

# FRONT AXLE & FRONT SUSPENSION

## FA フロントアクスル&フロントサスペンション

〔点検・脱着〕

### 目次

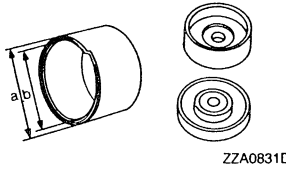
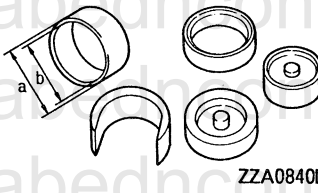
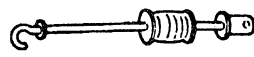
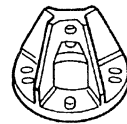
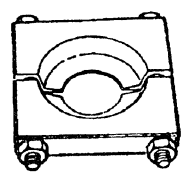
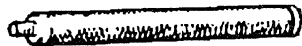
作業上の注意及び準備品 .....	FAE- 2
注意 .....	FAE- 2
特殊工具 .....	FAE- 2
汎用工具 .....	FAE- 4
油脂及びその他 .....	FAE- 4
フロントアクスル .....	FAE- 5
ハブボルト .....	FAE-11
フロントサスペンションASSY .....	FAE-12
ストラット .....	FAE-13
アッパーリンク .....	FAE-15
サードリンク .....	FAE-16
トランスバースリンク .....	FAE-19
テンションロッド .....	FAE-21
スタビライザー .....	FAE-23

FA

注意

- ラバーブッシュ類の最終締め付けは、車両接地後、空車状態で行う。またオイルの付着はラバーブッシュ類の耐久性を低下させるので必ず抜きとる。
- 空車状態とは、燃料満載及び冷却水、潤滑油は規定量まで充てんした状態である。ただし、スペアタイヤ、ジャッキ、車載工具は、車両より降ろした状態にしておく。
- サスペンション部品を整備したときは、必ずホイールアライメントを点検する。

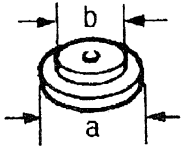
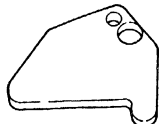
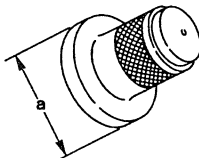
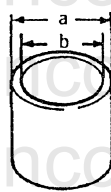
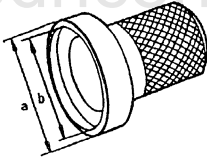
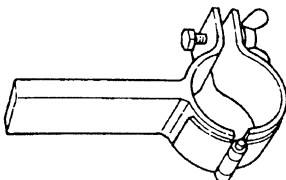
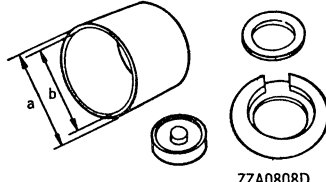
特殊工具

名 称	用 途	備 考
ドリフトセット KV401 052S0 KV401 05210 a: $\phi$ 101mm b: $\phi$ 91mm KV401 5220 KV401 05230		キングピンキャップ取り付け
ドリフトセット KV401 048S0 KV401 04810 KV401 04840 KV401 04820 KV401 04850 KV401 04830 a: $\phi$ 70mm b: $\phi$ 63.5mm		キングピンキャップ取り付け
スライディングハンマー ST3623 0000		ホイールハブ取り外し
アタッチメント KV401 04100		ホイールハブ取り外し
ベアリングリプラー ST3003 1000		ホイールベアリング取り外し
ドリフトバー ST3532 5000		ホイールベアリング取り外し

既 設


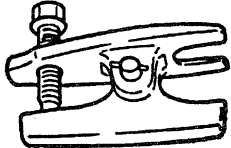
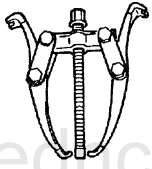
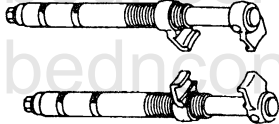
作業上の注意及び準備品

特殊工具 (続き)

名 称	用 途	備 考
ドリフト ST3070 1000 a: $\phi$ 61,5mm b: $\phi$ 41mm	 <p>ZZA0810D</p> ホイールベアリング取り外し	
アダプタープレート KV401 06100	 <p>ZZA1056D</p> フロントアクスル組み立て	
ドリフト KV401 00621 a: $\phi$ 76mm	 <p>ZZA0882D</p> ホイールベアリング取り付け グリースシール取り付け	
ドリフト ST2786 3000 a: $\phi$ 74.5mm b: $\phi$ 62.4mm	 <p>ZZA0832D</p> ホイールベアリング取り付け	既 設
ドリフト ST3340 0001 a: $\phi$ 60mm b: $\phi$ 47mm	 <p>ZZA0814D</p> ホイールハブ取り付け	
ストラットアタッチメント ST3565 2000	 <p>ZZA0807D</p> ストラット分解、組み立て	
ドリフトセット KV401 047S0 KV401 04710 a: 76mm b: 68.5mm KV401 04720-1 KV401 04720-2 KV401 04730	 <p>ZZA0808D</p> テンションロッド 分解、組み立て	

作業上の注意及び準備品

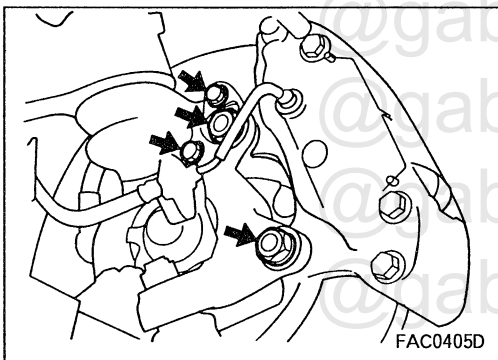
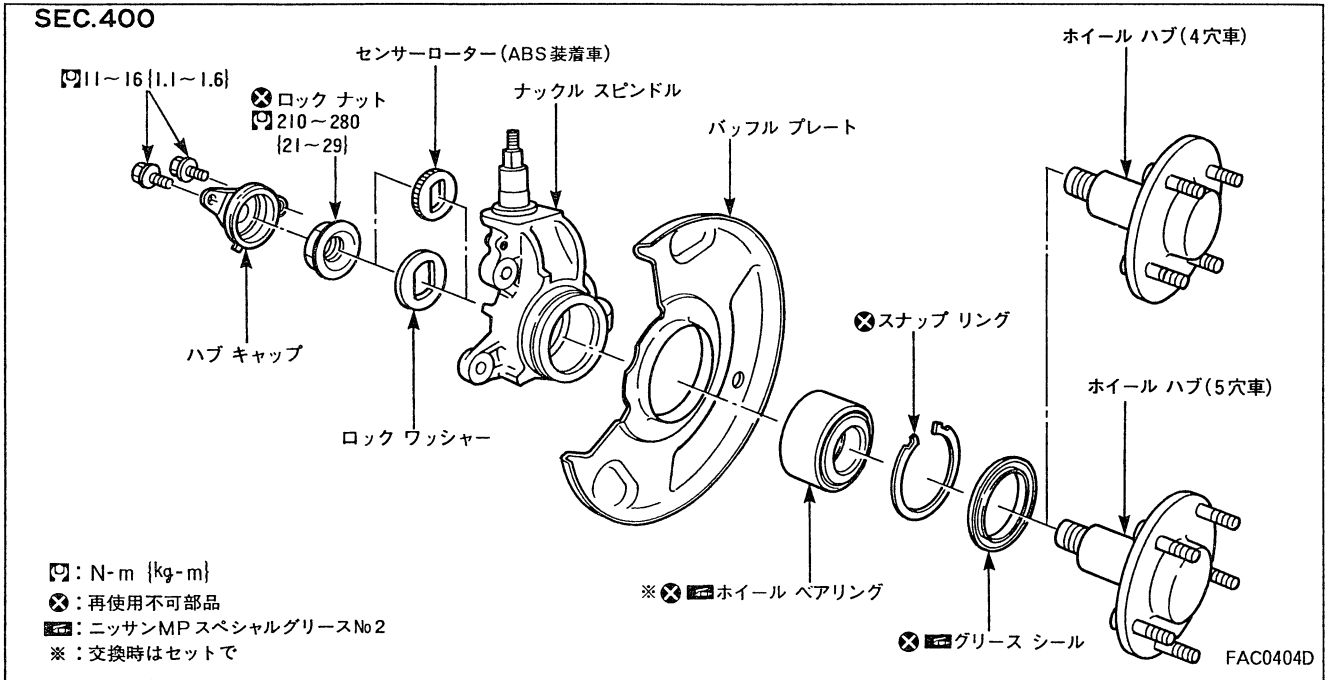
汎用工具

名 称	用 途	備 考
ピットマンアームプラー HT7276  ZZB0801D	タイロッド取り外し	既 設
ボールジョイントリムーバー HT7275  ZZB0803D	ロアボールジョイント 取り外し ハブボルト取り外し	
プーラー HT7235  ZZB0807D	ホイールベアリング取り外し	
スプリングコンプレッサー HT7178 0000  ZZB0804D	ストラット分解、組み立て	

油脂及びその他

名 称	用 途
ニッサンMPスペシャルグリースNo.2	キングピンキャップ、ホイールベアリング、 ホイールベアリンググリースシールリップ部に塗布

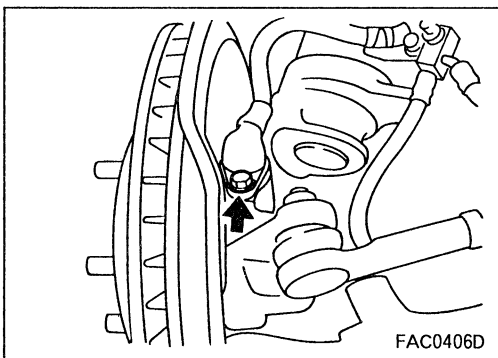
# フロントアクスル



## 取り外し

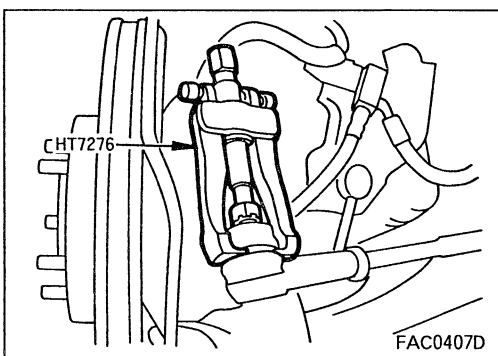
1. ブレーキチューブブラケットの取付ボルト (2本) を取り外す。
2. ブレーキキャリパーを取り外し、じゃまにならない所へ吊しておく。

