

# SD サービスデータ

## 目次

|                    |       |
|--------------------|-------|
| オートマチックトランスミッション   | SD- 3 |
| 変速車速               | SD- 3 |
| ロックアップ車速           | SD- 3 |
| ストール回転数            | SD- 3 |
| ライン圧               | SD- 3 |
| コントロールバルブ仕様        | SD- 4 |
| コントロールバルブスプリング仕様   | SD- 5 |
| アキュムレーター           | SD- 5 |
| バンドサーボピストン         | SD- 6 |
| リバースクラッチ           | SD- 6 |
| ハイクラッチ             | SD- 6 |
| フォワードクラッチ          | SD- 7 |
| オーバーランクラッチ         | SD- 7 |
| ロー&リバースブレーキ        | SD- 7 |
| オイルポンプ&ローワンウェイクラッチ | SD- 8 |
| トータルエンドプレー         | SD- 8 |
| リバースクラッチエンドプレー     | SD- 8 |
| タンデムブレーキバンド張り調整    | SD- 8 |
| トランスファー            | SD- 9 |
| エンドプレー             | SD- 9 |
| クラッチハブベアリングアジャストシム | SD- 9 |
| リテーナープレート          | SD- 9 |
| クラッチ仕様             | SD- 9 |
| プロペラシャフト           | SD- 9 |
| プロペラシャフト軸方向遊び      | SD- 9 |
| プロペラシャフト振れ         | SD- 9 |
| フロントファイナルドライブ      | SD-10 |
| ドライブギヤ振れ           | SD-10 |
| サイドギヤクリアランス調整      | SD-10 |
| ドライブピニオンハイト調整      | SD-10 |
| ドライブピニオンプリロード調整    | SD-10 |

## 目 次

---

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| サイドベアリングプリロード調整 .....          | SD-11        |
| トータルプリロード調整 .....              | SD-11        |
| <b>ドライブシャフト .....</b>          | <b>SD-12</b> |
| フロント .....                     | SD-12        |
| リヤ .....                       | SD-12        |
| <b>フロントサスペンション .....</b>       | <b>SD-13</b> |
| ホイールアライメント .....               | SD-13        |
| ホイールベアリング .....                | SD-13        |
| ロアボールジョイント（ホイール側） .....        | SD-13        |
| ロアボールジョイント（サスペンションメンバー側） ..... | SD-13        |
| <b>ロードホイール及びタイヤ .....</b>      | <b>SD-13</b> |
| ロードホイール .....                  | SD-13        |
| タイヤ .....                      | SD-13        |
| <b>リヤサスペンション .....</b>         | <b>SD-14</b> |
| ホイールアライメント .....               | SD-14        |
| ホイールベアリング .....                | SD-14        |
| ボールジョイント .....                 | SD-14        |

@gabednconfused  
@gabednconfused  
@gabednconfused  
@gabednconfused

## オートマチックトランスミッション

### 変速車速

| モデルNo.   |         | 45X78(RB25DE)                  |                                |                                |                                |                                |                                |
|----------|---------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| スロットル開度  | シフトパターン | 車 速                            |                                |                                |                                |                                |                                |
|          |         | D <sub>1</sub> →D <sub>2</sub> | D <sub>2</sub> →D <sub>3</sub> | D <sub>3</sub> →D <sub>4</sub> | D <sub>4</sub> →D <sub>3</sub> | D <sub>3</sub> →D <sub>2</sub> | D <sub>2</sub> →D <sub>1</sub> |
| フルスロットル  | ノーマル    | 52 ~ 56                        | 98 ~ 106                       | 156 ~ 166                      | 151 ~ 161                      | 92 ~ 100                       | 40 ~ 44                        |
|          | パワー     | 52 ~ 56                        | 98 ~ 106                       | 156 ~ 166                      | 151 ~ 161                      | 92 ~ 100                       | 40 ~ 44                        |
| ハーフスロットル | ノーマル    | 32 ~ 36                        | 61 ~ 67                        | 98 ~ 106                       | 68 ~ 76                        | 32 ~ 38                        | 10 ~ 14                        |
|          | パワー     | 44 ~ 48                        | 80 ~ 86                        | 124 ~ 132                      | 80 ~ 88                        | 41 ~ 47                        | 10 ~ 14                        |

### ロックアップ車速

| モデルNo.      |           | 45X78(RB25DE) |  |
|-------------|-----------|---------------|--|
| 締結車速 (km/h) | スロットル閉時   | 53 ~ 61       |  |
|             | ハーフスロットル時 | 77 ~ 85       |  |
| 解除車速 (km/h) | スロットル閉時   | 48 ~ 56       |  |
|             | ハーフスロットル時 | 72 ~ 80       |  |

