

PROPELLER SHAFT & FINAL DRIVE

PD プロペラシャフト&ファイナルドライブ

目次

概要	PD- 2
作業上の注意及び準備品	PD- 2
注意	PD- 2
特殊工具	PD- 2
油脂及びその他	PD- 2
リヤプロペラシャフト	PD- 3
センターベアリング	PD- 3
ファイナルドライブ	PD- 6
ブリーザーホース	PD- 6

PD

概要

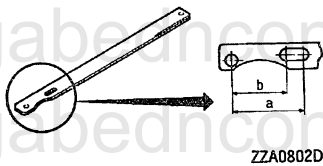
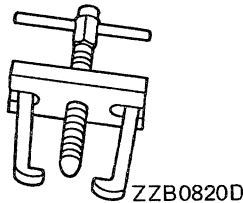
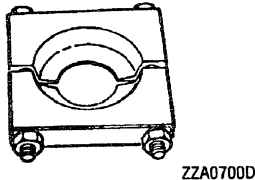
ここでは作業上の注意及び準備品、プロペラシャフト、ファイナルドライブについて記載する。プロペラシャフトはリヤのみ記載する。(フロントプロペラシャフトは分解できない) フロントファイナルドライブの分解及び組み立てについては「ギヤキャリア整備要領書F160型 (A261D05)」を参照し、リヤファイナルドライブの分解及び組み立てについては「ギヤキャリア整備要領書R200型、R200V型ショートキャリアケースタイプ (A261D08)」を参照のこと。

作業上の注意及び準備品

注意

- ボルト及びナットの締め付けは、トルクレンチを使用する。
- オイルはフロントファイナルドライブについては、ニッサンデフオイルハイポイドスーパーGL-5 80W-90を使用し、リヤファイナルドライブについては、ニッサンデフオイルハイポイドスーパーGL-5 80W-90を使用する。
- 抜き取ったオイルは再使用しない。
- 脱着時にファイナルドライブ内にゴミやホコリ等の異物を混入させない。

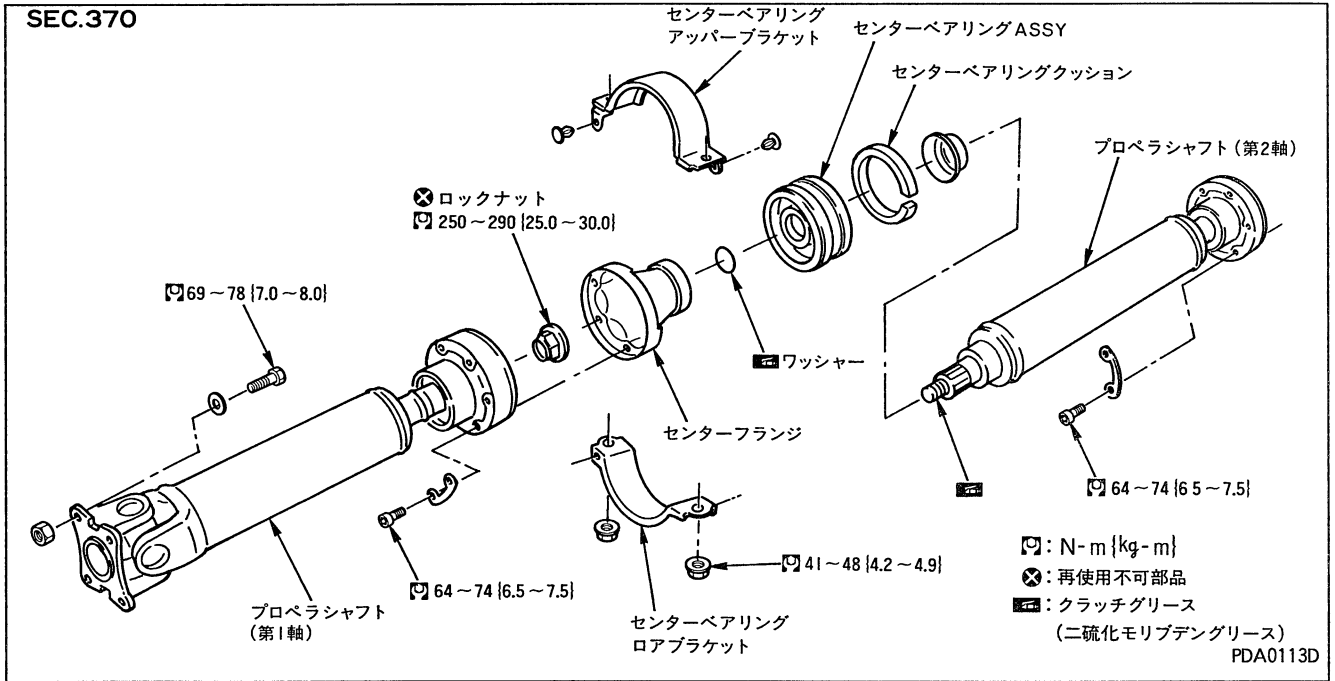
特殊工具

名 称	用 途	備 考
フランジレンチ KV101 09900 a : 100mm b : 54mm 	コンパニオンフランジ取り外し	
ベアリングプーラー ST3305 1001 	センターフランジ取り外し	既 設
ベアリングリプラー ST3003 1000 	センターベアリング取り外し	

