

EEL エンジン電装

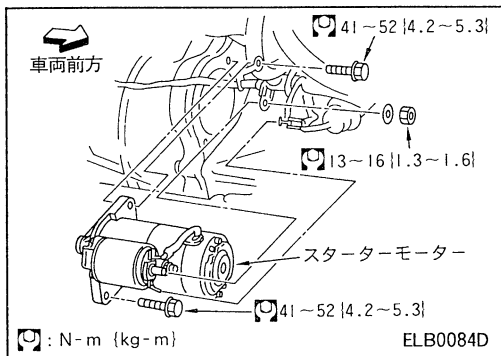
目次

概要・スターターモーター	EEL- 2
概要	EEL- 2
スターターモーター	EEL- 2
RB26DETTエンジン搭載車	EEL- 2
オルタネーター	EEL- 3
RB26DETTエンジン搭載車	EEL- 3

@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused

概要

ここでは、追加車種（RB26DETTエンジン搭載車）の内容について記載する。その他の整備要領は、「スカイラインR33型整備要領書点検・脱着版（A006023）」を参照のこと。



スターターモーター RB26DETTエンジン搭載車

取り外し

1. トランクルームフロントフィニッシャーを外し（GT-R、GT-R V・spec車）バッテリーからバッテリーケーブル（-）を外す。
トランクルームフロントフィニッシャー取り外し要領は、「BI編トランクトリム」の項参照。
2. 作業スペースを確保するため、下記の部品を移動する。
 - フューエルフィルターブラケットASSY
（「MA編交換部品整備要領フューエルフィルター」の項参照）
3. 車両上側より取付ボルト上側を取り外す。
4. 車両下側よりマグネットスイッチのコネクターを取り外す。
5. スターターモーターからバッテリーケーブルを取り外す。
6. 取付ボルト下側を取り外し、スターターモーターを車両下側から取り外す。

取り付け

取り付けは、下記の作業に注意し取り外しの逆の手順で行う。

- 取付ボルト上側にミッション側ハーネスの中間部を共締めする。

スターターモーター取付ボルト

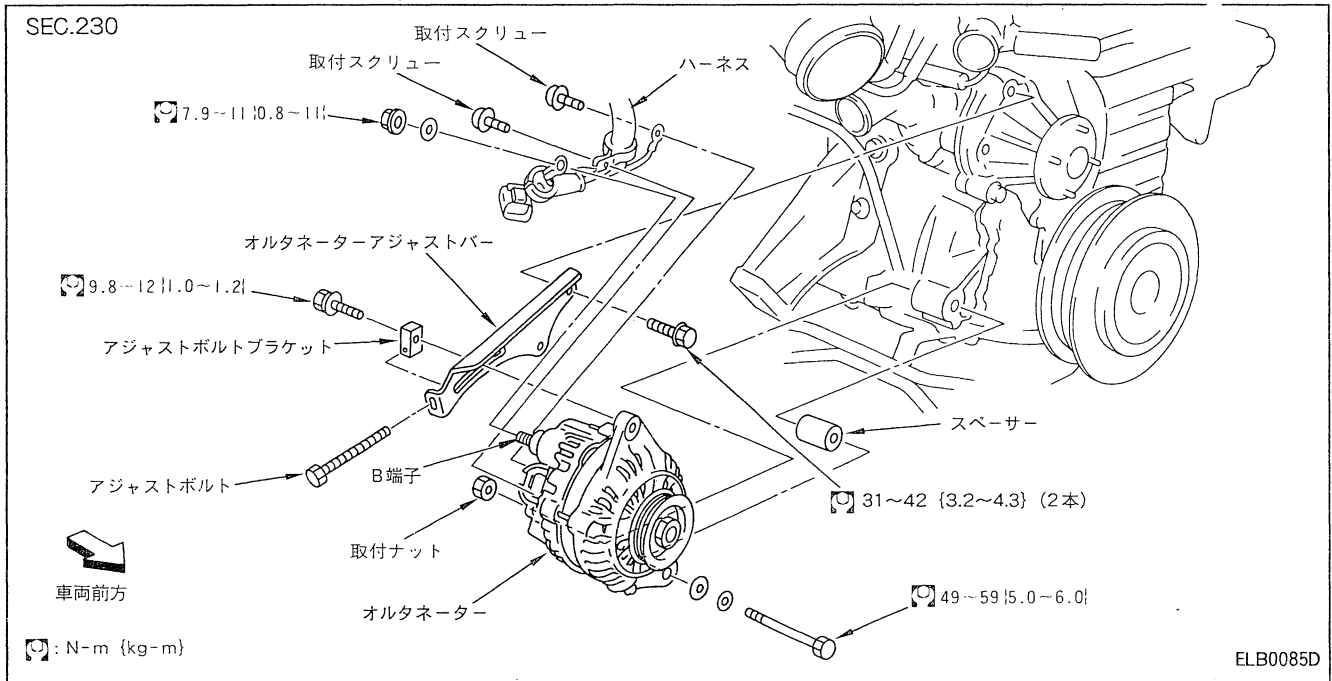
締めトルク（N-m {kg-m}）： 41 ~ 52 {4.2 ~ 5.3}

バッテリーケーブル取付ナット

締めトルク（N-m {kg-m}）： 13 ~ 16 {1.3 ~ 1.6}

オルタネーター

RB26DETTエンジン搭載車



取り外し

GT-R、GT-R V・spec車

1. トランクルームフロントフィニッシャーを外し、バッテリーからバッテリーケーブル (-) を外す。
トランクルームフロントフィニッシャー取り外し要領は、「BI編 トランクトリム」の項参照。
2. アンダーカバーを取り外す。
3. オルタネーターのベルトを外す。
(「MA編 主な点検調整要領 補機ベルト」の項参照)
4. オルタネーターからB端子、ハーネスコネクター、アース端子を外し、ハーネスを移動する。
5. アジャストロックボルトを取り外す。
6. オルタネーター取付ボルトを取り外す。
 - オルタネーター取付ナット (2面幅: 17mm) が共回りするのでスパナ等で固定する。
7. オルタネーターを車両下側より取り外す。

GT-R V・spec N1仕様車

1. バッテリーからバッテリーケーブル (-) を外す。
2. エアダクト (車体右側～インテークマニホールドコレクター間) を取り外す。
(「EM編 インテークマニホールドコレクター」の項参照)
3. オルタネーターのベルトを外す。
(「MA編 主な点検調整要領 補機ベルト」の項参照)
4. オルタネーターからB端子、ハーネスコネクター、アース端子を外し、ハーネスを移動する。
5. アジャストロックボルトを取り外す。
6. アジャストバーを取り外す。

RB26DETTエンジン搭載車 (続き)

7. オルタネーター取付ボルトを取り外す。
 - オルタネーター取付ナット (2面幅:17mm) が共回りするのでスパナ等で固定する。
8. オルタネーターを車両上側より取り外す。

取り付け

取り付けは、下記の作業に注意し取り外しの逆の手順で行う。

- ファンベルトを取り付け、ベルトの張りを調整する。
(「MA編 主な点検調整要領 補機ベルト」の項参照)
- 取付ボルト及びナットを規定トルクで締め付ける。

注意 : B端子ナットは、特に注意して締め付けること。
B端子ナット締め付トルク (N-m {kg-m}) : 7.9 ~ 11 {0.8 ~ 1.1}

@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused