

# HA ヒーター & エアコン

## 目次

概要 .....	HA-2
クーラーサイクルの基礎整備 .....	HA-2
注意 .....	HA-2
リング .....	HA-2

@gabednconfused  
@gabednconfused  
@gabednconfused  
@gabednconfused

## 概要

変更内容は下記の通り。

### クーラーサイクル

※ 冷媒封入量管理に伴い、エアコン識別ラベル変更。

※ クーラーサイクル継手部の軸シール化。

## 注意

クーラーサイクルの整備を行う場合は、下記の項目及びコーションラベルの記載事項を必ず守ること。

冷媒(HFC134a)封入量	(注)	(g)	600±50
コンプレッサーオイル(DH-PR)封入量		cm <sup>3</sup>	200

注：重量管理の詳細は「サービス テクニカル インフォメーション エアコン冷媒充填量の重量管理方法及びエアコン配管継手部の構造変更のご案内 (A601952)」を参照のこと。

エアコンディショナ NISSAN		
	冷媒	コンプレッサオイル
タイプ [PART NO.]	HFC 134a (R134a)	DH-PR (ダフニ・ハーメチックオイルPR) [KLH00-PAGRO]
封入量	kg	cm <sup>3</sup>
<b>注意</b> 冷媒封入量は重量で管理願います。 尚、従来の冷媒 (R12) とオイルは 使用できませんので注意願います。		
HA-0510D		

## リング

- クーラーサイクルを分解した部位は、必ずOリングを新品（規定品）に交換する。

注意：軸シール継手と従来型継手のOリングは互換性がありません。

### Oリング部品番号表

継手	部位	部品番号	呼び径	
軸シール型	クーリングユニット	入口	92471 N8210	φ8
		出口	92473 N8210	φ16
	コンプレッサー	入口	92474 N8210	φ19
		出口	92472 N8210	φ12
	コンデンサー	入口		
		出口		
	リキッドタンク	入口	92471 N8210	φ8
		出口		
従来型	エクспанションバルブ	入口	92470 N8210	φ8
		出口	92471 N8200	φ12