油脂及びその他

名 称	用 途
ニッサンMPスペシャルグリースNo.2	センターベアリング部に塗布

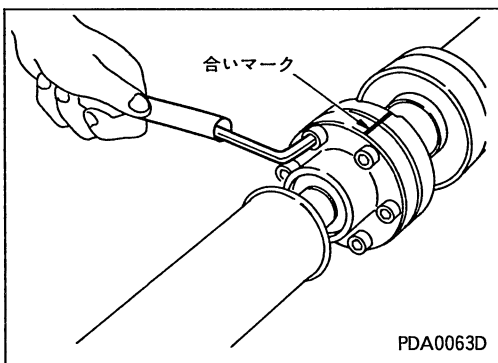
リヤプロペラシャフト



取り外し及び取り付け

- 取り外し及び取り付けは「MA編主な点検調整要領プロペラシャフト」の項参照。

@gabednconfused
 @gabednconfused
 @gabednconfused
 @gabednconfused



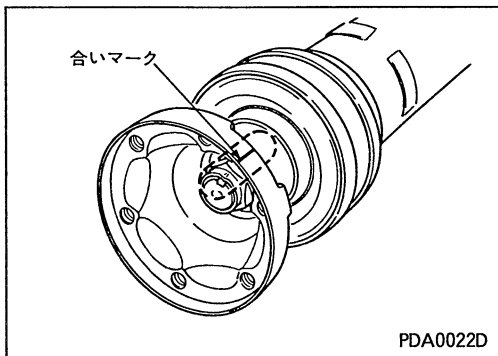
センターベアリング

分解

- 注意：
- ジョイントは全車、非分解である。
 - ラバーカップリング部は非分解である。

- フランジ部に合いマークを付け後、取付ボルト (6本) を取り外し、第1軸と第2軸を分離する。

注意： 合いマークは、ペイント等を使用し、傷をつけない。



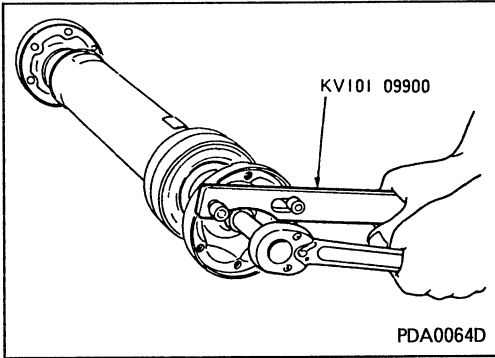
- フランジとシャフトに合いマークを付け、エボシタガネを用いてロックナットのカシメを起こす。

注意： 合いマークは、ペイント等を使用し、傷をつけない。

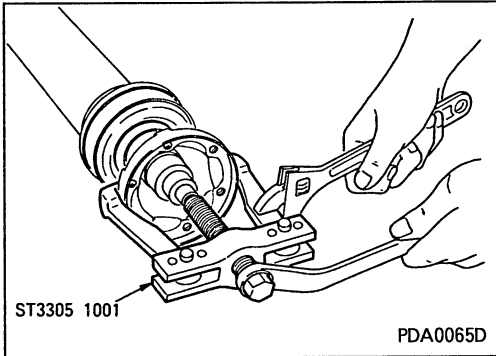
リヤプロペラシャフト

分解 (続き)