注意 : ブレーキキャリパーを取り外している間は、ブレーキペダルを踏まないこと。  
(「MA編交換部品整備要領マスターシリンダー、ホイールシリンダー及びディスクキャリパーのカップ、ダストシール」の項参照)



- ABS装着車は、ABS回転センサーをナックルスピンドルより取り外す。

注意 : ABS回転センサーのハーネスを引っ張らないこと。

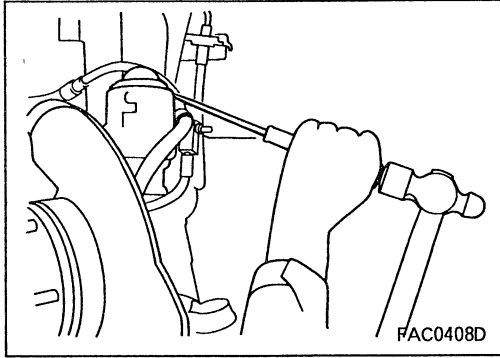


3. タイロッドのボールジョイント部コッターピンを外し、ロックナットを取り外す。
4. ピットマンアームプーラー (汎用工具) を用いてナックルスピンドルからタイロッドを取り外す。

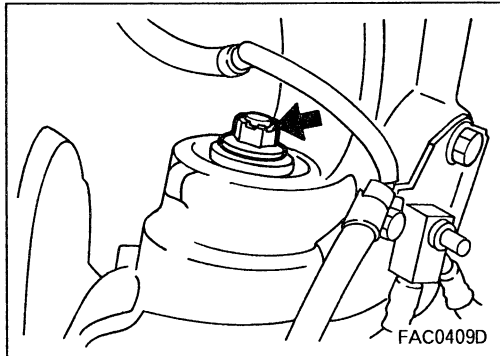
注意 : ピットマンアームプーラー (汎用工具) を使用するときには、ナットを仮止めしておく。

## フロントアクスル

### 取り外し (続き)

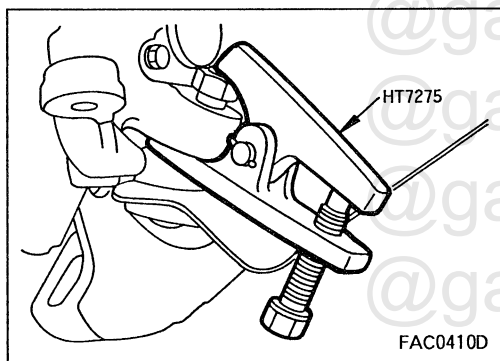


5. マイナスドライバー等を用いて、キングピンキャップを取り外す。



6. ロックナット及びワッシャーを取り外す。

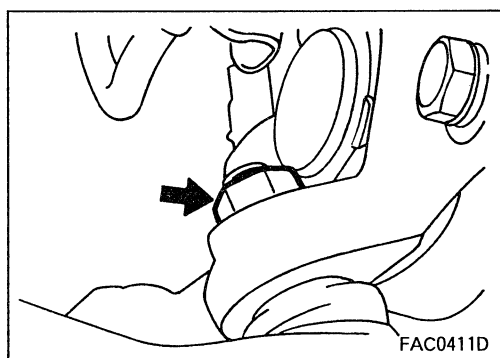
注意： サードリンクロアベアリングが分離した場合、ロアベアリングを新品と交換する。



7. トランスバースリンクのボールジョイント部コッターピンを外し、ロックナットを取り外す。

8. ボールジョイントリムーバー（汎用工具）を用いて、ナックルスピンドルをトランスバースリンクより分離し、車両より取り外す。

注意： ボールジョイントリムーバー（汎用工具）を使用するときはナットを仮止めしておく。



### 取り付け

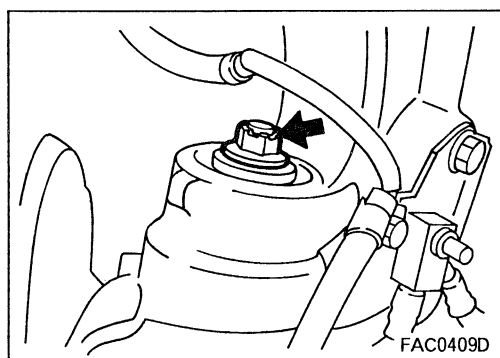
1. ナックルスピンドルをトランスバースリンクへ取り付け、ロックナットを規定トルクで締め付ける。

締め付けトルク (N-m [kg-m]) : 71 ~ 86 [7.2 ~ 8.8]

注意： ロアボールジョイントのボールスタッド及びナックルスピンドルのテーパ部にはグリースの付着がない様拭き取る。

2. コッターピンを取り付ける。

注意： コッターピンは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。



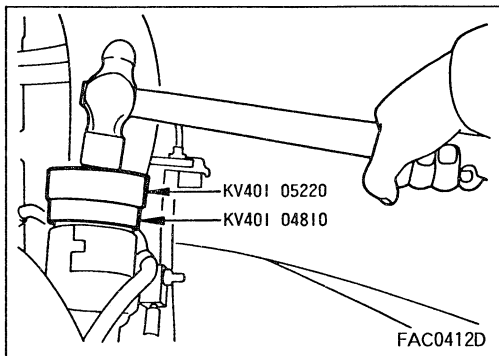
3. ワッシャーを取り付け、ロックナットを規定トルクで締め付ける。

締め付けトルク (N-m [kg-m]) : 98 ~ 118 [10 ~ 12]

注意： ロックナットは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。

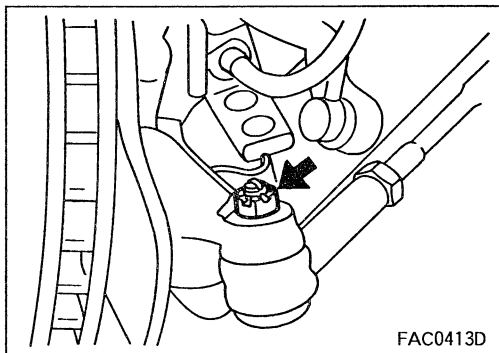
## フロントアクスル

### 取り付け (続き)



4. キングピンキャップ内側にニッサンMPスペシャルグリースNo.2を充てんし、ドリフト (特殊工具) を用いてナックルスピンドルへ取り付ける。

注意 : キングピンキャップは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。



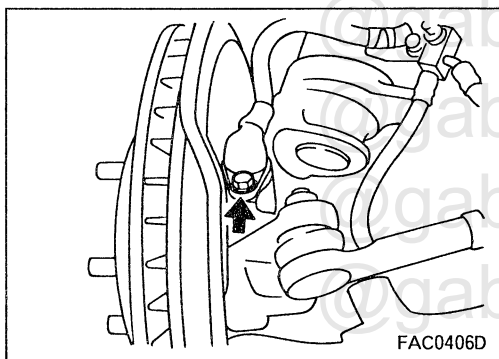
5. タイロッドをナックルスピンドルへ取り付け、ロックナットを規定トルクで締め付ける。

締め付トルク (N-m [kg-m]) : 29 ~ 39 {3 ~ 4}

注意 : タイロッドボールジョイントのボールスタッド及びナックルスピンドルのテーパ部にグリースの付着がない様拭き取ること。

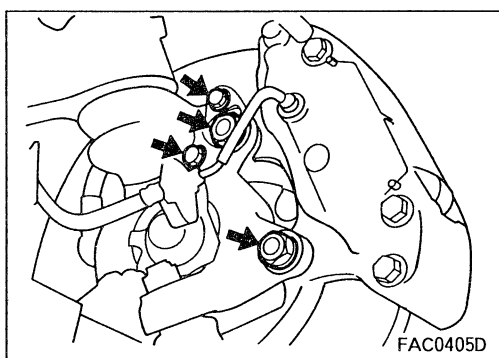
6. ナットを増締めして最初のピン穴にナット溝を合わせ、コッターピンを取り付ける。この時の締め付トルクは49N-m {5.0kg-m} 以下のこと。

