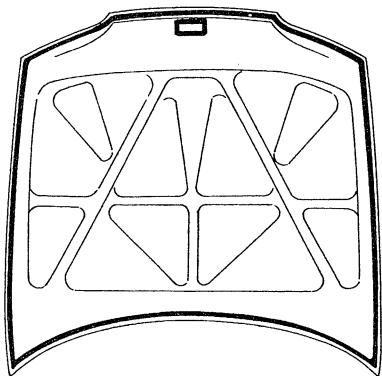


BEC0492D

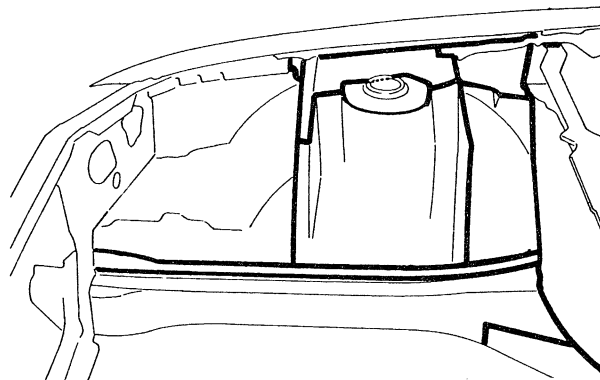
車体シーリング

BEE00057

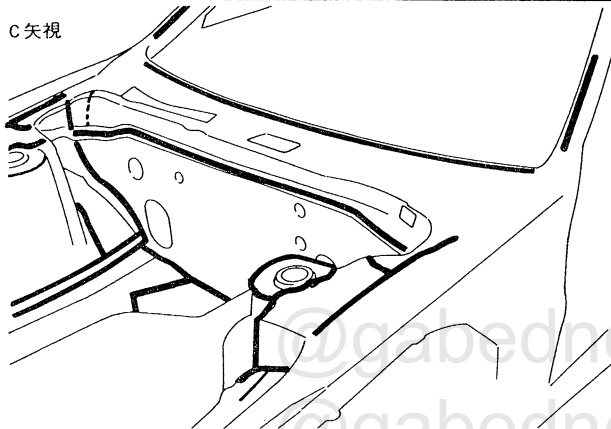
A 矢視



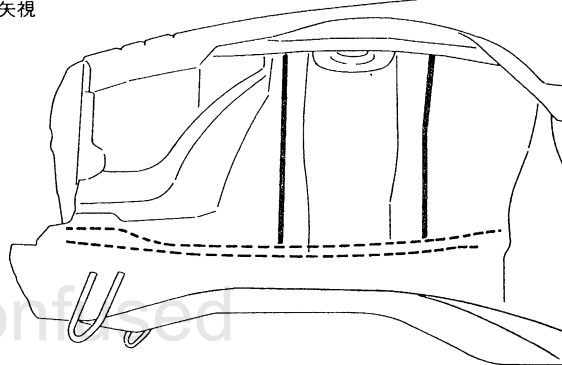
B 矢視



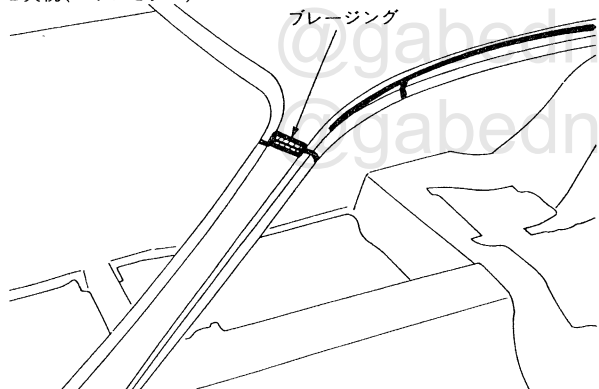
C 矢視



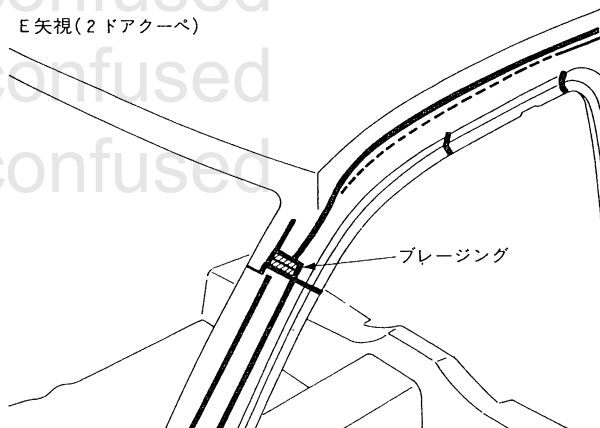
D 矢視



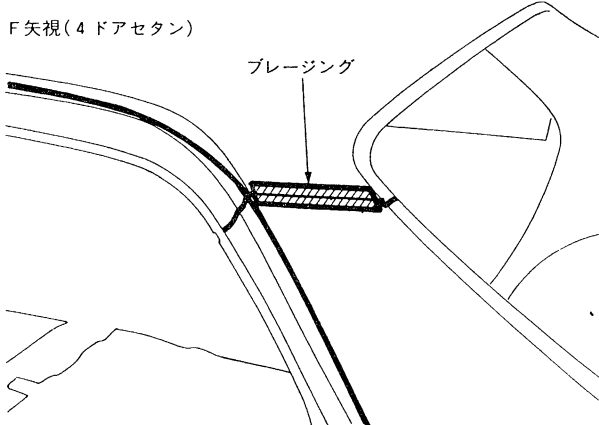