- ロックアップ車速はD<sub>4</sub>速を示す。
- スロットル閉時はスロットル開度1/8以下でアイドルスイッチOFFの状態をいう。
- ハーフスロットル時はアクセル開度4/8のときをいう。

### ストール回転数

| モデルNo.        | ストール回転数 (rpm) |
|---------------|---------------|
| 45X78(RB25DE) | 2050 ~ 2250   |

### ライン圧

| エンジン回転                                 | シフトポジション | モデルNo.                    |
|--|----------|---------------------------|
|  |          | 45X78(RB25DE)             |
| アイドル回転時<br>(kPa {kg/cm <sup>2</sup> }) | R        | 598 ~ 637 {6.1 ~ 6.5}     |
|  | D        | 432 ~ 471 {4.4 ~ 4.8}     |
|  | 2        | 432 ~ 471 {4.4 ~ 4.8}     |
|  | 1        | 432 ~ 471 {4.4 ~ 4.8}     |
| ストール回転時<br>(kPa {kg/cm <sup>2</sup> }) | R        | 1480 ~ 1559 {15.1 ~ 15.9} |
|  | D        | 1030 ~ 1118 {10.6 ~ 11.4} |
|  | 2        | 1030 ~ 1118 {10.6 ~ 11.4} |
|  | 1        | 1030 ~ 1118 {10.6 ~ 11.4} |

# オートマチックトランスミッション

## コントロールバルブ仕様 アッパーボディー

| 取付位置 | バルブ名称                | 部品番号        | 全長(mm) |
|------|----------------------|-------------|--------|
| L 1  | トルクコンバーターリリーフバルブ     | 31780 41X01 | 27.5   |
| L 2  | プレッシャーレギュレーターバルブ     | 31741 41X02 | 53.0   |
| L 3  | プレッシャーモディファイアーバルブ    | 31751 41X02 | 43.5   |
| L 4  | アキュムコントロールバルブ        | 31821 41X07 | 31.5   |
| L 5  | シャトルシフトバルブD          | 31766 41X00 | 48.0   |
| L 6  | シフトバルブB              | 31766 41X01 | 68.5   |
| L19  | 4-2シーケンスバルブ          | 31772 21X00 | 38.5   |
| L 7  | シフトバルブA              | 31766 41X02 | 75.0   |
| L20  | 4-2リレーバルブ            | 31772 21X00 | 38.5   |
| L 8  | オーバーランクラッチコントロールバルブ  | 31766 41X03 | 63.5   |
| L 9  | オーバーランクラッチレデューシングバルブ | 31772 41X06 | 55.5   |
| L10  | シャトルシフトバルブS          | 31766 41X04 | 57.0   |
| L11  | パイロットバルブ             | 31772 41X01 | 38.5   |
| L12  | ロックアップコントロールバルブ      | 31832 41X03 | 49.5   |

## ロアボディー

| 取付位置 | バルブ名称            | 部品番号        | 全長(mm) |
|------|------------------|-------------|--------|
| L13  | モディファイアーアキュムピストン | 31675 41X07 | 19.5   |
| L16  | 1レデューシングバルブ      | 31772 27X00 | 37.5   |
| L17  | 3-2タイミングバルブ      | 31772 41X10 | 37.5   |
| L18  | サーボチャージャーバルブ     | 31772 41X03 | 66.0   |