注意 : コッターピンは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。



- ABS装着車は、ABS回転センサーをナックルスピンドルへ取り付け、取付ボルト (1本) を規定トルクで締め付ける。

締め付トルク (N-m [kg-m]) : 11 ~ 16 {1.1 ~ 1.6}

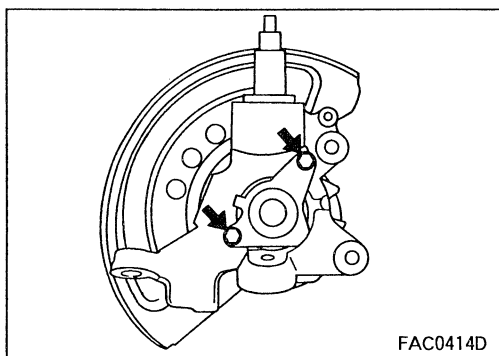


7. ブレーキキャリパーを取り付け、取付ボルト (2本) を規定トルクで締め付ける。

締め付トルク : 「MA編交換部品整備要領マスターシリンダー、ホイールシリンダー及びディスクキャリパーのカップ、ダストシール」の項参照。

8. ブレーキチューブブラケットの取付ボルト (2本) を規定トルクで締め付ける。

締め付トルク (N-m [kg-m]) : 11 ~ 16 {1.1 ~ 1.6}



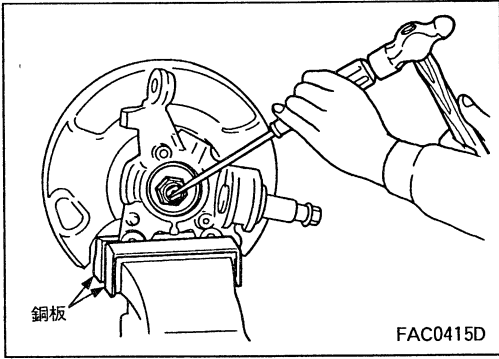
### 分解

1. 取付ボルト (2本) を外し、ハブキャップを取り外す。

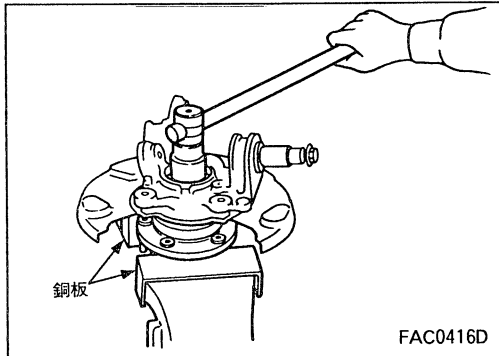
## フロントアクスル

### 分解 (続き)

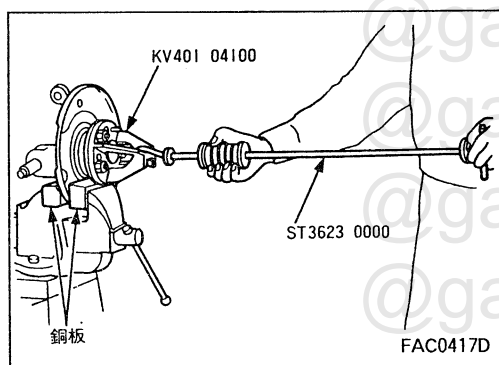
- ベアリングロックナットのカシメ (2箇所) を起こす。



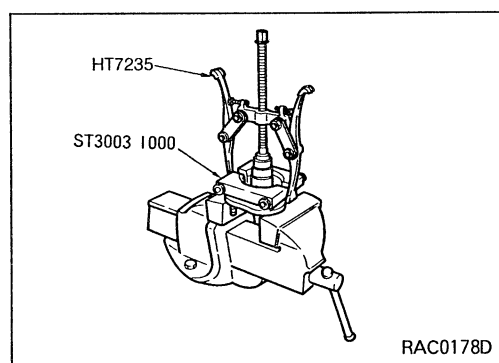
- ベアリングロックナットを取り外す。
- ABS無車はロックワッシャー、ABS付車はセンサーローターを取り外す。



- スライディングハンマー (特殊工具) 及びアタッチメント (特殊工具) を用いて、ホイールハブをナックルスピンデルより取り外す。

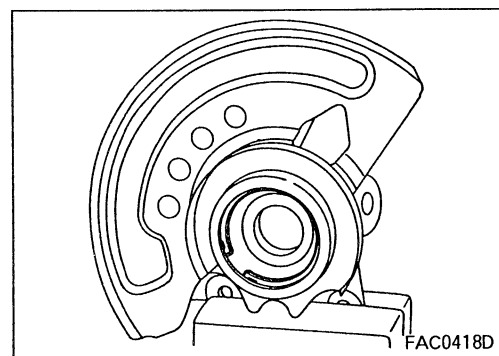


- 左図のようにホイールハブを銅板等を介して固定し、プーラー (特殊工具) 及びベアリングリプラー (特殊工具) を用いて、アウターベアリングインナーレースを取り外す。



- アウター側グリースシールを取り外す。

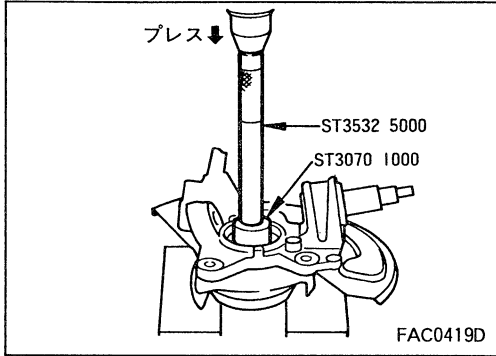
- スナップリングを取り外す。





## フロントアクスル

### 分解 (続き)



- ドリフトバー (特殊工具) 及びドリフト (特殊工具) を用いて、プレスによりインナーベアリングインナーレースを押し、ベアリングアウターレースを取り外す。

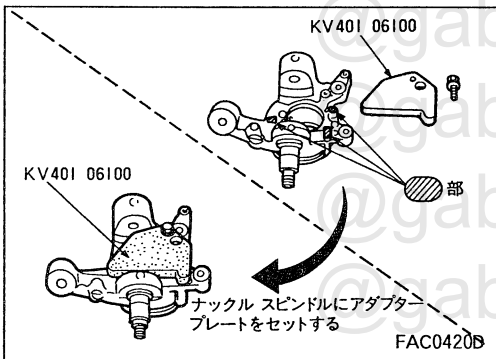
### 点検

#### ホイールハブ

- ホイールベアリングの損傷、焼き付き、さび付き及び回転不良がないかまた、ホイールハブにき裂 (染色損傷法などで確認) がないか点検し、異常がある場合は交換する。

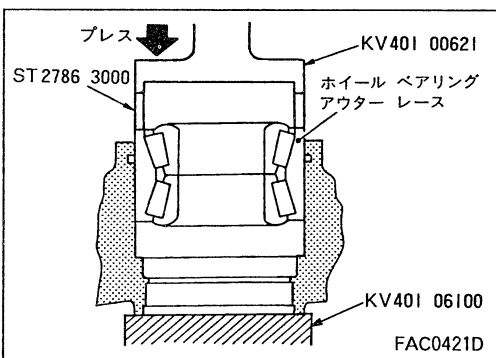
#### スナップリング

- スナップリングに、摩耗、損傷がないか点検し、異常がある場合は、交換する。



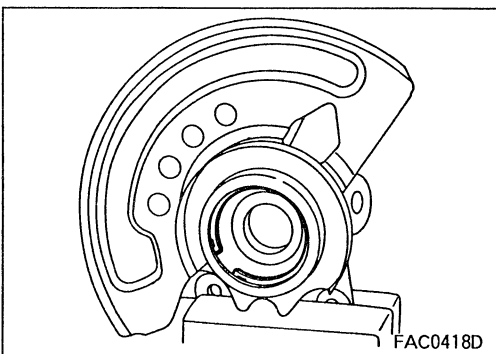
### 組み立て

- 左図のようにナックルスピンドルの斜線部 (3箇所) にアダプタープレート (特殊工具) を合わせ、M8ボルト (1本) で固定する。



- ホイールベアリングのインナーレースにニッサンMPスペシャルグリースNo.2を充分塗布し、ドリフト (特殊工具) を用いてナックルスピンドロプレスにて圧入する。

注意 : ホイールベアリングは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。

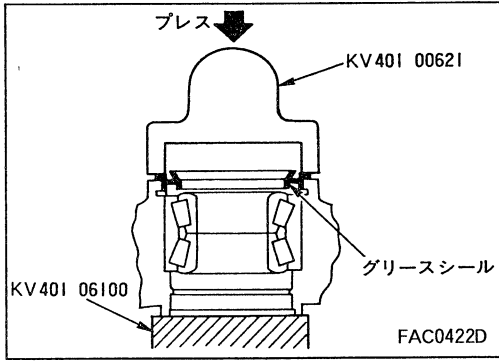


- ホイールベアリングアウター側のスナップを取り付ける。

注意 : スナップリングは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。

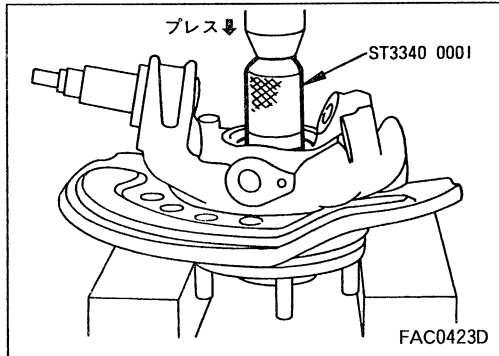
## フロントアクスル

### 組み立て (続き)

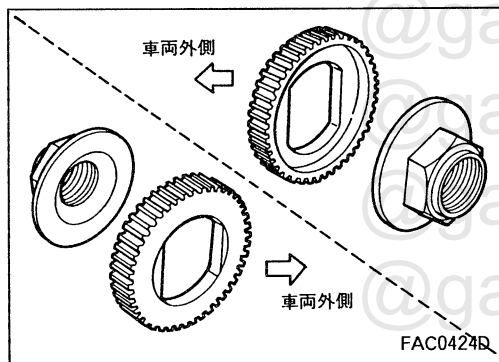


4. グリースシールのリップ部にニッサンMPスペシャルグリースNo. 2を塗布し、ドリフト (特殊工具) を用いてプレスにて圧入する。

注意 : グリースシールは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。



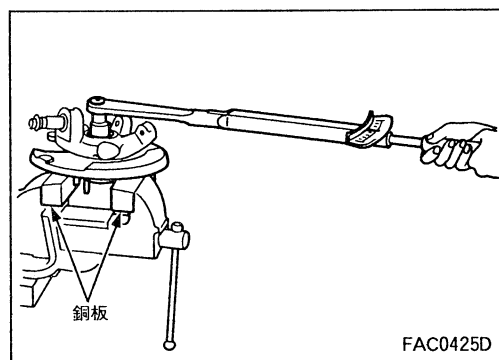
5. ドリフト (特殊工具) を用いて、ホイールハブをナックルスピンドルに圧入する。



6. ロックワッシャーを取り付ける。

- ABS装着車は、センサーローターを取り付ける。

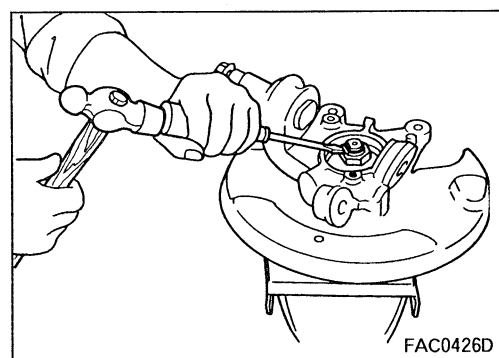
注意 : センサーローターは取付方向があるため、左図のようにへこんでいる側をインナー側に向けて取り付ける。