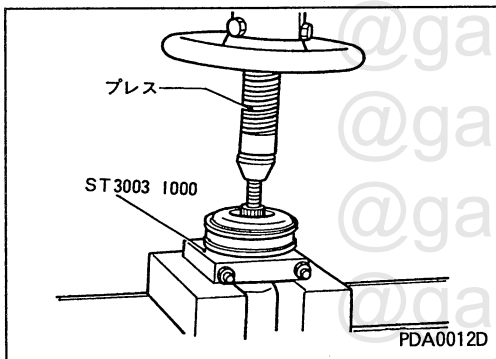
3. フランジレンチ (特殊工具) を用いてロックナットを取り外す。



4. プーラーを用いて、センターフランジを取り外す。

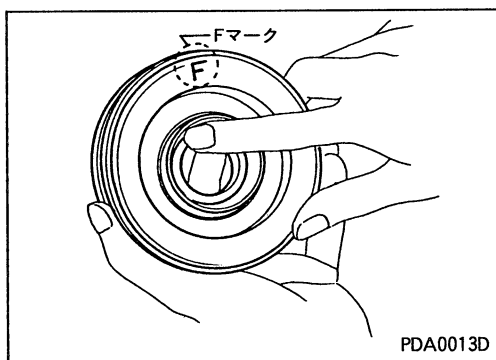


5. ベアリングリプラー (特殊工具) 及びプレスを用いて、センターベアリングを取り外す。



組み立て

1. センターベアリングの両端及びワッシャーの両面にニッサンMPスペシャルグリスNo.2を塗布し、Fマークを車両後方に向けてプロペラシャフトに取り付ける。

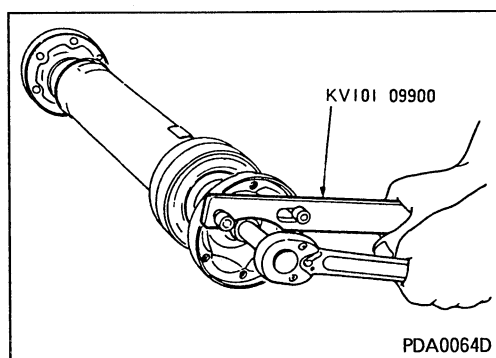


2. コンパニオンフランジの合いマークとシャフトの合いマークを合わせ、取り付ける。

3. トルクレンチを使用し、ロックナットを下記規定トルクで締め付ける。

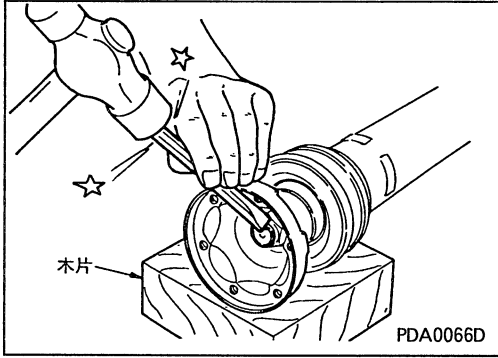
ロックナット締め付トルク (N-m [kg-m]) : 250 ~ 290 [25 ~ 30]

- 注意 :
- ロックナットは、再使用不可。
 - フランジレンチ及びプロペラシャフトをしっかり押さえてトルクレンチで締め付けること。

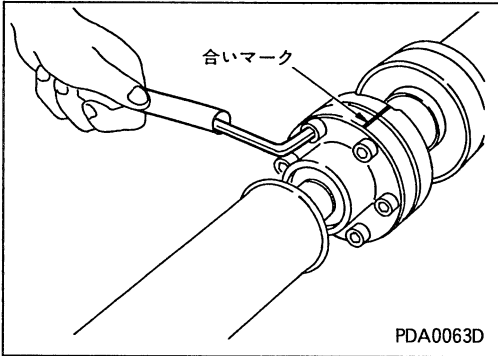


リヤプロペラシャフト

組み立て (続き)



4. ロックナット締め付け後、左図のようにプロペラシャフトの下に木片を置き確実にカシメる。

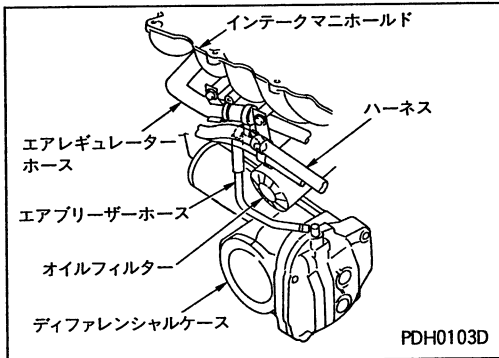


5. 第1軸と第2軸のフランジの合いマークを合わせて取り付け、規定トルクで締め付ける。

締め付トルク (N-m {kg-m}) : 64 ~ 74 {6.5~7.5}

@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused
@gabednconfused

ここではブリーザーホースの取り外し及び取り付け要領について記載する。フロントファイナルドライブ取り外し及び取り付けについては「EM編オイルパン、オイルストレーナー」の項を参照し、リヤファイナルドライブの取り外し及び取り付け要領については「スカイラインR33型整備要領書点検・脱着版 (A006023)」を参照のこと。



ブリーザーホース

取り外し及び取り付け

- 左図を参照し取り外し及び取り付けを行う。