# オートマチックトランスミッション

## コントロールバルブスプリング仕様

### アッパーボディー

| 取付位置 | スプリング名称                   | 部品番号        | 自由長<br>(ℓ) | 外径<br>(D) | 線径<br>(d) | 巻方向 |
|------|---------------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----|
| L 1  | トルクコンバーターリリーフバルブスプリング     | 31742 41X23 | 38.0       | 9.0       | 1.4       | 右   |
| L 2  | プレッシャーレギュレーターバルブスプリング     | 31742 41X24 | 44.02      | 14.0      | 1.4       | ↑   |
| L 3  | プレッシャーモディファイアーバルブスプリング    | 31742 41X19 | 31.95      | 6.8       | 0.8       | ↑   |
| L 5  | シャトルシフトバルブDスプリング          | 31762 41X00 | 26.5       | 6.0       | 0.7       | ↑   |
| L 6  | シフトバルブBスプリング              | 31762 41X01 | 25.0       | 7.0       | 0.65      | ↑   |
| L19  | 4-2シーケンスバルブスプリング          | 31756 41X00 | 29.1       | 6.95      | 0.55      | ↑   |
| L 7  | シフトバルブAスプリング              | 31762 41X01 | 25.0       | 7.0       | 0.65      | ↑   |
| L20  | 4-2リレーバルブスプリング            | 31756 41X00 | 29.1       | 6.95      | 0.55      | ↑   |
| L 8  | オーバーランクラッチコントロールバルブスプリング  | 31762 41X03 | 23.6       | 7.0       | 0.6       | ↑   |
| L 9  | オーバーランクラッチレデューシングバルブスプリング | 31742 41X20 | 32.5       | 7.0       | 1.0       | ↑   |
| L10  | シャトルシフトバルブSスプリング          | 31762 41X04 | 51.0       | 5.65      | 0.75      | ↑   |
| L11  | パイロットバルブスプリング             | 31742 41X13 | 25.7       | 9.1       | 1.1       | ↑   |
| L12  | ロックアップコントロールバルブスプリング      | 31742 41X22 | 18.5       | 13.0      | 0.75      | ↑   |

### ロアボディー

| 取付位置 | スプリング名称                | 部品番号        | 自由長<br>(ℓ) | 外径<br>(D) | 線径<br>(d) | 巻方向 |
|------|------------------------|-------------|------------|-----------|-----------|-----|
| L13  | モディファイアーアキュームピストンスプリング | 31742 27X70 | 31.4       | 9.8       | 1.3       | 右   |
| L16  | 1レデューシングバルブスプリング       | 31756 41X05 | 25.4       | 6.75      | 0.75      | ↑   |
| L17  | 3-2タイミングバルブスプリング       | 31742 41X08 | 20.55      | 6.75      | 0.75      | ↑   |
| L18  | サーボチャージャーバルブスプリング      | 31742 41X06 | 23.0       | 6.7       | 0.7       | ↑   |

### アキュームレーター

#### アキュームレータースプリング

| モデルNo.          | 45X78(RB25DE) |         |
|-----------------|---------------|---------|
| スプリング名称         | 部品番号          | 自由長(mm) |
| アキュームレータースプリングA | 31605 41X02   | 43.0    |
| アキュームレータースプリングB | 31605 41X10   | 66.0    |
| アキュームレータースプリングC | 31605 41X09   | 45.0    |
| アキュームレータースプリングD | 31605 41X06   | 58.4    |

#### アキュームレーターOリング

| モデルNo.        | アキュームレーター | 寸法(mm) |    |    |    |
|---------------|-----------|--------|----|----|----|
|               |           | A      | B  | C  | D  |
| 45X78(RB25DE) | 大         | 45     | 50 | 50 | 45 |
|               | 小         | 29     | 32 | 45 | 29 |

オートマチックトランスミッション

バンドサーボピストン

バンドサーボピストンスプリング

| モデルNo.           | 45X78(RB25DE) |      |
|------------------|---------------|------|
| スプリング名称          | 部品番号          | 自由長  |
| バンドサーボピストンスプリングA | 31605 41X05   | 46.5 |
| バンドサーボピストンスプリングB | 31605 41X00   | 53.8 |
| バンドサーボピストンスプリングC | 31605 41X01   | 29.7 |

リバースクラッチ

| モデルNo.     |          | 45X78       |         |             |  |
|------------|----------|-------------|---------|-------------|--|
| ドライブ       | 枚数       | 2           |         |             |  |
|            | 部品番号     | 31532 41X19 |         |             |  |
|            | 厚さ (mm)  | 2.0         |         |             |  |
|            | 限度値 (mm) | 1.8         |         |             |  |
| ドリブン       | 枚数       | 2           |         |             |  |
|            | 部品番号     | 31536 41X14 |         |             |  |
|            | 厚さ (mm)  | 2.0         |         |             |  |
| クリアランス     | (mm)     | 0.5~0.8     |         |             |  |
| リテーニングプレート | 厚さ (mm)  | 部品番号        | 厚さ (mm) | 部品番号        |  |
|            | 4.6      | 31537 42X01 | 5.4     | 31537 42X05 |  |
|            | 4.8      | 31537 42X02 | 5.6     | 31567 42X06 |  |
|            | 5.0      | 31537 42X03 | 5.8     | 31567 42X07 |  |
|            | 5.2      | 31537 42X04 |         |             |  |