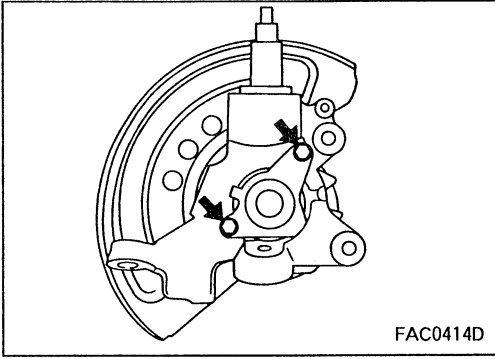
7. ロックナットを規定トルクで締め付ける。

締め付トルク (N-m [kg-m]) : 210 ~ 280 {21 ~ 29}

注意 : ロックナットは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。



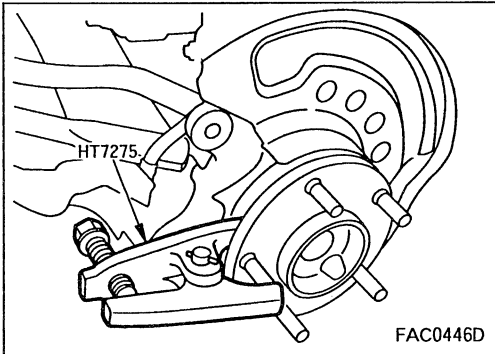
8. マイナスドライバー等を用いて、ロックナットの2箇所をカシメる。



9. ハブキャップはナックルスピンドルとのシール部がゴムかん合のため、ナックルスピンドルへの取り付けはプラスチックハンマー等で軽打し、ナックルスピンドルに密着させてからボルトを取り付ける。

注意：最初からボルトで締め付けると、ハブキャップが変形する恐れがあるため、必ず上記の手順で取り付ける。

10. ハブキャップの取付ボルト（2本）を規定トルクで締め付ける。  
締め付トルク (N-m [kg-m]) : 11 ~ 16 [1.1 ~ 1.6]



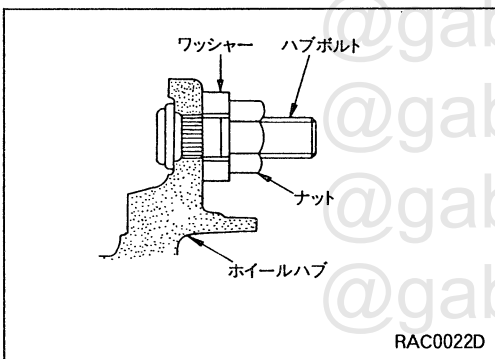
### ハブボルト

#### 取り外し

- ハブボルトをボールジョイントリムーバー（汎用工具）を用いて取り外す。

注意：ハブボルトをハンマーなどでたたかないこと。（ホイールベアリングに衝撃を与えないこと）

- ハブボルトの交換は、ブレーキキャリパーASSY及びディスクローターを取り外せば車載状態で作業ができる。

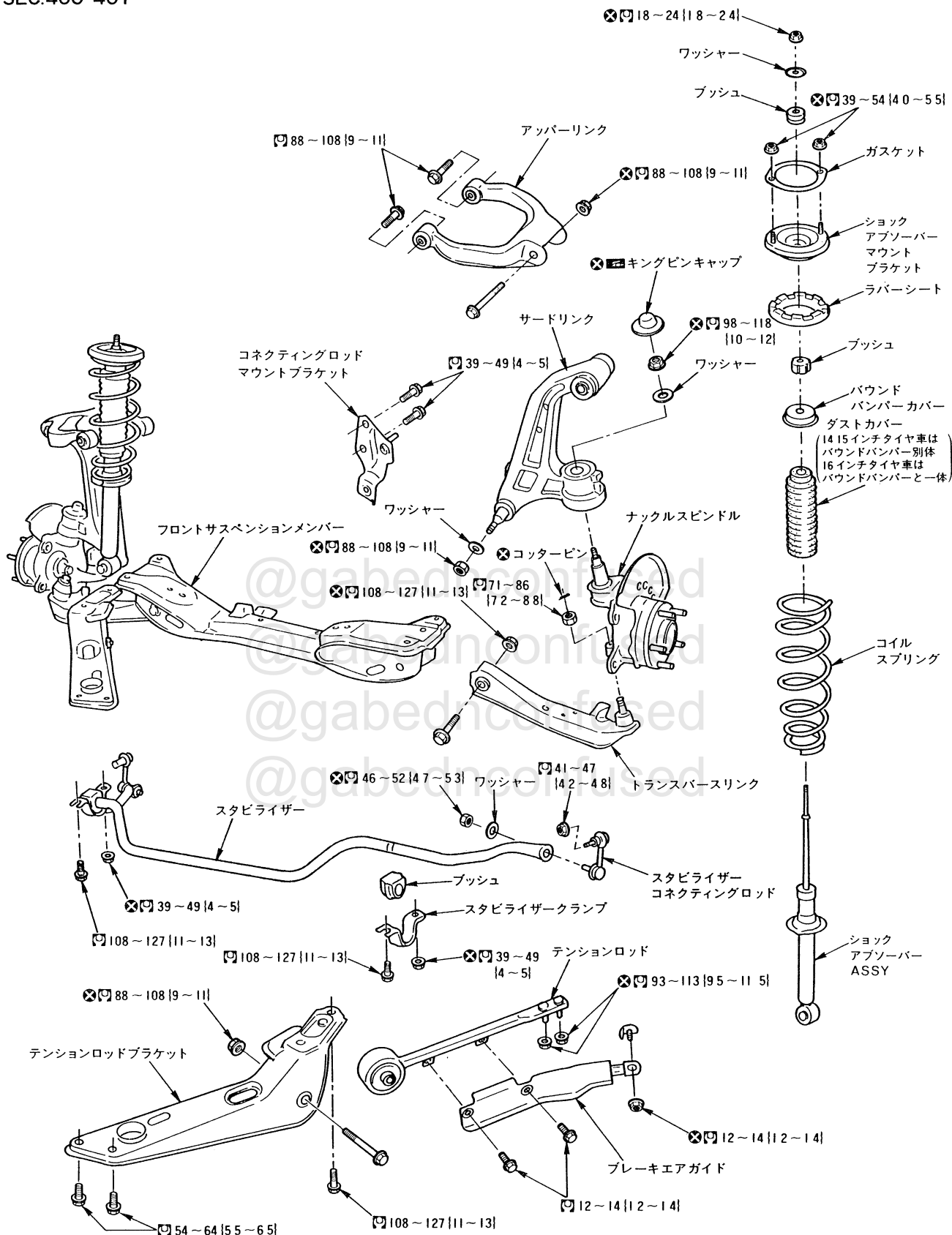


#### 取り付け

- ハブボルトの圧入は、左図のようにワッシャーを入れてナットの締め付けにより行う。

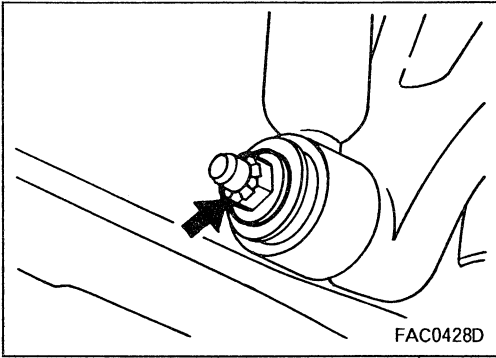
# フロントサスペンションASSY

SEC.400 401



- ⑩ N-m [kg-m]
- ⊗ 再使用不可部品
- ニッサンMPスペシャルグリースNo 2

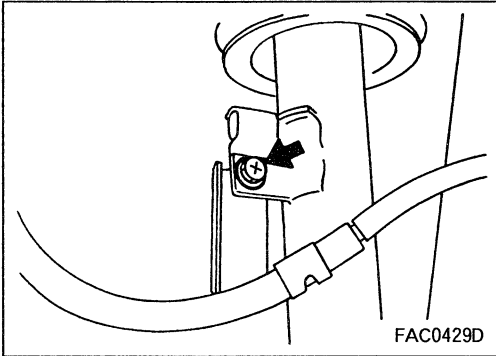
FAC0427D



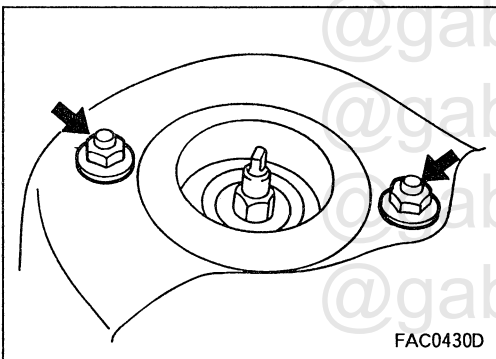
## ストラット

### 取り外し

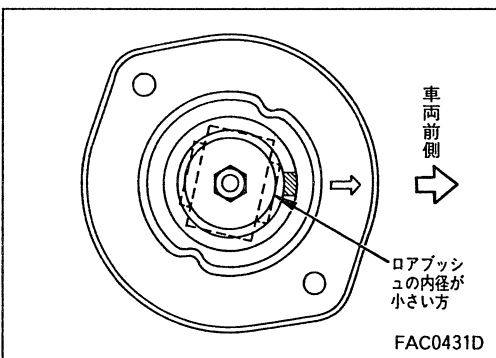
1. ストラット下側取付ナット（1個）を取り外す。



- ABS付車は、ハーネスクランプの取付ボルト（1本）を取り外す。



2. ストラット上側の取付ナット（2個）を外し、ストラットを車両より取り外す。



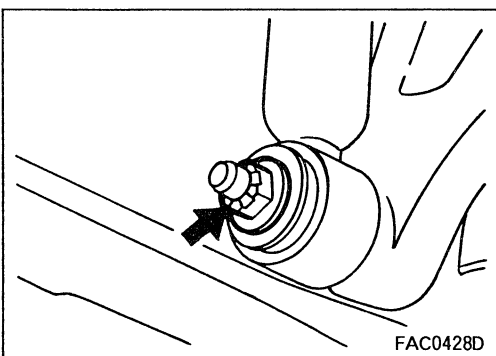
### 取り付け

1. 左図のようにストラットのロアブッシュの内径が小さい方を車両前方に向けて取り付け、取付ナット（2個）を規定トルクで締め付ける。

締付トルク (N-m [kg-m]) : 39 ~ 54 [4.0 ~ 5.5]

注意 : 取付ナット（2個）は再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。

（左図は左側ストラットを上からみた図）



2. ストラット下側取付ナット（1個）を取り付け、規定トルクで締め付ける。

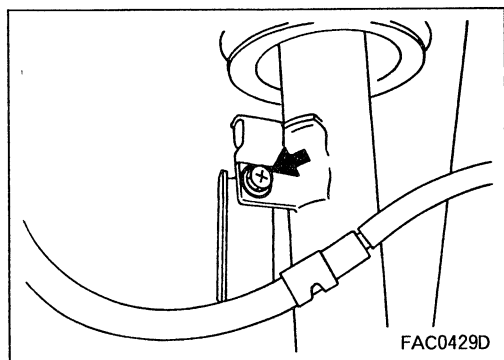
締付トルク (N-m [kg-m]) : 88 ~ 108 [9 ~ 11]