E 矢視 (4ドアセダン)



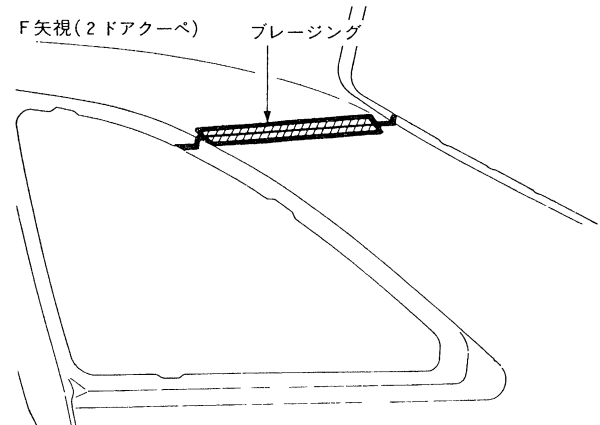
E 矢視 (2ドアクーペ)



F 矢視 (4ドアセダン)



F 矢視 (2ドアクーペ)

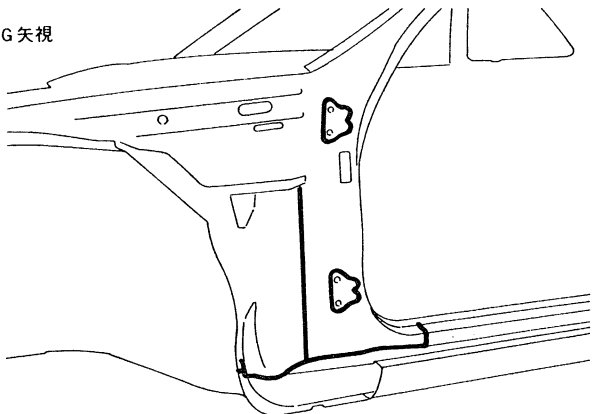


BEC0493D

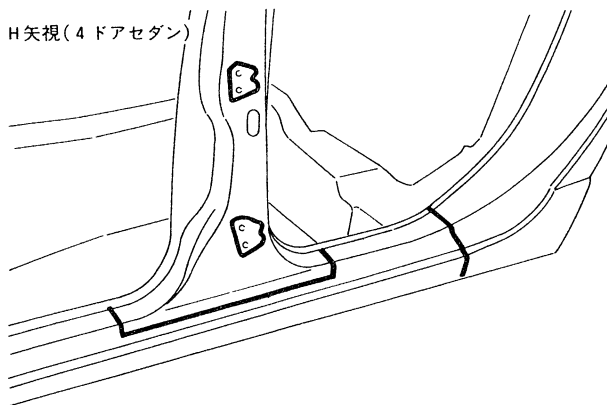
車体シーリング

BEE00058

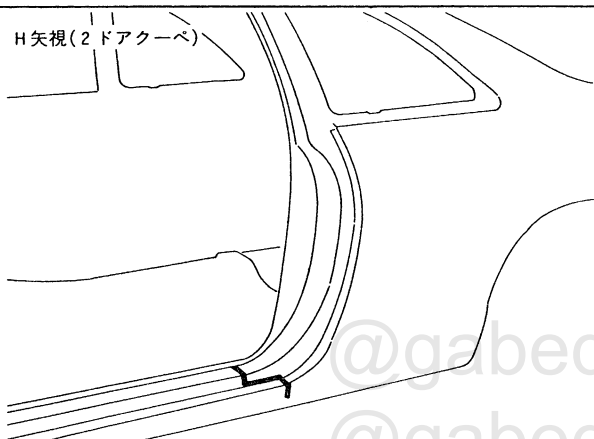
G 矢視



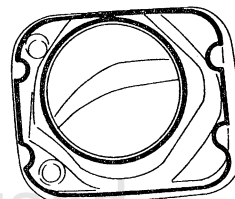
H 矢視(4ドアセダン)