ハイクラッチ

| モデルNo.     |          | 45X78       |         |             |  |
|------------|----------|-------------|---------|-------------|--|
| ドライブ       | 枚数       | 4           |         |             |  |
|            | 部品番号     | 31532 41X11 |         |             |  |
|            | 厚さ (mm)  | 1.6         |         |             |  |
|            | 限度値 (mm) | 1.4         |         |             |  |
| ドリブン       | 枚数       | 7           |         |             |  |
|            | 部品番号     | 31536 41X04 |         |             |  |
|            | 厚さ (mm)  | 1.7         |         |             |  |
| クリアランス     | (mm)     | 1.8~2.2     |         |             |  |
| リテーニングプレート | 厚さ (mm)  | 部品番号        | 厚さ (mm) | 部品番号        |  |
|            | 3.4      | 31537 41X71 | 4.2     | 31537 41X64 |  |
|            | 3.6      | 31537 41X61 | 4.4     | 31537 41X65 |  |
|            | 3.8      | 31537 41X62 | 4.6     | 31567 41X69 |  |
|            | 4.0      | 31537 41X63 | 4.8     | 31567 41X70 |  |

# オートマチックトランスミッション

## フォワードクラッチ

|             |                     |             |         |             |
|-------------|---------------------|-------------|---------|-------------|
| モデルNo.      | 45X78               |             |         |             |
| ドライブ        | 枚数                  | 5           |         |             |
|             | 部品番号                | 31532 41X12 |         |             |
|             | 厚さ (mm)<br>限度値 (mm) | 2.0<br>1.8  |         |             |
| ドリブン        | 枚数                  | 5           |         |             |
|             | 部品番号                | 31536 41X12 |         |             |
|             | 厚さ (mm)             | 2.0         |         |             |
| クリアランス (mm) | 0.45~0.85           |             |         |             |
| リテーニングプレート  | 厚さ (mm)             | 部品番号        | 厚さ (mm) | 部品番号        |
|             | 8.0                 | 31537 41X00 | 8.8     | 31537 41X04 |
|             | 8.2                 | 31537 41X01 | 9.0     | 31537 41X05 |
|             | 8.4                 | 31537 41X02 | 9.2     | 31537 41X06 |
|             | 8.6                 | 31537 41X03 |         |             |

## オーバーランクラッチ

|             |                     |             |         |             |
|-------------|---------------------|-------------|---------|-------------|
| モデルNo.      | 45X78               |             |         |             |
| ドライブ        | 枚数                  | 3           |         |             |
|             | 部品番号                | 31532 41X18 |         |             |
|             | 厚さ (mm)<br>限度値 (mm) | 2.0<br>1.8  |         |             |
| ドリブン        | 枚数                  | 5           |         |             |
|             | 部品番号                | 31536 41X10 |         |             |
|             | 厚さ (mm)             | 2.0         |         |             |
| クリアランス (mm) | 3.3~3.7             |             |         |             |
| リテーニングプレート  | 厚さ (mm)             | 部品番号        | 厚さ (mm) | 部品番号        |
|             | 4.0                 | 31537 41X79 | 4.6     | 31537 41X82 |
|             | 4.2                 | 31537 41X80 | 4.8     | 31537 41X83 |
|             | 4.4                 | 31537 41X81 | 5.0     | 31537 41X84 |
|             |                     |             |         |             |

## ロー&リバースブレーキ

|             |                     |             |         |             |
|-------------|---------------------|-------------|---------|-------------|
| モデルNo.      | 45X78               |             |         |             |
| ドライブ        | 枚数                  | 5           |         |             |
|             | 部品番号                | 31532 41X17 |         |             |
|             | 厚さ (mm)<br>限度値 (mm) | 2.0<br>1.8  |         |             |
|             |                     |             |         |             |
| ドリブン        | 枚数                  | 7(5+2)      |         |             |
|             | 部品番号                | 31666 41X01 |         |             |
|             | 厚さ (mm)             | 2.0         |         |             |
| クリアランス (mm) | 0.7~1.1             |             |         |             |
| リテーニングプレート  | 厚さ (mm)             | 部品番号        | 厚さ (mm) | 部品番号        |
|             | 9.0                 | 31667 41X05 | 9.6     | 31667 41X10 |
|             | 9.2                 | 31667 41X06 | 9.8     | 31667 41X18 |
|             | 9.4                 | 31667 41X09 | 10.0    | 31667 41X19 |
|             |                     |             |         |             |

# オートマチックトランスミッション

## オイルポンプ&ローワンウェイクラッチ

|                                       |                            |            |       |
|---------------------------------------|----------------------------|------------|-------|
| モデルNo.                                |                            |            | 45X78 |
| オイルポンプクリアランス<br>(mm)                  | カムリング-オイルポンプハウジング          | 0.01~0.024 |       |
|                                       | ローター、ベーン及びコントロールピストン-ハウジング | 0.03~0.044 |       |
| オイルポンプカバー-Cリングクリアランス<br>(mm)          | 標準値                        | 0.10~0.25  |       |
|                                       | 限度値                        | 0.25       |       |
| ローワンウェイクラッチインナーレース-Cリングクリアランス<br>(mm) | 標準値                        | 0.10~0.25  |       |
|                                       | 限度値                        | 0.25       |       |

## トータルエンドプレー

|                    |           |             |       |
|--------------------|-----------|-------------|-------|
| モデルNo.             |           |             | 45X78 |
| トータルエンドプレー<br>(mm) | 0.25~0.55 |             |       |
| ベアリングレース           | 厚さ(mm)    | 部品番号        |       |
|                    | 0.8       | 31429 41X00 |       |
|                    | 1.0       | 31429 41X01 |       |
|                    | 1.2       | 31429 41X02 |       |
|                    | 1.4       | 31429 21X03 |       |
|                    | 1.6       | 31429 21X04 |       |
|                    | 1.8       | 31429 21X05 |       |
|                    | 2.0       | 31429 21X06 |       |

## リバースクラッチエンドプレー

|                           |          |             |       |
|---------------------------|----------|-------------|-------|
| モデルNo.                    |          |             | 45X78 |
| リバースクラッチドラムエンドプレー<br>(mm) | 0.55~0.9 |             |       |
| オイルポンプスラストワッシャー           | 厚さ(mm)   | 部品番号        |       |
|                           | 0.7      | 31528 21X00 |       |
|                           | 0.9      | 31528 21X01 |       |
|                           | 1.1      | 31528 21X02 |       |
|                           | 1.3      | 31528 21X03 |       |
|                           | 1.5      | 31528 21X04 |       |
|                           | 1.7      | 31528 21X05 |       |
|                           | 1.9      | 31528 21X06 |       |

## タンデムブレーキバンド張り調整

|                             |                   |  |       |
|-----------------------------|-------------------|--|-------|
| モデルNo.                      |                   |  | 45X78 |
| アンカーエンドピン締付トルク (N-m {kg-m}) | 3.9~5.9 {0.4~0.6} |  |       |
| アンカーエンドピン戻し回数               | 1.875~2.125       |  |       |
| ロックナット締付トルク (N-m {kg-m})    | 31~42 {3.1~4.3}   |  |       |



トランスファー・プロペラシャフト

トランスファー  
エンドプレー

| 名 称    | 基準値(mm)  |
|--------|----------|
| クラッチハブ | 0.2~0.35 |
| 多板クラッチ | 0.2~0.5  |

クラッチハブベアリングアジャストシム

| 厚 さ(mm) | 部品番号        | 厚 さ(mm) | 部品番号        |
|---------|-------------|---------|-------------|
| 0.40    | 33112 05U04 | 0.80    | 33112 05U02 |
| 0.50    | 33112 05U05 | 0.90    | 33112 05U03 |
| 0.60    | 33112 05U00 | 1.00    | 33112 05U06 |
| 0.70    | 33112 05U01 |         |             |

リテーナープレート

| 厚 さ(mm) | 部品番号        | 厚 さ(mm) | 部品番号        |
|---------|-------------|---------|-------------|
| 4.8     | 31537 1P400 | 6.0     | 31537 1P406 |
| 5.0     | 31537 1P401 | 6.2     | 31537 1P407 |
| 5.2     | 31537 1P402 | 6.4     | 31537 1P408 |
| 5.4     | 31537 1P403 | 6.6     | 31537 1P409 |
| 5.6     | 31537 1P404 | 6.8     | 31537 1P410 |
| 5.8     | 31537 1P405 | 7.0     | 31537 1P411 |

クラッチ仕様

|          |          |             |
|----------|----------|-------------|
| ドライブプレート | 枚 数      | 7           |
|          | 部品番号     | 31532 05U00 |
|          | 厚 さ (mm) | 2.0         |
|          | 限度値 (mm) | 1.8         |
| ドリブンプレート | 枚 数      | 12          |
|          | 部品番号     | 31536 1P400 |
|          | 厚 さ (mm) | 2.0         |

プロペラシャフト

プロペラシャフト軸方向遊び

| 型式                  | ジャーナルベアリング軸方向遊び (mm) |
|---------------------|----------------------|
| 2S56A, 3F80A-2VL107 | 0                    |

プロペラシャフト振れ

| 型式                  | 振れ量 (mm) |
|---------------------|----------|
| 2S56A, 3F80A-2VL107 | 0.6以下    |

## フロントファイナルドライブ

### ドライブギヤ振れ

| 型 式  | ドライブギヤ背面振れ量(mm) |
|------|-----------------|
| F160 | 0.05以下          |

### サイドギヤクリアランス調整

| 型 式  | サイドギヤ背面クリアランス(mm)    |
|------|----------------------|
| F160 | 0.15以下で抵抗なくギヤが回転すること |

### サイドギヤ背面クリアランス調整用スラストワッシャー

| 厚さ(mm) | 部品番号        | 厚さ(mm) | 部品番号        | 厚さ(mm) | 部品番号        | 厚さ(mm) | 部品番号        |
|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
| 0.68   | 38424 W1010 | 0.77   | 38424 W1013 | 0.86   | 38424 W1016 | 0.95   | 38424 W1019 |
| 0.71   | 38424 W1011 | 0.80   | 38424 W1014 | 0.89   | 38424 W1017 | 0.98   | 38424 W1020 |
| 0.74   | 38424 W1012 | 0.83   | 38424 W1015 | 0.92   | 38424 W1018 | 1.01   | 38424 W1021 |

### ドライブピニオンハイト調整

#### ドライブピニオンハイト調整用アジャストワッシャー

| 厚さ(mm) | 部品番号        | 厚さ(mm) | 部品番号        | 厚さ(mm) | 部品番号        | 厚さ(mm) | 部品番号        |
|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
| 3.09   | 38154 U1500 | 3.24   | 38154 U1505 | 3.39   | 38154 U1510 | 3.54   | 38154 U1515 |
| 3.12   | 38154 U1501 | 3.27   | 38154 U1506 | 3.42   | 38154 U1511 | 3.57   | 38154 U1516 |
| 3.15   | 38154 U1502 | 3.30   | 38154 U1507 | 3.45   | 38154 U1512 | 3.60   | 38154 U1517 |
| 3.18   | 38154 U1503 | 3.33   | 38154 U1508 | 3.48   | 38154 U1513 | 3.63   | 38154 U1518 |
| 3.21   | 38154 U1504 | 3.36   | 38154 U1509 | 3.51   | 38154 U1514 | 3.66   | 38154 U1519 |

### ドライブピニオンプリロード調整

| 型 式  | ドライブピニオンプリロード(N-m {kg-m}) |
|------|---------------------------|
| F160 | 0.8~1.1 {0.08~0.11}       |

### ドライブピニオンプリロード調整用アジャストワッシャー

| 厚さ(mm) | 部品番号        | 厚さ(mm) | 部品番号        | 厚さ(mm) | 部品番号        | 厚さ(mm) | 部品番号        |
|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
| 2.31   | 38141 09400 | 2.39   | 38137 09400 | 2.47   | 38133 09400 | 2.55   | 38129 09400 |
| 2.33   | 38140 09400 | 2.41   | 38136 09400 | 2.49   | 38132 09400 | 2.57   | 38128 09400 |
| 2.35   | 38139 09400 | 2.43   | 38135 09400 | 2.51   | 38131 09400 | 2.59   | 38127 09400 |
| 2.37   | 38138 09400 | 2.45   | 38134 09400 | 2.53   | 38130 09400 |        |             |

### ドライブピニオンプリロード調整用アジャストスペーサー

| 厚さ(mm) | 部品番号        | 厚さ(mm) | 部品番号        | 厚さ(mm) | 部品番号        |
|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
| 56.2   | 38130 21000 | 56.6   | 38132 21000 | 57.0   | 38134 21000 |
| 56.4   | 38131 21000 | 56.8   | 38133 21000 | 57.2   | 38135 21000 |

## フロントファイナルドライブ

### サイドベアリングプリロード調整

サイドベアリングプリロード調整用アジャストワッシャー  
(サイドリテーナー側)

| 厚さ (mm) | 部品番号        | 厚さ (mm) | 部品番号        | 厚さ (mm) | 部品番号        | 厚さ (mm) | 部品番号        |
|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|
| 0.35    | 38453 03V60 | 0.60    | 38453 03V65 | 0.85    | 38453 03V70 | 1.10    | 38453 03V75 |
| 0.40    | 38453 03V61 | 0.65    | 38453 03V66 | 0.90    | 38453 03V71 | 1.15    | 38453 03V76 |
| 0.45    | 38453 03V62 | 0.70    | 38453 03V67 | 0.95    | 38453 03V72 |         |             |
| 0.50    | 38453 03V63 | 0.75    | 38453 03V68 | 1.00    | 38453 03V73 |         |             |
| 0.55    | 38453 03V64 | 0.80    | 38453 03V69 | 1.05    | 38453 03V74 |         |             |

サイドベアリングプリロード調整用アジャストワッシャー  
(キャリアケース側)

| 厚さ (mm) | 部品番号        | 厚さ (mm) | 部品番号        | 厚さ (mm) | 部品番号        | 厚さ (mm) | 部品番号        |
|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|
| 1.95    | 38453 03V00 | 2.15    | 38453 03V04 | 2.35    | 38453 03V08 | 2.55    | 38453 03V12 |
| 2.00    | 38453 03V01 | 2.20    | 38453 03V05 | 2.40    | 38453 03V09 | 2.60    | 38453 03V13 |
| 2.05    | 38453 03V02 | 2.25    | 38453 03V06 | 2.45    | 38453 03V10 | 2.65    | 38453 03V14 |
| 2.10    | 38453 03V03 | 2.30    | 38453 03V07 | 2.50    | 38453 03V11 |         |             |

### トータルプリロード調整

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| 型 式                               | F160                |
| トータルプリロードオイルシール取り付け時 (N-m {kg-m}) | 1.6~2.2 {0.16~0.22} |
| リングギヤバックラッシュ (mm)                 | 0.13~0.18           |

## ドライブシャフト

### フロント

#### ドライブシャフト (Z80T70C)

|                                    |                |             |      |
|------------------------------------|----------------|-------------|------|
| ジョイントタイプ                           | ファイナル<br>ドライブ側 | T70C        |      |
|                                    | ホイール側          | Z80         |      |
| グリース量 (g)                          | ファイナル<br>ドライブ側 | 115±5       |      |
|                                    | ホイール側          | 95±5        |      |
| ブーツ取付長さ (mm)                       | ファイナル<br>ドライブ側 | 96.5±1      |      |
|                                    | ホイール側          | 91.5±1      |      |
| ファイナル<br>ドライブ側<br>スパイダー<br>アッセンブリー | 刻印<br>番号       | 部品番号        | 型式   |
|                                    | 00             | 39720 51E00 | T70C |
|                                    | 01             | 39720 51E01 |      |
|                                    | 02             | 39720 51E02 |      |
|                                    | 03             | 39720 51E03 |      |

### リヤ

#### ドライブシャフト (T82CT82F)

|                                    |                |             |              |
|------------------------------------|----------------|-------------|--------------|
| ジョイントタイプ                           | ファイナル<br>ドライブ側 | T82F        |              |
|                                    | ホイール側          | T82C        |              |
| グリース量 (g)                          | ファイナル<br>ドライブ側 | 160±5       |              |
|                                    | ホイール側          | 140±5       |              |
| ブーツ取付長さ (mm)                       | ファイナル<br>ドライブ側 | 96±1        |              |
|                                    | ホイール側          |             |              |
| ファイナル<br>ドライブ側<br>スパイダー<br>アッセンブリー | 刻印<br>番号       | 部品番号        | 型式           |
|                                    | 00             | 39720 10V10 | T82C<br>T82F |
|                                    | 01             | 39720 10V11 |              |
|                                    | 02             | 39720 10V12 |              |

#### ドライブシャフト (Z80T82F)

|                                    |                |             |      |
|------------------------------------|----------------|-------------|------|
| ジョイントタイプ                           | ファイナル<br>ドライブ側 | T82F        |      |
|                                    | ホイール側          | Z80         |      |
| グリース量 (g)                          | ファイナル<br>ドライブ側 | 155±5       |      |
|                                    | ホイール側          | 95±5        |      |
| ブーツ取付長さ (mm)                       | ファイナル<br>ドライブ側 | 96.0±1      |      |
|                                    | ホイール側          | 91.5±1      |      |
| ファイナル<br>ドライブ側<br>スパイダー<br>アッセンブリー | 刻印<br>番号       | 部品番号        | 型式   |
|                                    | 10             | 39720 10V10 | T82F |
|                                    | 11             | 39720 10V11 |      |
|                                    | 12             | 39720 10V12 |      |

#### ドライブシャフト (Z100D90F)

|              |                |        |
|--------------|----------------|--------|
| ジョイントタイプ     | ファイナル<br>ドライブ側 | D90F   |
|              | ホイール側          | Z100   |
| グリース量 (g)    | ファイナル<br>ドライブ側 | 170±5  |
|              | ホイール側          | 155±5  |
| ブーツ取付長さ (mm) | ファイナル<br>ドライブ側 | 93.9±1 |
|              | ホイール側          | 97.0±1 |

フロントアクスル及び  
フロントサスペンション

ホイールアライメント

|              |      |            |
|--------------|------|------------|
| キャンバー        | (度)  | -0°50'±45' |
| キャスター        | (度)  | 3°40'±45'  |
| キングピン傾斜角     | (度)  | 15°20'±45' |
| トータルトーイン     | (mm) | 0～イン2      |
| サイドスリップ量(参考) | (mm) | イン1～イン4    |
| 片側トーイン(注)    | (度)  | 0°03'±03'  |

(注)：片側トーインの値は参考値を示す

ホイールベアリング

|           |              |                        |
|-----------|--------------|------------------------|
| 回転起動トルク   | (N-m {kg-m}) | 0.4～2.5<br>{0.04～0.26} |
| 軸方向エンドプレー | (mm)         | 0.05以下                 |

ロアボールジョイント (ホイール側)

|           |              |                        |
|-----------|--------------|------------------------|
| よう動トルク    | (N-m {kg-m}) | 0.5～3.4<br>{0.05～0.35} |
| バネ秤の測定値   | (N {kgf})    | 8.8～55<br>{0.9～5.6}    |
| しゅう動トルク   | (N-m {kg-m}) | 0.5～3.4<br>{0.05～0.35} |
| 軸方向エンドプレー | (mm)         | 0                      |

ロアボールジョイント (サスペンションメン  
バー側)

|           |              |                        |
|-----------|--------------|------------------------|
| よう動トルク    | (N-m {kg-m}) | 0.5～3.4<br>{0.05～0.35} |
| バネ秤の測定値   | (N {kgf})    | 8.8～55<br>{0.9～5.6}    |
| しゅう動トルク   | (N-m {kg-m}) | 0.5～3.4<br>{0.05～0.35} |
| 軸方向エンドプレー | (mm)         | 0                      |

ロードホイール及びタイヤ

ロードホイール

|                         |              |          |       |
|-------------------------|--------------|----------|-------|
| ホイールの種類                 |              | アルミ      | スチール  |
| 振れ限度<br>(mm)            | 横振れ限度        | 0.3以下    | 0.5以下 |
|                         | 縦振れ限度        | 0.3以下    | 0.5以下 |
| 許容残留ア<br>ンバランス<br>量 (g) | 動的<br>(耳部にて) | 10以下(片側) |       |
|                         | 静的<br>(耳部にて) | 20以下     |       |
| バランスウエイト最大修<br>量 (g)    |              | 60       |       |

タイヤ

|                                    |               |           |
|------------------------------------|---------------|-----------|
| 空気圧<br>(kPa {kg/cm <sup>2</sup> }) | 205/60R15 91H | 200 {2.0} |
|                                    | T135/80D15    | 420 {4.2} |
| 摩耗限度 (mm)                          | 1.6           |           |

リヤアクスル及びリヤサスペンション  
ホイールアライメント

|              |      |           |
|--------------|------|-----------|
| キャンバー        | (度)  | -1°05± 45 |
| トータルトーイン     | (mm) | 0～イン5.2   |
| 片側トーイン(注)    | (度)  | 0°07'±07' |
| スラスト角(注)     | (度)  | 0°±0.1'   |
| サイドスリップ量(参考) | (mm) | イン1～アウト4  |

(注)：片側トーイン及びスラスト角の値は参考値を示す

ボールジョイント

|           |              |                       |
|-----------|--------------|-----------------------|
| よう動トルク    | (N-m {kg-m}) | 0.50～3.40 {0.05～0.35} |
| バネ秤の測定値   | (N {kg})     | 8.8～55.0 {0.9～5.6}    |
| しゅう動トルク   | (N-m {kg-m}) | 0.50～3.40 {0.05～0.35} |
| 軸方向エンドプレー | (mm)         | 0                     |

ホイールベアリング

|                         |        |                            |
|-------------------------|--------|----------------------------|
| 回転起動トルク<br>(N-m {kg-m}) | NSK    | 0.3～1.2<br>{0.03～0.12}     |
|                         | NTN    | 0.64～1.81<br>{0.065～0.185} |
| 軸方向エンドプレー<br>(mm)       | 0.05以下 |                            |

@gabednconfused  
@gabednconfused  
@gabednconfused  
@gabednconfused