注意 : 取付ナットは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。

## 取り付け (続き)

- ABS付車は、ハーネスクランプの取付ボルト (1本) を取り付け、規定トルクで締め付ける。

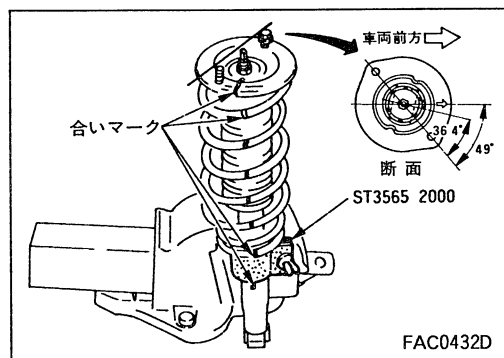
締め付トルク (N-m {kg-m}) : 11 ~ 16 {1.1 ~ 1.6}



## 分解

- 分解作業を行う前に、左図のようにアッパーシート、コイルスプリング及び、ショックアブソーバーに合いマークを付ける。

注意 : 合いマークはペイント等を使用し、絶対に傷を付けないこと。

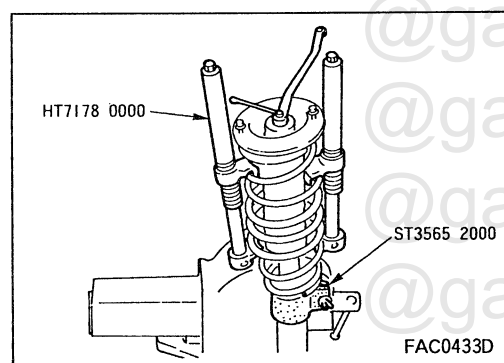


- ストラットASSYにアタッチメント (特殊工具) を取り付け万力で固定し、ピストンロッドロックナットを少し緩める。

注意 : アタッチメントを取り付けるときは、傷をつけないようストラットにウエス等を巻いておく。

- ロックナットは完全に外さないこと。外してしまうとスプリングが弾けて危険である。

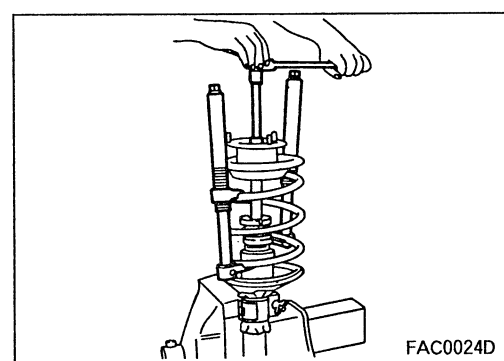
- スプリングコンプレッサー (汎用工具) を用いて、コイルスプリングを圧縮する。



- コイルスプリングが圧縮され、アッパーシート及びロアシート間でフリーになっていることを確認してからピストンロッドロックナットを取り外す。

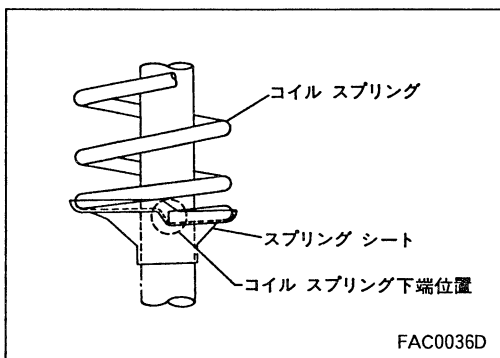
- ワッシャー、ブッシュ、アッパーブラケット及び、ラバーシートを取り外し、コイルスプリングをストラットより取り外す。

- ブッシュ、ダストカバー及び、バウンドバンパーを取り外す



## 点検

- ストラットASSYに変形、き裂、損傷がないか点検し、異常がある場合は交換する。
- ピストンロッドに損傷、偏摩耗、曲がりがないか点検し、異常がある場合はショックアブソーバーASSYで交換する。



### 組み立て

1. ストラットのピストンロッドに、バウンドバンパー、ダストカバー及び、ブッシュを取り付ける。
2. スプリングコンプレッサー（汎用工具）を用いて、コイルスプリングを圧縮し、ストラットへセットする。

注意：スプリングの直径が大きい方が上端、小さい方が下端となるよう組み付ける。

3. ラバーシート、アッパーブラケット、ブッシュ及びワッシャーを取り付け、ピストンロッドロックナットを仮締めする。

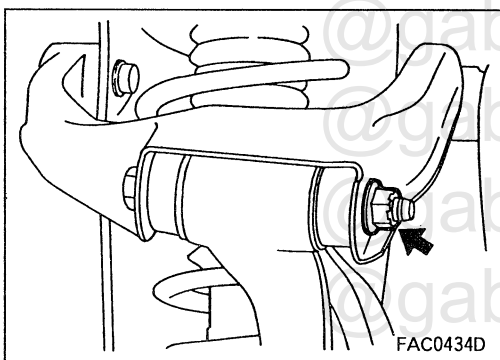
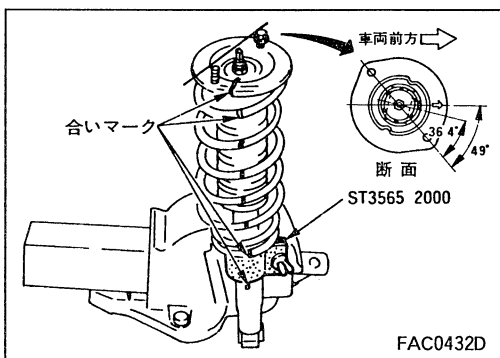
注意：アッパーブラケットは、左右で部品が異なるため、R、Lの刻印に注意して組み付ける。

4. コイルスプリングがスプリングシートに確実にセットされていることを確かめ、合いマークを合わせてから徐々にスプリングコンプレッサー（汎用工具）を緩める。

参考：上側の取付ボルト2箇所と、下側の取付穴の角度が $36.4^\circ$ となるようセットする。

5. ピストンロッドロックナットを規定トルクで締め付ける。

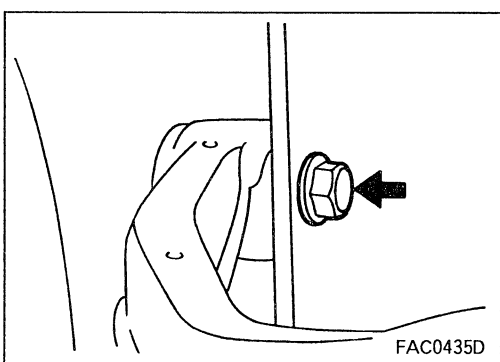
締め付トルク (N-m (kg-m)) : 18 ~ 24 (1.8 ~ 2.4)



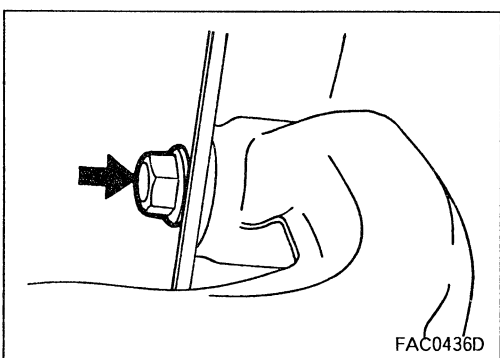
### アッパーリンク

#### 取り外し

1. アッパーリンクとサードリンクの取付ボルト（1本）及びナット（1個）を取り外す。
2. ストラットASSYを取り外す。（「ストラット」の項参照）



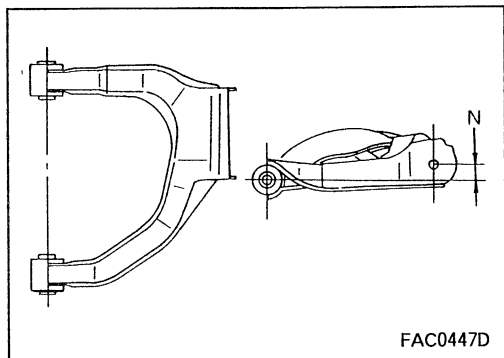
3. 車両前側取付ボルト（1本）を取り外す。



4. 車両後側取付ボルト（1本）を取り外し、アッパーリンクを車両より取り外す。

#### 点検

- アッパーリンク及びブッシュに、変形、き裂、損傷等がないか点検し、異常がある場合はアッパーリンクASSYで交換する。

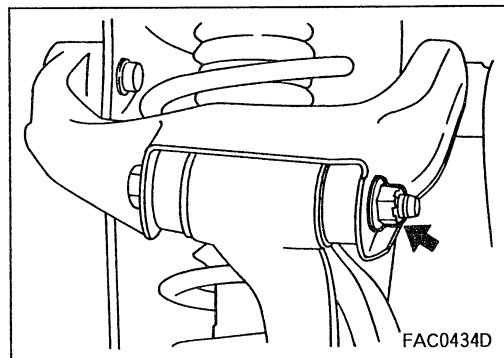


### 取り付け

1. 左図N寸法が $9 \pm 5$ mmとなるように車両前側及び後側の取付ボルト（各1本）を規定トルクで締め付ける。

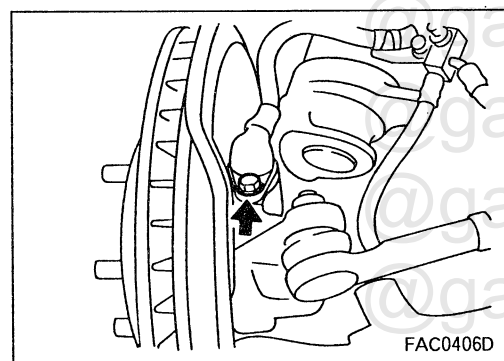
締付トルク (N-m [kg-m]) : 88 ~ 108 [9 ~ 11]

2. ストラットを取り付ける。「ストラット」の項参照



3. アッパーリンクとサードリンクの取付ボルト（1本）及びナット（1個）を仮締めした後、空車接地状態にて規定トルクで締め付ける。

締付トルク (N-m [kg-m]) : 88 ~ 108 [9 ~ 11]

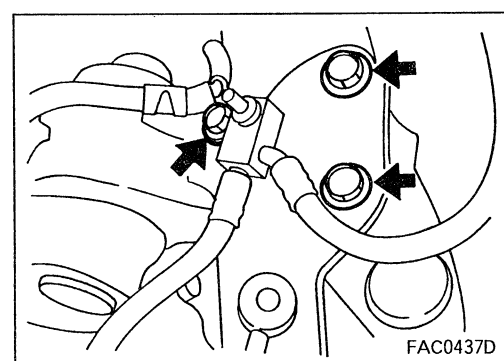


### サードリンク

#### 取り外し

- ABS装着車は、ABS回転センサーをナックルスピンドルより取り外す。

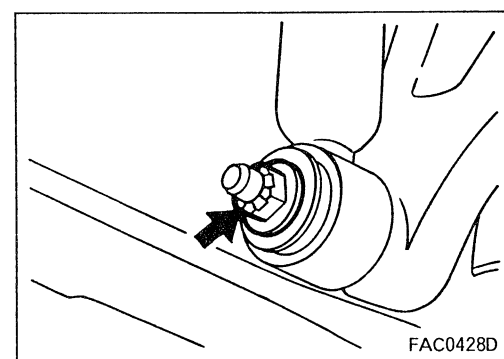
注意：ABS回転センサーのハーネスを引っ張らないこと。



1. コネクティングロッドマウントブラケットの取付ボルト（2本）を取り外す。

- ABS装着車は、ABS回転センサーのハーネスクランプとコネクティングロッドマウントブラケットの取付ボルト（1本）を取り外す。

注意：ABS回転センサーのハーネスを引っ張らないこと。

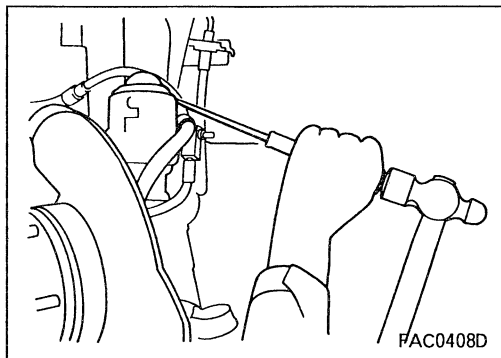


2. ストラット下側取付ナット（1個）を取り外す。

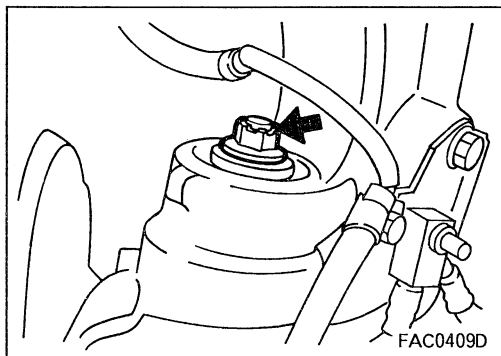


## フロントサスペンションASSY

### 取り外し (続き)

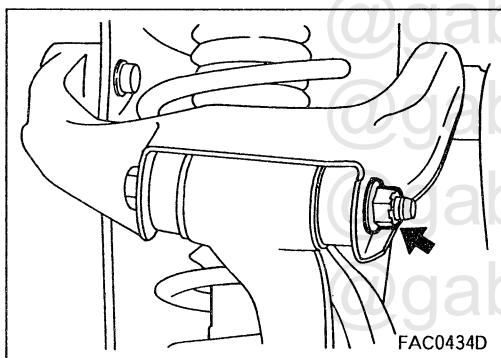


- マイナードライバー等を用いて、キングピンキャップを取り外す。



- ロックナット及びワッシャーを取り外す。

注意： サードリンクロアベアリングが分離した場合、ロアベアリングを新品と交換する。



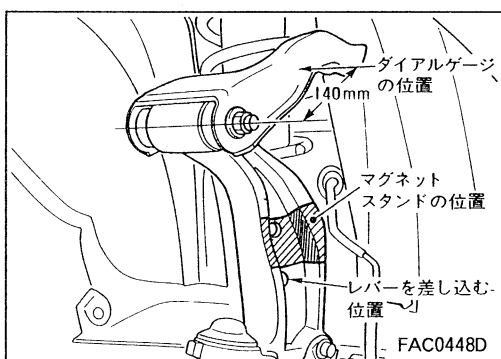
- サードリンクとアッパーリンクの取付ボルト（1本）及びナット（1個）を取り外し、サードリンクを車両より取り外す。

### 点検

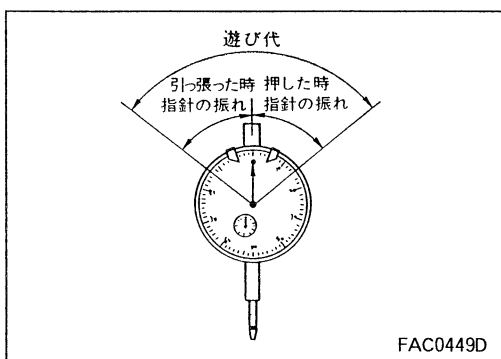
#### サードリンク

- サードリンク及びブッシュに、変形、き裂、損傷等がないか点検し、異常がある場合はサードリンクASSYで交換する。

#### ブッシュ

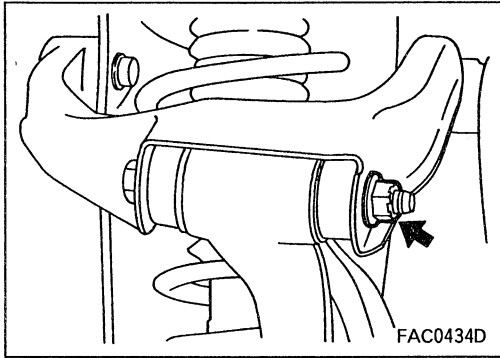


- ダイヤルゲージのマグネットスタンドをサードリンクに取り付ける。
- ダイヤルゲージをサードリンク側アッパーリンク取付ボルト中心から直線距離で140mmの位置のアッパーリンク平面部に直角にセットする。
- ダイヤルゲージの0調整を行う。
- サードリンクの穴にレバー（直径φ10mm、長さ350mm程度）を差し込む。



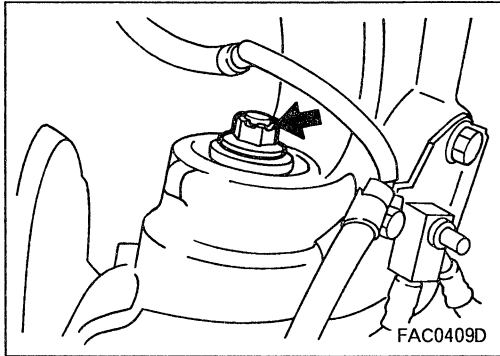
- プッシュプルゲージを用いて、レバーを15～20kgの荷重で引っ張ったときと押したときの遊び代をダイヤルゲージで読みとる。  
遊び代＝プッシュプルゲージを引っ張ったときの指針の振れ＋プッシュプルゲージを押したときの指針の振れ

遊び代許容範囲 (mm) : 4以下



取り付け

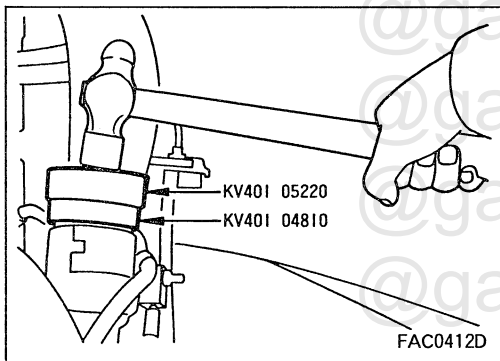
1. サードリンクとアッパーリンクの取付ボルト（1本）及びナット（1個）を仮締めする。



2. キングピンのワッシャー及びロックナットを取り付け、ロックナットを規定トルクで締め付ける。

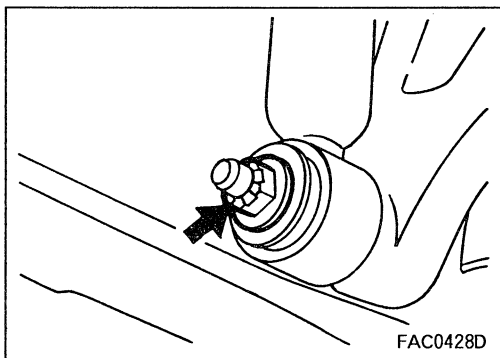
締め付トルク (N-m [kg-m]) : 88 ~ 108 [9 ~ 11]

注意 : ロックナットは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。



3. 左図のようにドリフト（特殊工具）を用いて、キングピンキャップを取り付ける。

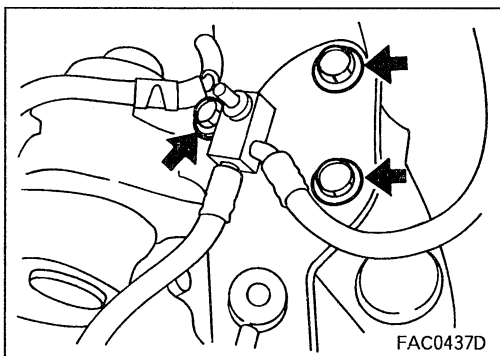
注意 : キングピンキャップは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。



4. ストラット下側取付ナット（1個）を取り付け、規定トルクで締め付ける。

締め付トルク (N-m [kg-m]) : 88 ~ 108 [9 ~ 11]

注意 : 取付ナットは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。



5. コネクティングロッドマウントブラケットの取付ボルト（2本）を取り付け、規定トルクで締め付ける。

締め付トルク (N-m [kg-m]) : 39 ~ 49 [4 ~ 5]

- ABS装着車は、ABS回転センサーのハーネスクランプとコネクティングロッドブラケットの取付ボルト（1本）を規定トルクで締め付ける。

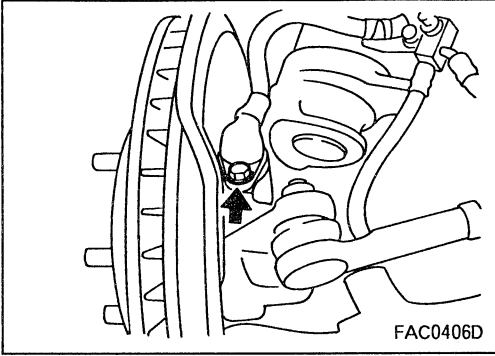
締め付トルク (N-m [kg-m]) : 11 ~ 16 [1.1 ~ 1.6]

## フロントサスペンションASSY

### 取り付け (続き)

- ABS装着車は、ABS回転センサーをナックルスピンドルに取り付け、取付ボルト (1本) を規定トルクで締め付ける。

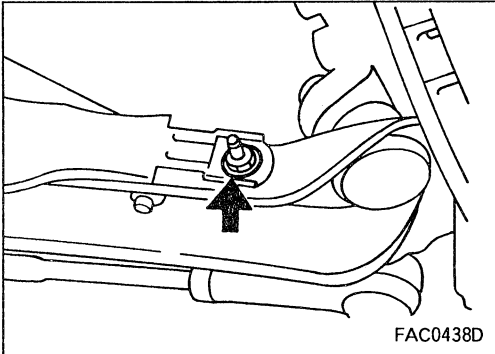
締付トルク (N·m [kg·m]) : 11 ~ 16 {1.1 ~ 1.6}



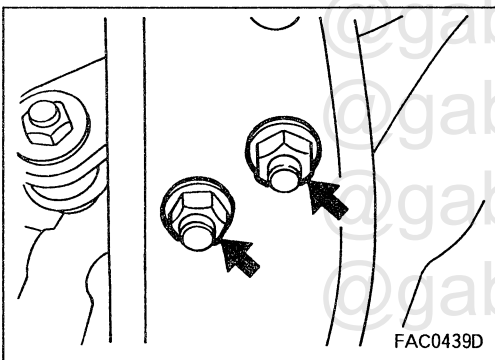
### トランスバースリンク

#### 取り外し

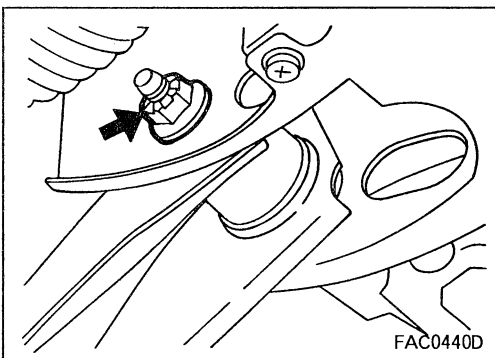
1. ブレーキエアガイド付車は、トランスバースリンクとの取付ボルト (1本) 及びナット (1個) を取り外す。



2. トランスバースリンクとテンションロッドの取付ナット (2個) を取り外す。

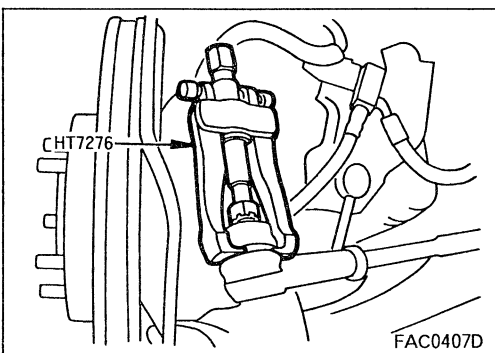


3. トランスバースリンクとサスペンションメンバーの取付ボルト (1本) 及びナット (1個) を取り外す。

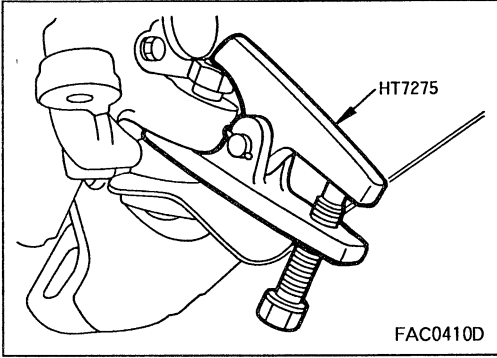


4. タイロッドのボールジョイント部コッターピンを外し、ロックナットを取り外す。
5. ピットマンアームプーラー (汎用工具) を用いてナックルスピンドルからタイロッドを取り外す。

注意 : ピットマンアームプーラー (汎用工具) を使用するときには、ナットを仮止めしておく。



## フロントサスペンションASSY



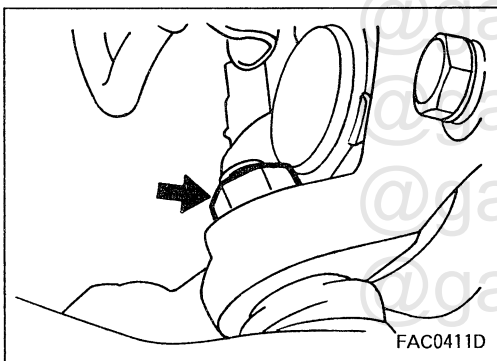
### 取り外し (続き)

6. トランスバースリンクのボールジョイント部コッターピンを外し、ロックナットを取り外す。
7. ボールジョイントリムーバー (汎用工具) を用いて、トランスバースリンクをナックルスピンドルより外し、車両より取り外す。

注意 : ボールジョイントリムーバー (汎用工具) を使用するときはナットを仮止めしておく。

### 点検

- トランスバースリンク及びブッシュに、変形、き裂、損傷等がないか点検し、異常がある場合はトランスバースリンクASSYで交換する。



### 取り付け

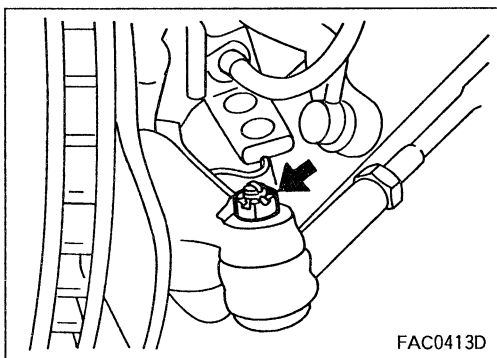
1. トランスバースリンクをナックルスピンドルへ取り付け、ロックナットを規定トルクで締め付ける。

締付トルク (N-m [kg-m]) : 71 ~ 86 [7.2 ~ 8.8]

注意 : ロアボールジョイントのボールスタッド及びナックルスピンドルのテーパ部にグリースの付着がない様拭き取ること。

2. コッターピンを取り付ける。

注意 : コッターピンは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。



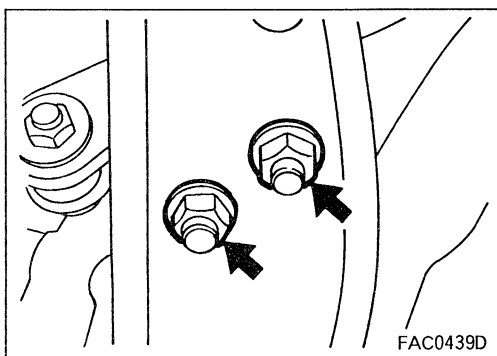
3. タイロッドをナックルスピンドルへ取り付け、ロックナットを規定トルクで締め付ける。

締付トルク (N-m [kg-m]) : 29 ~ 39 [3 ~ 4]

注意 : タイロッドボールジョイントのボールスタッド及びナックルスピンドルのテーパ部にグリースの付着がない様拭き取ること。

4. ナットを増締めして最初のピン穴にナット溝を合わせ、コッターピンを取り付ける。この時の締付トルクは49N-m [5.0kg-m] 以下のこと。

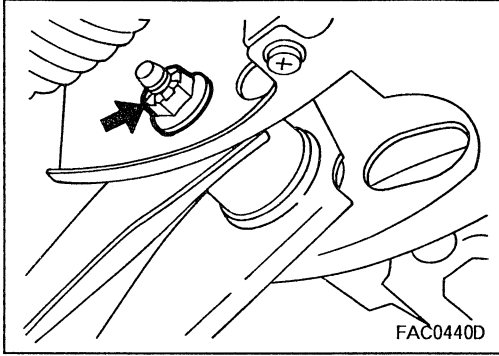
注意 : コッターピンは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。



5. トランスバースリンクとテンションロッドの取付ナット (2個) を仮締めする。

注意 : 取付ナット (2個) は再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。

## フロントサスペンションASSY



### 取り付け (続き)

6. トランスバースリンクとサスペンションメンバーの取付ボルト (1本) 及びナット (1個) を仮締めする。

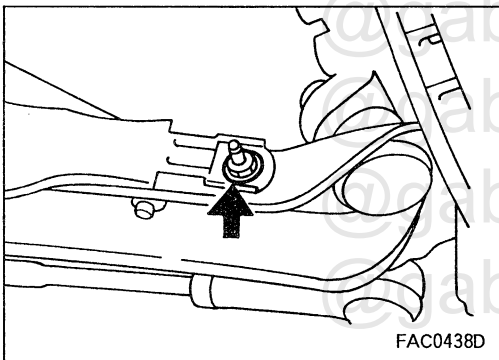
注意 : 取付ナットは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。

7. 空車接地状態で、トランスバースリンクとサスペンションメンバーの取付ボルト (1本) 及びナット (1個) を規定トルクで締め付ける。

締め付トルク (N-m [kg-m]) : 108 ~ 127 {11 ~ 13}

8. 空車接地状態で、トランスバースリンクとテンションロッドの取付ナット (2個) を規定トルクで締め付ける。

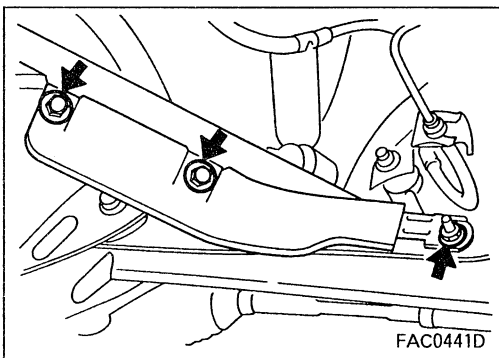
締め付トルク (N-m [kg-m]) : 93 ~ 113 {9.5 ~ 11.5}



9. ブレーキエアガイド付車は、トランスバースリンクとの取付ボルト (1本) 及びナット (1個) を取り付け、規定トルクで締め付ける。

締め付トルク (N-m [kg-m]) : 12 ~ 14 {1.2 ~ 1.4}

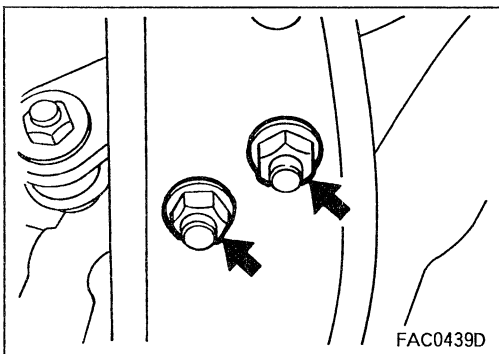
注意 : 取付ナットは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。



### テンションロッド

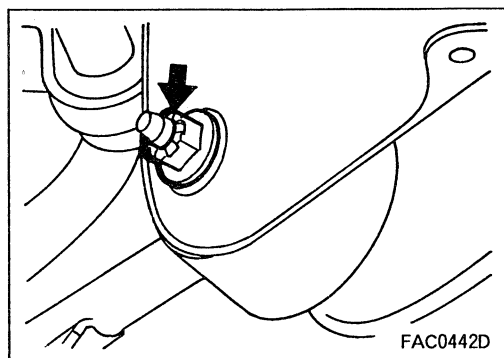
#### 取り外し

1. ブレーキエアガイド付車は、ブレーキエアガイドを取り外す。

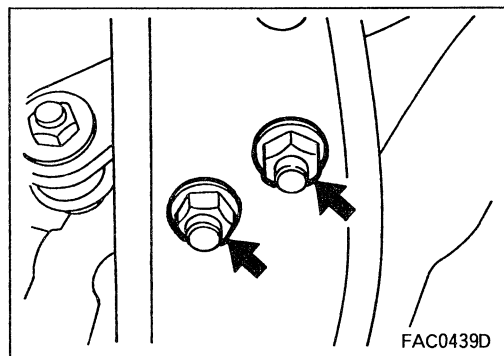


2. テンションロッドとトランスバースリンクの取付ナット (2個) を取り外す。

## 取り外し (続き)



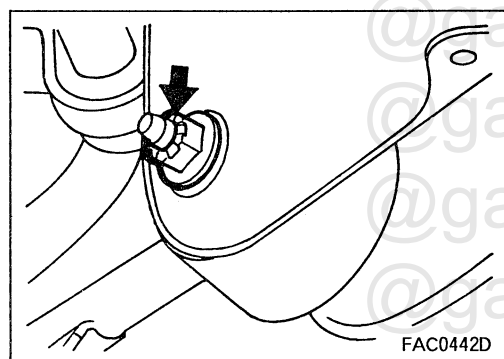
3. テンションロッドとテンションロッドブラケットと取付ボルト (1本) 及びナット (1個) を取り外し、テンションロッドを車両より取り外す。



## 取り付け

1. テンションロッドとトランスバースリンクの取付ナット (2個) を仮締めする。

注意 : 取付ナット (2個) は再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。



2. テンションロッドとテンションロッドブラケットの取付ボルト (1本) 及びナット (1個) を仮締めする。

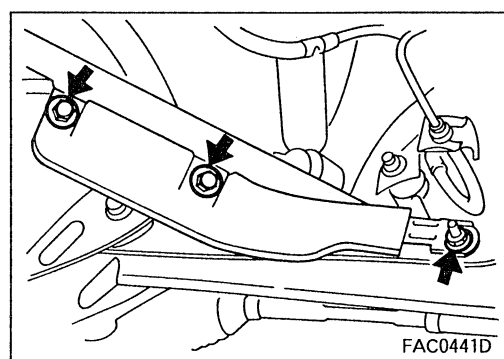
注意 : 取付ナットは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。

3. 空車接地状態で、テンションロッドとテンションロッドブラケットの取付ボルト (1本) 及びナット (1個) を規定トルクで締め付ける。

締め付トルク (N-m {kg-m}) : 88 ~ 108 {9 ~ 11}

4. 空車接地状態で、テンションロッドとトランスバースリンクの取付ナット (2個) を規定トルクで締め付ける。

締め付トルク (N-m {kg-m}) : 93 ~ 113 {9.5 ~ 11.5}



5. ブレーキエアガイド付車はブレーキエアガイドを取り付け、取付ボルト (3本) 及びナット (1個) を規定トルクで締め付ける。

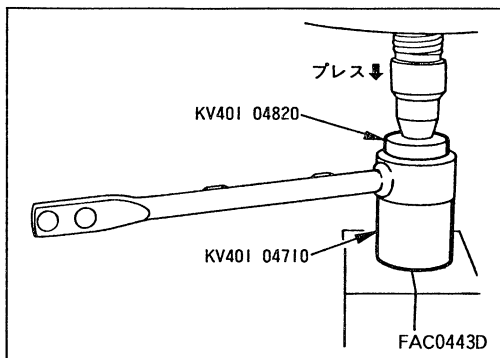
締め付トルク (N-m {kg-m}) : 12 ~ 14 {1.2 ~ 1.4}

注意 : 取付ナットは再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。

6. 空車接地状態で、テンションロッドとテンションロッドブラケットの取付ボルト (1本) 及びナット (1個) を規定トルクで締め付ける。

締め付トルク (N-m {kg-m}) : 88 ~ 108 {9 ~ 11}

## 取り付け (続き) 分解

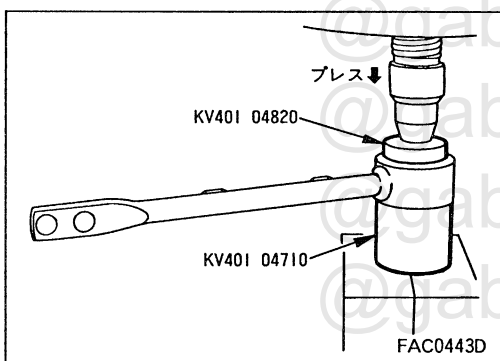


- テンションロッドのブッシュは、ドリフト（特殊工具）を左図のようにセットしてプレスで抜き取る。

## 点検

- テンションロッド及びテンションロッドブッシュに変形、き裂、損傷等がないか点検し、異常がある場合は交換する。

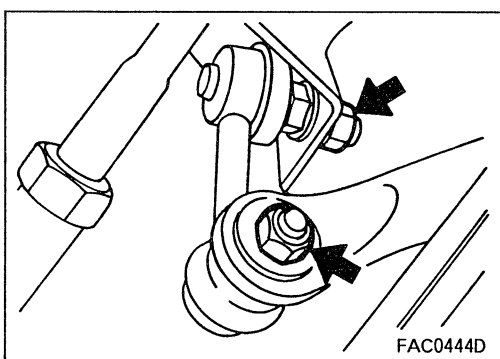
## 組み立て



- ドリフト（特殊工具）を用いて、左図のようにプレスによりテンションロッドのブッシュを圧入する。

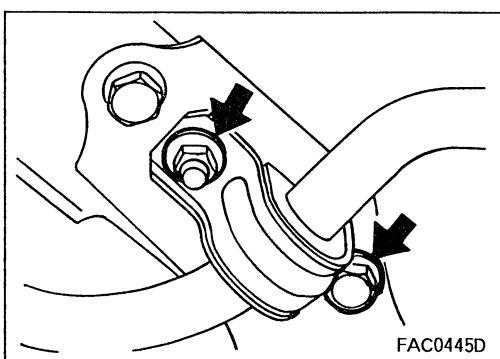
## スタビライザー

### 取り外し



1. テンションロッドを取り外す。〔「テンションロッド」の項参照〕
2. スタビライザーコネクティングロッドの取付ナット（左右各2個）を取り外し、コネクティングロッドを取り外す。

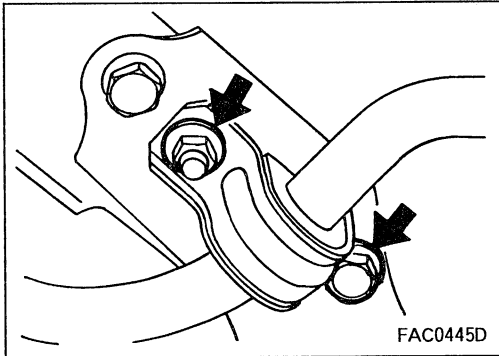
注意：取付ナットの取り外しは、スパナにより回り止めをして行う。



3. スタビライザークランプの取付ボルト（左右各1本）及び取付ナット（左右各1個）を取り外し、スタビライザーを車両より取り外す。

点検

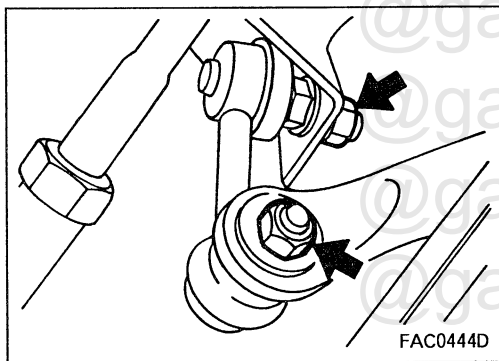
- スタビライザーに変形、き裂、損傷がないか点検し、異常がある場合はスタビライザーを交換する。



取り付け

1. スタビライザーランプの取付ボルト（左右各1本）及びナット（左右各1個）を仮締めしておく。

注意：取付ナット（左右各1個）は再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。



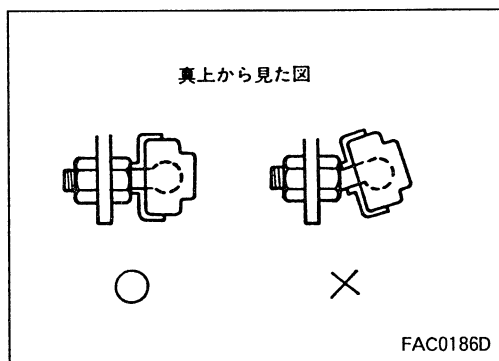
2. スタビライザーコネクティングロッドを、コネクティングロッドマウントブラケット及びスタビライザーに通し、取付ナット（左右各1個）を規定トルクで締め付ける。

締め付トルク (N-m [kg-m])

上側：41 ~ 47 {4.2 ~ 4.7}

下側：46 ~ 52 {4.7 ~ 5.3}

注意：取付ナット（左右各2個）は再使用不可部品のため、取り付け時に新品と交換する。



- スタビライザーは、ピロボール式コネクティングロッドを使用しているため、ボールジョイントの位置決めはスタビライザーに対してピロボール頭部のケースが平行になるように取り付ける。

3. スタビライザーランプの取付ボルト（左右各1本）及びナット（左右各1個）を規定トルクで締め付ける。

締め付トルク (N-m [kg-m])

取付ボルト：108 ~ 127 {11 ~ 13}

取付ナット：39 ~ 49 {4 ~ 5}

4. テンションロッドを取り付ける。〔テンションロッド〕の項参照