H 矢視(2ドアクーペ)

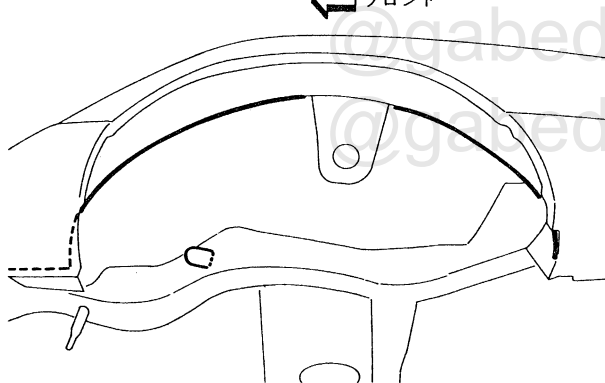


I 矢視

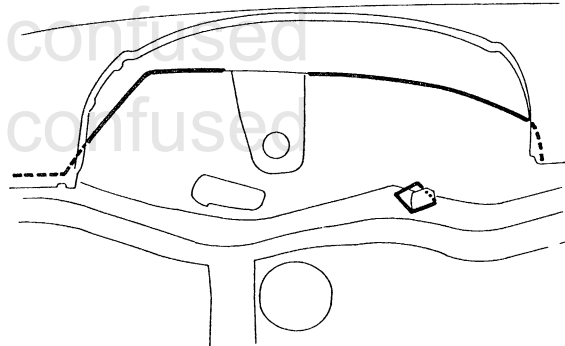


J 矢視(4ドアセダン)

← フロント

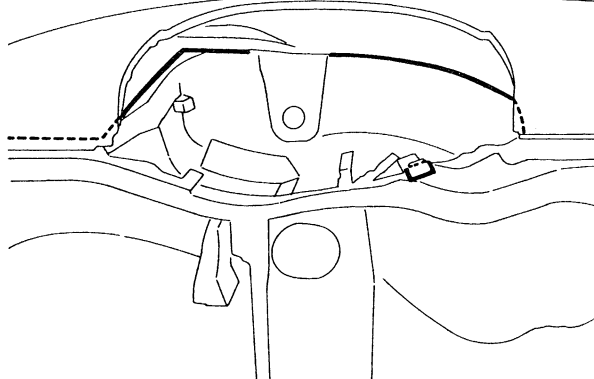


J 矢視(2ドアクーペ)



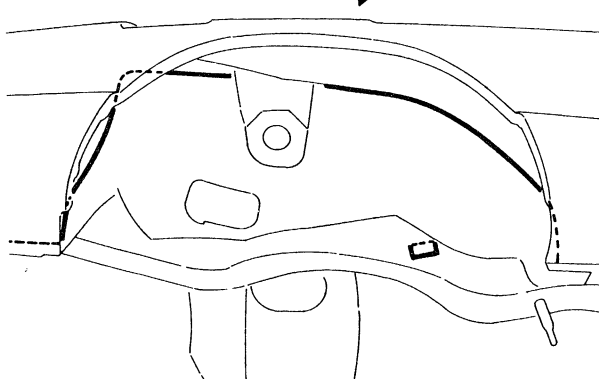
K 矢視(4ドアセダン)

⇒ フロント



K 矢視(2ドアクーペ)

⇒ フロント

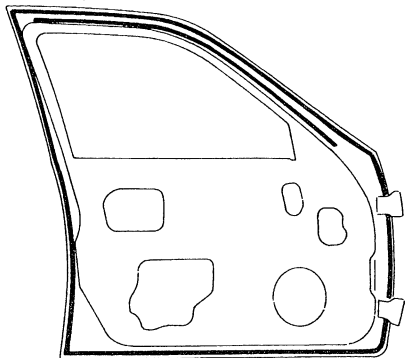


BEC0494D

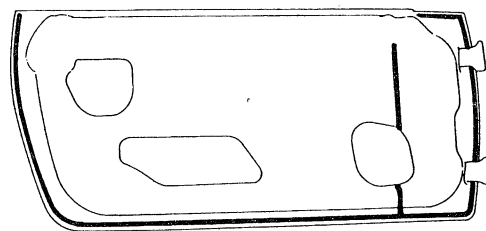
車体シーリング

BEE0Q059

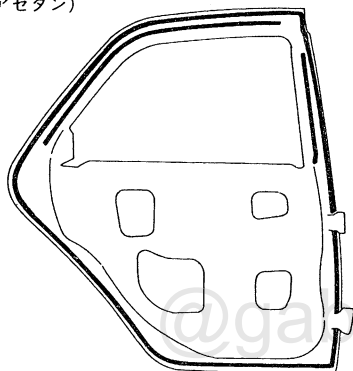
L矢視(4ドアセダン)



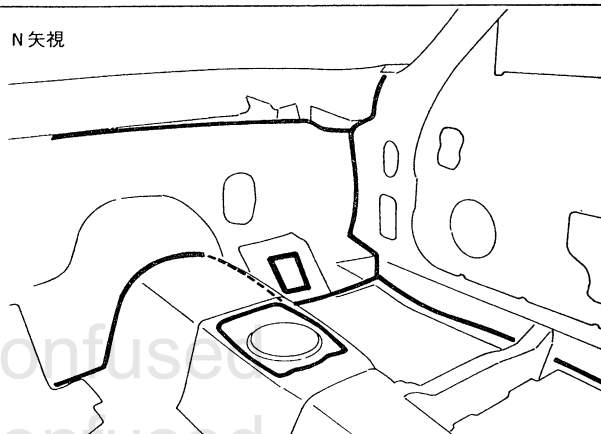
L矢視(2ドアクーペ)



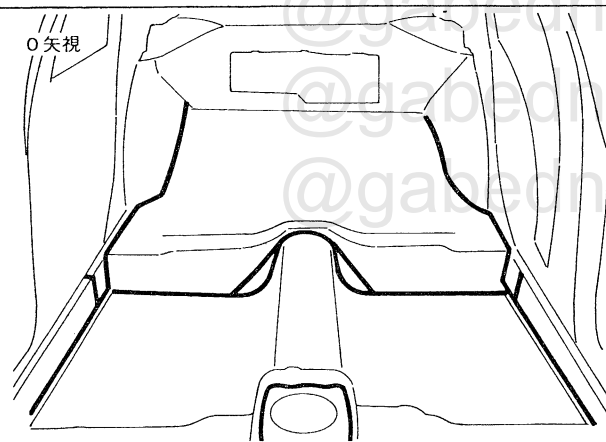
M矢視(4ドアセダン)



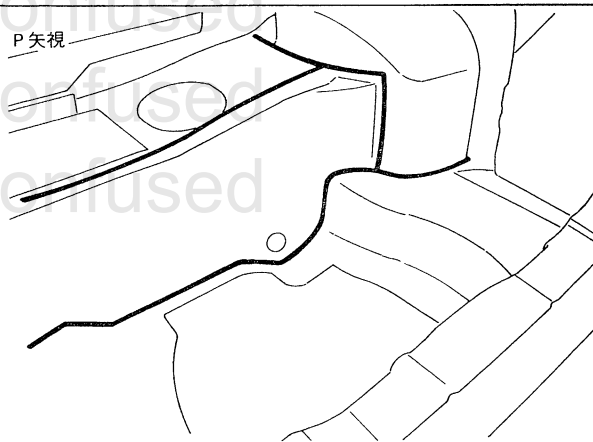
N矢視



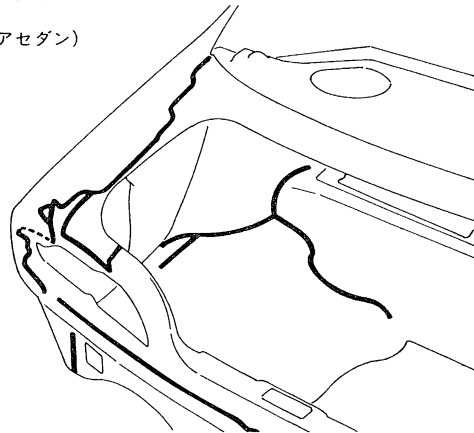
O矢視



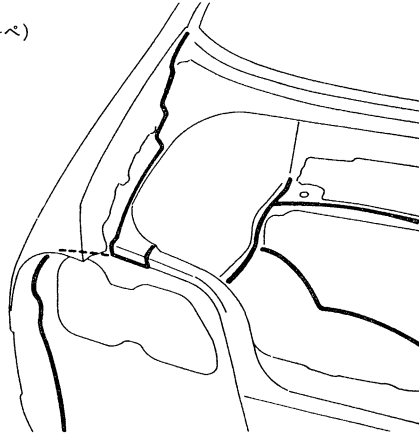
P矢視



Q矢視(4ドアセダン)



Q矢視(2ドアクーペ)



BEC0495D

車体シーリング

BEE00060

