

EEL エンジン電装

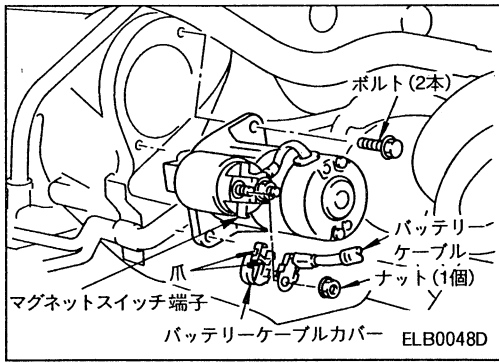
〔点検・脱着〕

目次

スターターモーター	EEL-E-2
オルタネーター	EEL-E-3

@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused

スターターモーター



取り外し

1. バッテリーのマイナス端子側ケーブルを外す。
2. スターターモーターのマグネットスイッチ端子を外す。
3. バッテリーケーブルカバーの左右のツメを指で広げ、バッテリーケーブルカバーを開ける。
4. バッテリーケーブル取付ナット (1個) を外し、スターターモーターから、バッテリーケーブルを外す。
5. スターターモーター取付ボルト上側 (1本) を外す。
6. スターターモーター取付ボルト下側 (1本) を外し、スターターモーターを車両下側より取り外す。

取り付け

取り付けは、下記の作業に注意し取り外しの逆の手順で行う。

スターターモーター取付ボルト

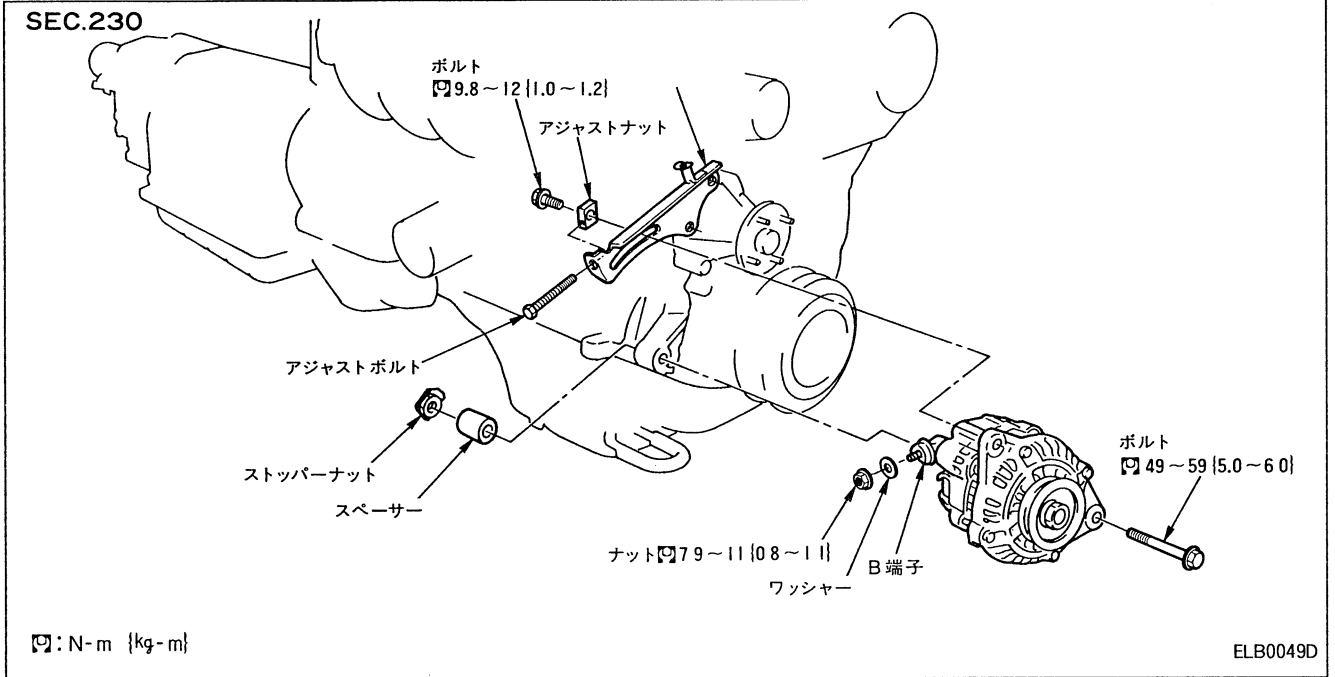
締付トルク (N-m {kg-m}) : 41 ~ 52 {4.2 ~ 5.3}

バッテリーケーブル取付ナット

締付トルク (N-m {kg-m}) : 13 ~ 16 {1.3 ~ 1.6}

@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused

オルタネーター



取り外し

1. バッテリーのマイナス端子側ケーブルを外す。
2. オルタネーター取付ボルト (2本) を緩める。
3. アジャストボルトでオルタネーターのベルトの張りを緩め、ファンベルトを外す。
4. オルタネーターのコネクター、アース取付スクリュー (1本)、B端子取付ナット (1個) 及びワッシャーを外す。
5. アジャストボルト、アジャストナット、オルタネーター取付ボルト (2本)、スペーサー、ストッパーナットを外しオルタネーターを車両より取り外す。

取り付け

取り付けは、下記の作業に注意し取り外しの逆の手順で行う。

- ファンベルトを取り付け、ベルトの張りを調整する。
(「MA編主な点検調整要領補機ベルト」の項参照)
- 取付ボルト及びナットを規定トルクで締め付ける。

注意 : B端子ナットは、特に注意して締め付けること。

B端子ナット締め付トルク (N·m{kg·m}) : 7.9 ~ 11 {0.8 ~ 1.1}

M E M O

@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused